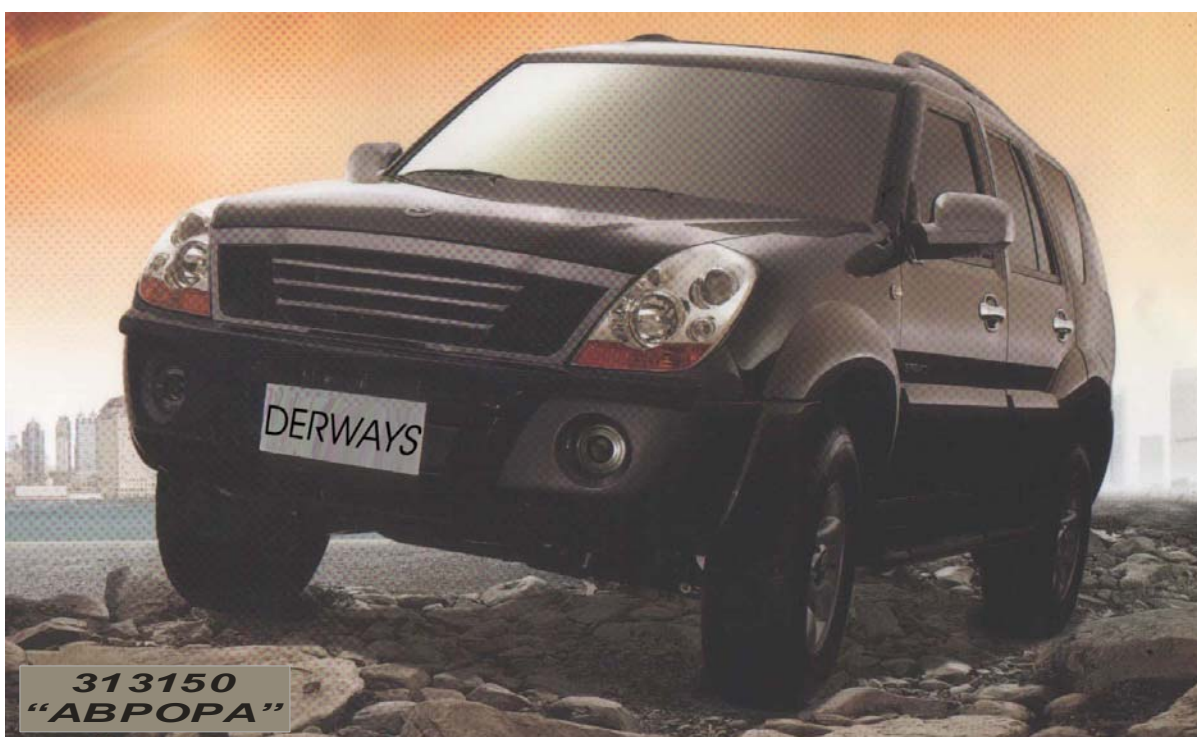


Руководство по эксплуатации автомобиля



313150 «Аврора»

ООО АК «DERWAYS»

СОДЕРЖАНИЕ

Общие данные

Технические характеристики автомобиля

Предисловие

Контрольно-измерительные приборы и органы управления

Идентификационный номер транспортного средства

Ключи

Двери

Капот

Зеркала заднего вида

Сидения

Ремни безопасности

Рулевое колесо

Замок зажигания

Стояночный тормоз

Рычаг переключения коробки перемены передач

Индикаторы контроля и сигнализации

Блок выключателей

Комбинированный подрулевой выключатель

Подрулевой выключатель стеклоочистителя ветрового окна

Бачок стеклоочистителя ветрового окна

Климатическая система

Внешняя световая сигнализация

Плафоны крыши

Противосолнечный козырёк

Прикуриватель

Пепельницы

Педальный узел

Запасное колесо

Вещевой ящик

Поручни

Расширительный бачок

CD/VCD проигрыватель

Крышка блоков предохранителей

Блокировка замка задней двери

Рекомендации по управлению транспортным средством

Техническое обслуживание и ремонт

Руководство по обслуживанию автомобиля

Руководство по управлению полноприводным транспортным средством (4X4)

Приложение

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

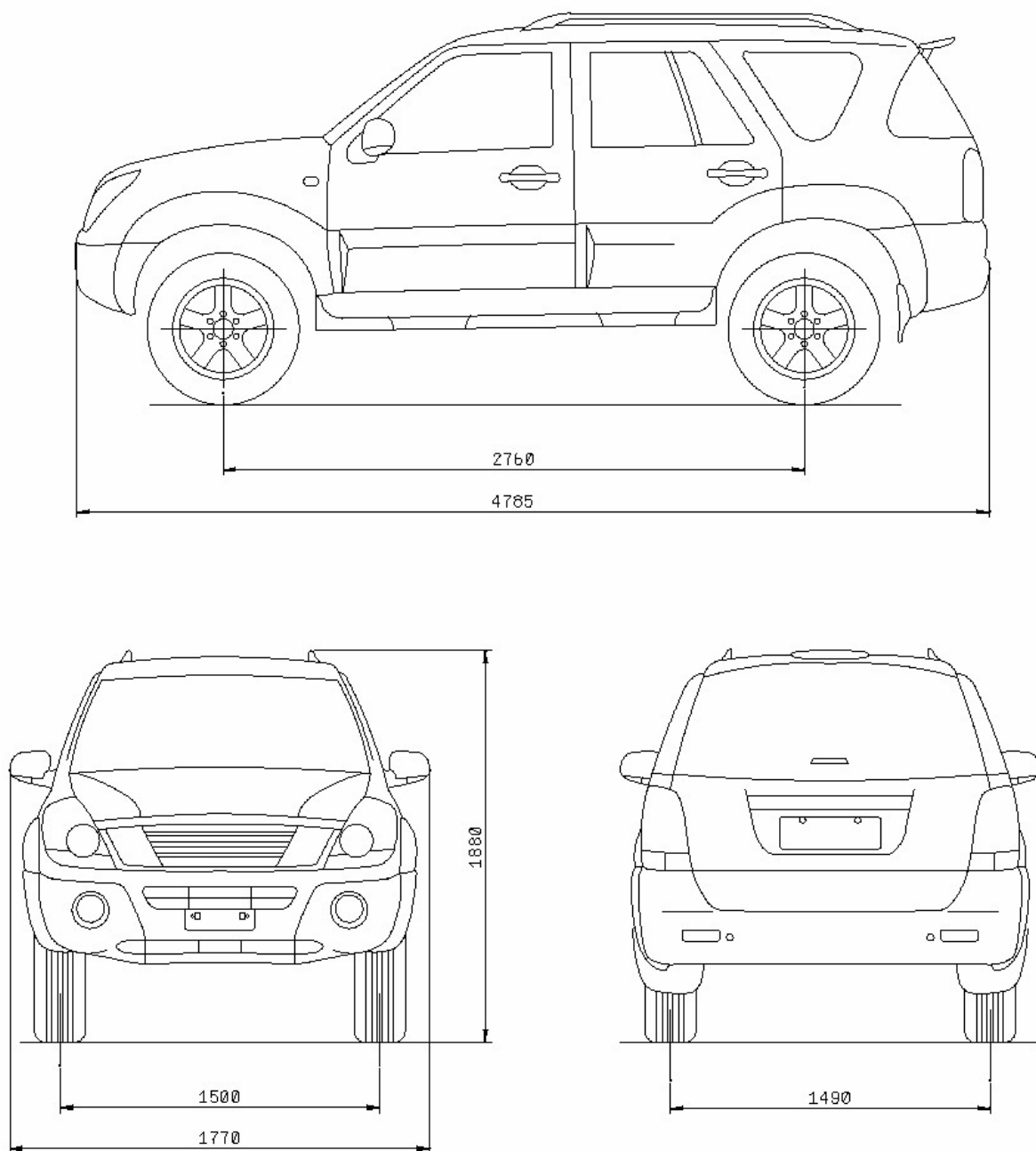


Рис. 1-1. Габаритные размеры автомобиля ДЕРВЕЙС – 313150

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЯ

Показатели	
ОБЩИЕ ДАННЫЕ	
Количество мест	5
Масса снаряженного автомобиля, кг	1850
Полная масса, кг	2465
Габаритные размеры автомобиля с разрешенной максимальной массой при статическом радиусе 265 мм	см. рис.1-1
Максимальная скорость, км/ч	160
Время разгона с переключением передач до скорости 100 км/ч,	15
ДВИГАТЕЛЬ	
Модель	MITSUBISHI 4G64 S4 M, четырёхтактный, бензиновый с микропроцессорным управлением
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	86,5/100
Рабочий объем, л	2,351
Степень сжатия	9,5
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	93 (5252)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	190 (4200)
ТРАНСМИССИЯ	
Сцепление	Ододисковое, сухое, с диафрагменной нажимной пружиной
Коробка передач	JС. 520ТМ8С , пятиступенчатая, механическая с синхронизаторами на всех передачах переднего хода, с косозубым зацеплением
Число передач	5 – вперед, 1 - назад
Передаточные числа коробки передач: - первая передача - вторая передача - третья передача - четвертая передача - пятая передача - передача заднего хода	3,967 2,136 1,360 1,000 0,856 3,578
Раздаточная коробка	Односкоростная с электроприводом включения
Передаточное число раздаточной коробки	1,000
Главная передача	Гипоидная
Передаточное число главной передачи	4,875
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ	
Подвеска - передняя - задняя	Торсионная, с нижним расположением торсионов, независимая, 4-х рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости Рессорная, зависимая с телескопическими амортизаторами

Колеса	Алюминиевые литые диски 17/7J, крепятся шестью шпильками и гайками. Количество колес пять, из них одно запасное, размещаемое под днищем багажника.
Шины - размер - индекс несущей способности - категория скорости	235/65 R17 112 S
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	
Рулевое управление	Рулевой механизм типа «червяк-ролик», с регулировкой наклона рулевого колеса, с гидроусилителем
ТОРМОЗА	
Тормозные системы - рабочая - запасная - стояночная	Двухконтурная с осевым разделением контуров. Гидравлический привод с вакуумным усилителем и регулятором тормозных сил, установленным на раме рядом с задним мостом. Тормозные механизмы передних колёс- дисковые вентилируемые, задних колёс- барабанного типа один из контуров рабочей тормозной системы механический (тросовой) привод к тормозным механизмам задних колес
КУЗОВ	
Тип кузова	Цельнометаллический 5 ^{ТИ} - местный 5 ^{ТИ} -дверный универсал, задняя дверь откидная
Количество дверей	5

ПРЕДИСЛОВИЕ

Вы приобрели комфортабельный полноприводный легковой автомобиль «Аврора» производства автомобильной компании «Дервейс», который обладает высокими динамическими и скоростными свойствами. Перед началом эксплуатации внимательно изучите данное «Руководство»! Руководство, с которым Вы ознакомитесь, является познавательным-рекомендательным документом. Здесь Вы ознакомитесь с особенностями конструкции автомобиля, органами управления, оборудованием, а также с требованиями по безопасности и правилами эксплуатации. Независимо от Вашего водительского стажа, рекомендуем проявлять особую внимательность, пока не освоите технику вождения автомобиля. Автомобиль «Аврора» имеет более высокий дорожный просвет по сравнению с обычными легковыми автомобилями. В связи с этим, характеристики управляемости, как и у других автомобилей с высоким расположением центра тяжести, несколько иные. При малом опыте вождения необходимо проявлять особую осторожность, особенно при резком маневрировании, так как это может привести к потере управляемости и устойчивости. Поэтому, прежде чем начинать движение на автомобиле, обязательно внимательно изучите данное руководство.

Автомобиль предназначен для эксплуатации при температуре окружающего воздуха от -40°C до $+45^{\circ}\text{C}$ по всем типам дорог, включая грунтовые.

Высокие эксплуатационные характеристики и надежность Вашего автомобиля во многом зависят от соблюдения правил эксплуатации и периодичности и полноты исполнения операций технического обслуживания, указанных в «Сервисной книжке», а также всех необходимых работ по текущему ремонту, так как, в соответствии с Федеральным законом РФ «О безопасности дорожного движения», обязанность по поддержанию автомобиля в технически исправном состоянии возлагается на его владельца. При проведении очередного технического обслуживания должна быть сделана соответствующая отметка в «Сервисной книжке».

Обслуживание и ремонт автомобиля производится предприятиями технического обслуживания, аттестованными производителем, которые используют разработанную производителем технологию технического обслуживания, ремонта и утилизации, а также оснащены специальным оборудованием и инструментом. Список аттестованных предприятий приведен в приложении к «Гарантийному талону».

При эксплуатации и техническом обслуживании автомобиля применяйте материалы, указанные в приложении 1.

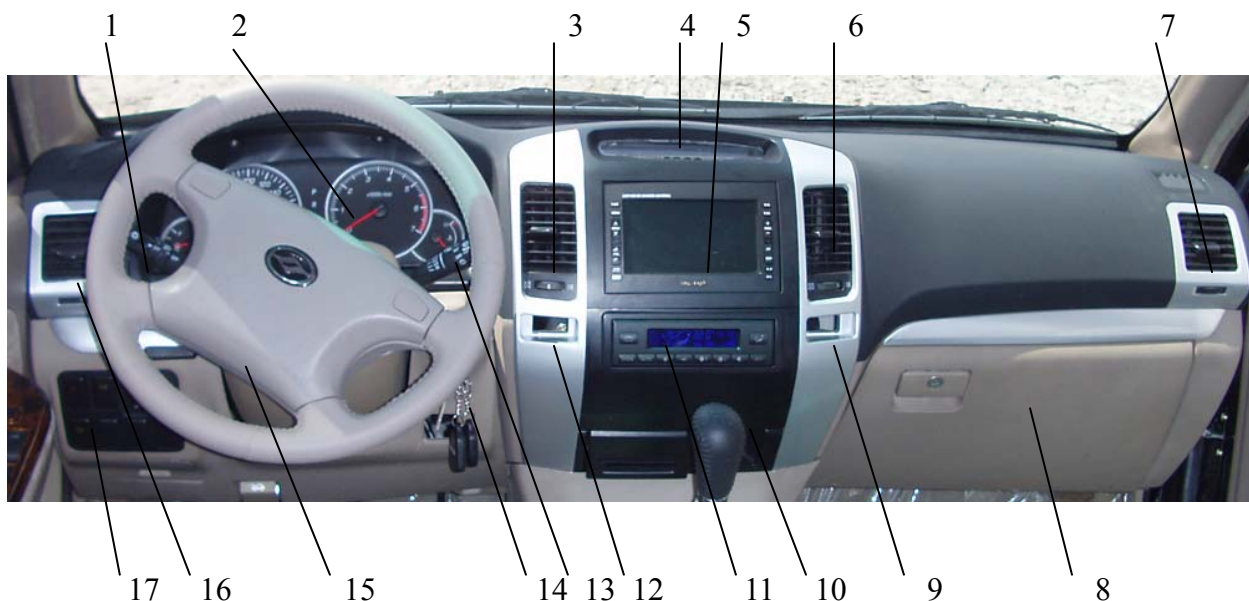
Особо следует помнить, что двигатель автомобиля оснащен системой впрыска топлива и нейтрализатором отработавших газов, поэтому следует применять только неэтилированный бензин марки не ниже чем АИ92.

Не забывайте – Ваша безопасность и безопасность других участников дорожного движения, а также высокие эксплуатационные качества, надежность и долговечность Вашего автомобиля в значительной степени зависят от его технической исправности и соблюдения Вами правил эксплуатации, изложенных в настоящем «Руководстве» и «Сервисной книжке».

Конструкция автомобиля постоянно совершенствуется, поэтому отдельные узлы и детали могут несколько отличаться от описанных в руководстве.

По действующему в Российской Федерации законодательству автомобили подлежат обязательной сертификации на соответствие требованиям нормативных документов «Системы сертификации ГОСТ Р». Номер «Одобрения типа транспортного средства» указан в сводной табличке заводских данных.

Контрольно-измерительные приборы и органы управления.



- | | |
|---|--|
| 1 Выключатель сигнала поворота и света фар | 10 Прикуриватель |
| 2 Комбинация панели приборов | 11 Блок управления климатической установкой |
| 3 Центральное сопло вентиляции и отопления салона | 12 Накладка декоративная |
| 4 Дисплей датчика парковки | 13 Выключатель стеклоомывателя |
| 5 Аудиосистема | 14 Замок зажигания |
| 6 Центральное сопло вентиляции и отопления салона | 15 Рулевое колесо и кнопки звукового сигнала |
| 7 Боковое сопло вентиляции и отопления салона | 16 Боковое сопло вентиляции и отопления салона |
| 8 Вещевой ящик | 17 Джойстик управления наружными зеркалами, кнопки: -аварийной сигнализации; -обогрева стекла; -включение противотуманных фар. |
| 9 Накладка декоративная | |

Идентификационный номер транспортного средства

Идентификационный номер двигателя нанесен на блоке цилиндров с правой стороны.



Серийный номер шасси (например VIN.)

Номер шасси выбит на наружной боковой поверхности правого лонжерона рамы за вторым рядом крепления кузова.



Место нанесения идентификационного номера транспортного средства



На заводской табличке, установленной под капотом, в моторном отсеке, на щитке передка слева.

На кузове – на щитке передка сверху справа.

Внимание: идентификационный номер важен при обращении к заводу изготовителю для ремонта и обслуживания Вашего автомобиля.

Ключи



Транспортное средство имеет два ключа: основной ключ и один резервный.

Ключ, может открыть все замки в транспортном средстве;

Номер ключа обозначен непосредственно на ключе. Номер ключа должен храниться в секрете т.к. по нему можно изготовить ключ. В случае если Вы потеряли ключ, существует возможность изготовить ключ согласно этому номеру.

Запишите номер ключа и храните его в тайне.

Внимание: никогда не оставляйте ключ в автомобиле, даже на короткое время.



1 ---- кнопка блокировки центрального замка

2 ---- кнопка разблокировки центрального замка

Двери

Наружные ручки

Чтобы открыть дверь потяните за ручку.

Вы можете закрыть дверь с помощью ключа.



Внутренняя ручка двери

Чтобы открыть дверь потяните за ручку.



Блокировка замка двери



Чтобы заблокировать дверь нажмите кнопку.

Внимание: перед запуском двигателя, убедитесь, что закрыты и заблокированы все двери, особенно если в автомобиле есть ребенок, для предотвращения несчастных случаев.

Автоматическое закрывание дверей

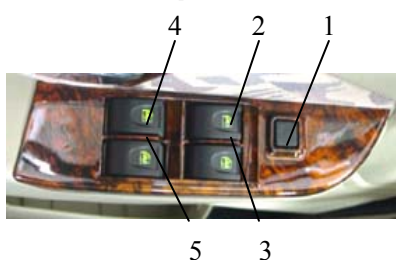
Все двери могут автоматически закрываться кнопкой блокировки со стороны водителя. Функция блокировки не зависит от положения замка зажигания.

Вставьте ключ во внешнее отверстие ключа двери водителя, поворот по часовой стрелке, чтобы заблокировать все двери и поворот против часовой стрелки, чтобы разблокировать все двери.

Автоматическая блокировка (разблокировка) двери изнутри транспортного средства

Нажмите кнопку блокировки двери, расположенную рядом с водителем, чтобы заблокировать все двери и переместите вверх, чтобы разблокировать все двери. Каждый пассажир может блокировать и снимать блокировку своей двери независимо от других.

Стеклоподъемники дверей



1. Выключатель блокировки
2. Выключатель стеклоподъемника левой передней двери.
3. Выключатель стеклоподъемника правой передней двери.
4. Выключатель стеклоподъемника левой задней двери.
5. Выключатель стеклоподъемника правой задней двери.

Описание стеклоподъемника двери

Водитель может управлять подъемом и опусканием стекол всех дверей четырьмя электрическими выключателями, расположенными на подлокотнике двери водителя (см. иллюстрацию). Во избежания несчастного случая водитель может отключить управление стеклоподъемниками пассажирских дверей при помощи выключателя 1 (см. иллюстрацию). В этом случае пассажиры не смогут управлять стеклоподъемниками своих дверей.

1. Водитель может опускать или поднимать любое из четырех стекол, нажав на кнопку управления стеклоподъемниками. Для опускания нажмите соответствующую кнопку, стекло начнет опускаться,

в нужном положении отпустите кнопку, стекло остановится. Для подъема стекла приподнимите соответствующую кнопку, стекло начнет подниматься, в нужном положении отпустите кнопку, стекло остановится.

2. Пассажир может использовать свою кнопку для управления стеклоподъемником своей двери. Если водитель выключает эту функцию, то пассажир не может пользоваться стеклоподъемником двери.

Капот

Если Вы хотите открыть капот, переместите рукоятку, расположенную под приборной панелью, для освобождения фиксатора капота.



Приподнимите немного капот и просунув руку в щель переместите крючок замка капота в сторону. Откройте капот до фиксации газовых упоров.

Закрытие капота

Опустите капот и резко захлопните. Убедитесь, что капот зафиксировался в крайнем нижнем положении.

Внимание: перед запуском двигателя убедитесь, что капот надежно закрыт. Если капот закрыт не надежно, Вы должны остановить транспортное средство и повторно закрыть капот.

Зеркала заднего вида



Зеркала заднего вида

Вы можете корректировать положение зеркал - вверх, вниз, влево и вправо. Установите зеркало на антибликовую позицию вечером, чтобы не ослепляли фары следующих сзади автомобилей.

Внешние зеркала заднего вида

Откорректируйте положение внешних зеркал заднего вида.

Корректировка зеркала заднего вида с места водителя

Вы можете корректировать угол внешнего зеркала заднего вида с помощью специального устройства, расположенного в более низкой части приборной панели.

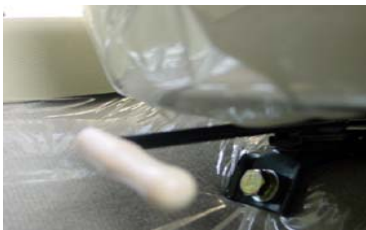
Сидения

Подголовник



Настройка высоты подголовника

Нажмите кнопку блокировки подголовника и отрегулируйте высоту так, чтобы Вы чувствовали себя удобно.



Регулировка сидений

Для удобства водителя сидение может быть перемещено вперед или назад. Приподнимите рукоятку под сидением справа, чтобы корректировать позицию сидения. После настройки положения сидения переместите ручку в исходное положение, чтобы заблокировать сидение.

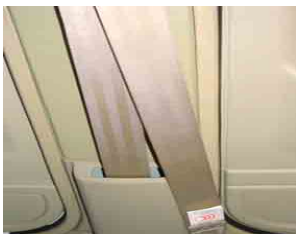
Внимание: для Вашей безопасности, сидение рекомендуется регулировать ТОЛЬКО на остановленном автомобиле.



Корректировка угла наклона спинки сидения

Откорректируйте угол наклона сидения с помощью рычага, расположенного, слева на водительском сидении и справа на пассажирском сидении.

Ремень безопасности



Ваше транспортное средство оборудовано инерционными привязными ремнями безопасности с тремя точками крепления. Для свободного перемещения ремень следует вытягивать медленно. При резком перемещении ремень должен блокироваться.

Использование ремней безопасности

1. Отрегулируйте сидения так, чтобы Вам было удобно, пристегните ремень безопасности. Ремень должен плотно облегать Ваше тело.
2. Для этого возьмите застёжку привязного ремня, медленно вытяните его и вставьте в замок до щелчка (см. иллюстрации).



Внимание: закрепите ремень безопасности, и заставьте это сделать пассажиров. Если ремень безопасности не используются, то в случае аварии это приведет к серьезной травме или гибели.

Расположение ремня безопасности

Ремень безопасности должен располагаться поперек живота, ближе к тазу. Сверху ремень безопасности должен располагаться на плече.

Внимание: не допускается пристегивание ремнем двух и более человек (например, вместе с ребенком, сидящим на коленях у пассажира). Также не допускается скручивание лямок ремня. Обратите внимание, чтобы привязной ремень не цеплялся за сидение или какие либо посторонние предметы. Особенность устройства привязного ремня состоит в том, что он блокируется и удерживает Вас в сидении во время резкого торможения или остановки. В других случаях, привязной ремень может скользить свободно. Чтобы отстегнуть ремень нажмите на кнопку замка ремня. Когда Вы не используете привязной ремень, он автоматически возвращается в исходное положение. В случае необходимости, можно переместить застёжку позиционирования привязного ремня для переднего места, чтобы заставить его намотаться на катушку полностью.

Проверка ремней безопасности

Периодически проверяйте ремни безопасности, застёжки ремней, замки, их крепление. Не допускайте надрывов и других повреждений ремня. При любом повреждении замените ремни. Следите за тем, чтобы ремни были чистыми и сухими. Ремни безопасности разрешается мыть теплой водой с мылом.

Рулевое колесо



Кнопки звукового сигнала

Кнопки звукового сигнала установлены на рулевом колесе (см. иллюстрацию).

Регулировка угла наклона рулевой колонки



После остановки двигателя автомобиля нельзя вращать рулевое колесо, т.к. это может привести к поломке системы рулевого управления. При заблокированном рулевом колесе автомобиль не должен двигаться т.к. это может привести к аварии. Не корректируйте угол наклона рулевой колонки при работающем двигателе. Для регулировки угла наклона рулевой колонки используйте рычаг, расположенный с левой стороны рулевой колонки.

Замок зажигания



“LOCK”: когда выключатель установлен в эту позицию, ключ может быть вставлен и выведен.

“OFF”: когда выключатель находится в этой позиции, двигатель остановится.

“ACC”: когда выключатель находится в этой позиции, электрические приборы работают.

“ON”: во время работы двигателя ключ зажигания должен находиться в этой позиции.

“START”: для запуска двигателя выключатель поворачивается в эту позицию. После запуска отпустите выключатель. Он автоматически вернется в положение “ON”.

Стояночный тормоз

Стояночный тормоз расположен между передними сидениями.



Использование стояночного тормоза

Переместите рычаг стояночного тормоза вверх, чтобы избежать самопроизвольного движения транспортного средства. Если автомобиль стоит на стояночном тормозе, а ключ зажигания находится в позиции "ON", то на комбинации панели приборов горит сигнальная лампа.

Снятие автомобиля со стояночного тормоза

Нажмите кнопку на рычаге стояночного тормоза и опустите его до упора вниз.

Рычаг переключения коробки перемены передач



На иллюстрации показаны положения рычага для выбора необходимой передачи.

Движение задним ходом

Внимание: во избежание преждевременного износа механизмов не включайте задний ход до полной остановки автомобиля.

Индикаторы контроля и сигнализации

Внимание: если ключ зажигания находится в положении "ON", при включении заднего хода загорается индикаторная лампа на панели приборов.

Индикатор давления масла



Этот индикатор показывает, что давление масла слишком низкое. Индикатор давления масла светится когда ключ зажигания находится в положении "ON", а двигатель не запущен. После запуска двигателя лампа должна погаснуть. Если после запуска лампа продолжает светиться – значит, давление масла низкое. В этом случае надо заглушить двигатель и проверить уровень масла. Если уровень масла в норме обратитесь в сервисный центр обслуживания для проверки системы смазки двигателя.

Внимание: если уровень масла в норме, а индикаторная лампа горит, надо немедленно остановиться и заглушить двигатель. Недопустима также работа на холостых оборотах. Немедленно обратитесь в ближайший сервисный центр.

Индикатор разряда аккумуляторной батареи



Когда ключ зажигания находится в положении “ON” индикаторная лампа разряда горит и выключается после запуска двигателя. Индикаторная лампа светится только когда не хватает тока для зарядки аккумуляторной батареи.

Индикатор стояночного тормоза



Этот индикатор светится когда включен стояночный тормоз.

Внимание: если светится этот индикатор, немедленно остановите автомобиль. Проверьте уровень тормозной жидкости в главном тормозном цилиндре. Восстановите уровень тормозной жидкости и прокачайте тормоза либо обратитесь в ближайший сервисный центр.

Дальний свет



Данный индикатор сигнализирует о включенном дальнем свете фар Вашего автомобиля.

Внимание: ночью Вы должны переключать дальний свет на ближний при приближении встречного транспортного средства, чтобы избежать светового ослепления водителя приближающегося автомобиля.

Сигналы поворота



Эти индикаторы сигнализируют о включении сигналов поворота.

Индикатор включения переднего привода



Индикатор загорается при положении выключателя (рычага) раздаточной коробки в “4H” или “4L”.

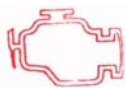
Индикатор непристегнутого ремня безопасности



Индикатор задней противотуманной фары



Индикатор неисправности двигателя



При включении зажигания лампа неисправности двигателя должна включиться и через несколько секунд погаснуть. При неисправности двигателя, после его запуска, лампа продолжает светиться.

Спидометр

Спидометр показывает скорость движения Вашего автомобиля в км/ч. Спидометр также показывает пройденное расстояние. В нижней части спидометра находится кнопка включения счетчика суточного пробега. Нажав эту кнопку, Вы можете выбирать ODO (накопленное расстояние) и TRIP (одна поездка). Для обнуления показаний «одна поездка» удерживайте кнопку несколько секунд.

Тахометр

Тахометр показывает число оборотов двигателя в 1 минуту. Красная область показывает критические обороты для двигателя.

Примечание: если стрелка тахометра находится в красной области, Вы должны снизить обороты. Если Вы будете слишком часто превышать допустимые обороты двигателя, это существенно сократит ресурс Вашего двигателя.

Индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя, индикатор уровня топлива

Когда ключ замка зажигания находится в положении “ON” индикатор температуры показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя, а индикатор топлива - уровень топлива в баке.

Внимание: если загорается контрольная лампа перегрева двигателя, Вы должны заглушить двигатель и проверить уровень охлаждающей жидкости. При необходимости долить. Работа перегретого двигателя недопустима.

Индикатор уровня топлива

Символы “F” и “E” индикатора уровня топлива означают: “F” – полный, “E” – пустой бак.



Индикатор уровня топлива Спидометр

Тахометр

Индикатор температуры

Блок выключателей:

1. Выключатель аварийной сигнализации

Когда этот выключатель включен, включаются одновременно передние, задние левые и правые сигналы поворота. Индикатор светится. Система аварийной сигнализации работает при выключенном зажигании.

2. Выключатель задней противотуманной фары

Индикатор кнопки задней противотуманной фары светится при включенной задней передаче. Он светится даже если зажигание выключено.

3. Выключатель обогрева стекла двери задка

Индикатор кнопки светится только при включенном обогреве стекла двери задка. Когда стекло двери задка становится прозрачным (после устранения запотевания стекла) необходимо выключить кнопку обогрева стекла двери задка.

4. Выключатель передних противотуманных фар

Передние противотуманные фары включаются совместно с ближним или дальним светом фар. О включении сигнализирует индикатор выключателя.

5. Резервные клавиши

6. Двойстик управления зеркалами наружными заднего вида



Комбинированный подрулевой выключатель



4

Выключатель наружного освещения

Если Вы намереваетесь включить габаритные огни и подсветку комбинации приборов, вращайте выключатель против часовой стрелки. Если необходимо включить фары, поворачивайте этот выключатель против часовой стрелки до конца.

Сигналы поворота

Переместите комбинированный выключатель в направлении поворота для включения сигналов поворота. При возвращении рулевого колеса назад к прямому движению, комбинированный выключатель должен автоматически возвратиться к нейтральной позиции.

Переключатель света фар

Переключение света фар производится с дальнего света на ближний свет фар и наоборот. Когда включен дальний свет горит индикатор на комбинации приборов.

Подрулевой выключатель стеклоочистителя ветрового стекла



Если переместить переключатель стеклоочистителя ветрового стекла вниз в положение “LO”, дворники будут работать на медленной скорости. Когда переключатель установлен в положение “HI”, дворники работают на большой скорости. Если нужно остановить дворники передвиньте переключатель в положение “OFF”. Если установить переключатель вниз дворники будут работать с интервалом через 3-4 секунды. Переместите переключатель вверх в положение “MIST” и удерживайте в этом положении, щётки стеклоочистителя будут работать непрерывно до тех пор пока Вы не отпустите переключатель, одновременно с этим подаётся жидкость на ветровое стекло через жиклёры.

Внимание: когда ветровое стекло сухое, не допускается использовать щетки стеклоочистителя для избежания появления царапин ветрового стекла. Зимой необходимо удалить лед, снег перед использованием стеклоочистителя. Если щётки примерзли к ветровому стеклу, то нужно освободить их и растопить лед.

Бачок стеклоочистителя ветрового стекла.



Заполняйте бачок водой или специальной жидкостью.

Климатическая система



Отопление и вентиляция

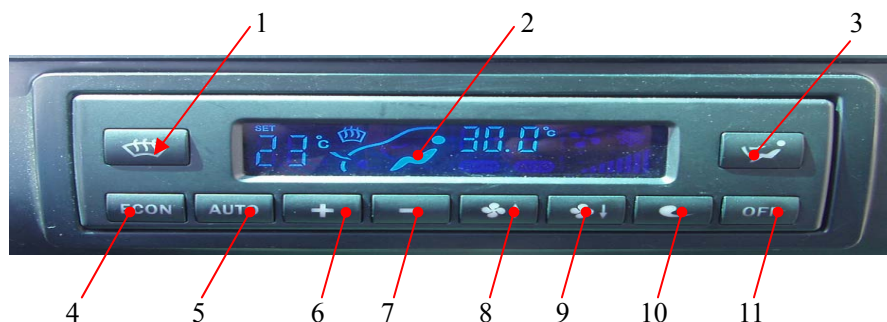
Подогреваемый и холодный воздух подаются в салон автомобиля через сопла вентиляции.

1. сопла вентиляции ветрового стекла
2. центральные сопла
3. боковые сопла
4. нижние сопла

Рукоятки сопел управления потоком воздуха

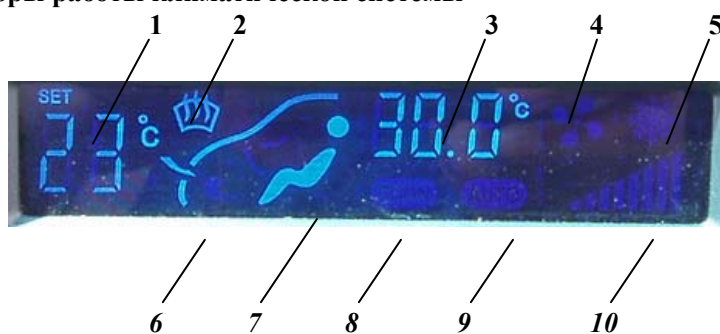
Рукоятки управления потоком воздуха используются для корректировки направления потока воздуха, исходящего из климатической установки.

Блок управления климатической системой



- 1 - обогрев лобового стекла
- 2 - экран дисплея
- 3 - кнопка выбора режимов вентилятора: вверх, вверх и к ногам, к ногам, к ногам и обогрев стекла - 4 способа, режим рециркуляции воздуха
- 4 - ECON - экономический режим, нажмите, чтобы отключить компрессор
- 5- AUTO - автоматический режим, нажмите, чтобы работать автоматически.
- 6 – увеличение температуры
- 7- уменьшение температуры
- 8 - увеличение оборотов вентилятора
- 9 - уменьшение оборотов вентилятора
- 10 - режим рециркуляции воздуха
- 11 – выключатель

Индикаторы работы климатической системы



- 1-Область показа установки температуры и фактической температуры снаружи
- 2-Область показа способа обдува вентилятора: вверх, в ноги и обогрев стекла
- 3-Фактическая температура внутри.
- 4 –Индикатор работы вентилятора
- 5-Индикатор работы кондиционера
- 6-индикатор режима рециркуляции воздуха
- 7-индикатор направления потока воздуха
- 8- индикатор экономичного режима
- 9- индикатор автоматического режима
- 10 –индикатор скорости вращения вентилятора

Внешняя световая сигнализация



1



2

3

4

5

6

7



8

9

10

11

13



12

1. Боковой сигнал поворота
2. Габарит
3. Стоп сигнал
4. Противотуманная фара
5. Задний ход
6. Сигнал поворота
7. Светоотражатель
8. Ближний свет
9. Дальний свет

10. Габарит
11. Сигнал поворота
12. Противотуманная фара
13. Дополнительный стоп сигнал
14. Подсветка номерного знака

Плафоны крыши

Плафон крыши передний



Нажмите кнопку на левой стороне для включения левой лампы плафона крыши переднего. Нажмите кнопку на правой стороне плафона для включения правой лампы плафона крыши. Повторное нажатие приводит к выключению ламп.

Плафон крыши



Выключатель плафона крыши

Существует несколько положений выключателя плафона:

- "OFF": плафон выключен.
- "DOOR": плафон включается при открытии любой двери.
- "ON": плафон включен.

Противосолнечный козырек



Противосолнечный козырек используется для защиты от солнечного света. С обратной стороны козырька имеется зеркало.

Прикуриватель



Если Вы хотите воспользоваться прикуривателем, нажмите ручку прикуривателя, через некоторое время прикуриватель нагреется и им можно будет воспользоваться.

Внимание: если после 18 секунд прикуриватель не возвратился назад к его начальному положению, это означает, что прикуриватель неисправен. В этом случае попробуйте вернуть в первоначальное положение вручную.

Пепельницы

Передняя пепельница



Если Вы хотите использовать пепельницу, вытащите её. Если Вы хотите почистить пепельницу, придавите пружину и вытащите пепельницу. После очистки вставьте её на место.

Задняя пепельница



Если Вы хотите использовать пепельницу, вытащите её. Если Вы хотите почистить пепельницу, придавите пружину и вытащите пепельницу. После очистки вставьте её на место.

Внимание: после использования пепельницы убедитесь, что она надежно закрыта, иначе оставшийся огонь может вызвать пожар.

Педальный узел



3 2 1

1 - Педаль акселератора

Для исключения перерасхода топлива, педалью акселератора нужно управлять плавно.

2 - Педаль тормоза

Нажимайте на педаль тормоза плавно, чтобы избежать резкого торможения. На длительном спуске, рекомендуется использовать ножной тормоз совместно с торможением двигателем.

3 - Педаль сцепления

Нажатая педаль сцепления отсоединяет трансмиссию от двигателя.

Внимание: при движении автомобиля не оставляйте ногу на педали сцепления для отдыха.

Запасное колесо

Снятие запасного колеса

Кронштейн запасной колеса крепится цепью к задней части шасси. Если Вы хотите снять запасное колесо, Вы должны собрать и вставить ручку в отверстие подъемного приспособления запасного колеса и вращать против часовой стрелки.

Установка запасного колеса

Установка запасного колеса осуществляется в обратной последовательности.

Вещевой ящик



Потяните ручку на себя, чтобы открыть вещевой ящик. Вещевой ящик может закрываться на ключ.

Поручни

Поручни установлены на внутренней боковой поверхности крыши выше окон дверей.



Антенна



Активная антенна обеспечит лучший радиоприем.

Расширительный бачок



Расширительный бачок установлен в моторном отсеке.

Внимание: проверка и долив охлаждающей жидкости, осуществляются в расширительном бачке. Не открывайте крышку заливной горловины радиатора без необходимости.

CD/VCD проигрыватель



Проигрыватель компакт-дисков

Смотрите инструкцию проигрывателя компакт-дисков.

Проигрыватель VCD

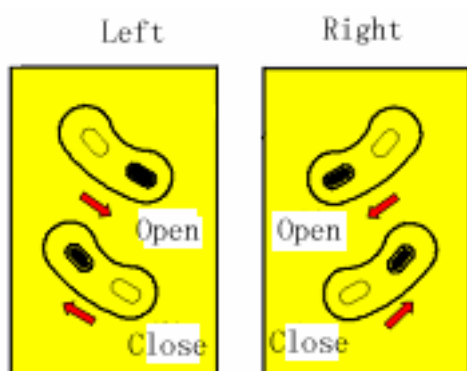
На автомобиле могут быть установлены TFT дисплей и звуковая система

Крышка блока предохранителей



Крышка блока предохранителей расположена с левой нижней стороны панели приборов. Плавкие предохранители расположены в блоке предохранителей. Удалив крышку защиты предохранителей, Вы увидите плавкие предохранители. В движении автомобиля крышка защиты предохранителей должна быть закрыта.

Блокировка замка задней двери



Рычаг блокировки замка задних дверей расположен в нижней части. Когда блокировка задних дверей включена, внутренняя ручка не работает, чтобы исключить открывание двери по ошибке ребенком. Но наружная ручка остаётся функциональной. Когда транспортное средство останавливается, задняя дверь может быть открыта снаружи. Когда блокировка задней двери выключена, задняя дверь может быть открыта как изнутри, так и снаружи.



- 1- Ручка открывания стекла двери задка
- 2- Ручка открывания двери задка
- 3- Кнопка блокировки двери задка

Операции открывания двери задка:

Если кнопка блокировки двери задка поднята, то Вы можете открыть стекло двери задка, потянув за скрытую ручку 1, и можете открыть дверь, потянув за скрытую ручку 2.

**Рекомендации по управлению
транспортным средством**

Рекомендуемый скоростной режим нового автомобиля.

В течении первой 1000-и км. пробега нового автомобиля скоростной режим должен соответствовать таблице, приведенной ниже.

Разрешенная максимальная скорость автомобиля
для каждой передачи в течении периода обкатки (км/ч)

Тип привода		1 ^я передача	2 ^я передача	3 ^я передача	4 ^я передача	5 ^я передача
4X2		30	45	70	90	100
4X4	Высший предел	20	35	60	85	95
	Низший предел	10	20	30	45	50

Необходимо избегать нагрузки на двигатель и автомобиль, резкого набора скорости и экстренного торможения, начинать движение автомобиля только после полного прогрева двигателя .

Внимание: Когда двигатель полностью не прогрет, не развивайте больших оборотов. Только после того, как двигатель прогреется до рабочей температуры, вы можете эксплуатировать его в соответствии со скоростными режимами переключения передач. Избегайте работы на высоких оборотах. Вовремя осуществляйте переключения передач, в соответствии с дорожными условиями, что позволит вам повысить ресурс автомобиля и снизить расход топлива.

Если во время движения двигатель начинает работать неустойчиво, перейдите на пониженную/повышенную передачу для исключения перегрузки двигателя.

Безаварийное управление

Хорошее техническое состояние автомобиля – ОСНОВА БЕЗАВАРИЙНОГО УПРАВЛЕНИЯ.

Проверьте перед началом движения:

- Проверьте давление в шинах.
- Проверьте наличие и состояние гаек крепления колес.
- Проверьте состояние подвески автомобиля.
- Проверьте работу наружной световой сигнализации.
- Проверьте отсутствие подтеканий топлива, масла, охлаждающей и тормозной жидкости.
- Проверьте работу рулевого управления.
- Проверьте работу стояночного тормоза.
- Проверьте работоспособность звукового сигнала, работу стеклоочистителей.
- Проверьте лампы-индикторы.
- Проверьте уровень топлива в топливном баке.
- Проверьте правильность установки зеркал заднего вида.
- Проверьте работу замков дверей
- Проверьте функционирование сцепления.
- Проверьте уровень масла в двигателе.
- Проверьте натяжение ремня привода вентилятора
- Проверьте натяжение ремня привода насоса гидроусилителя руля.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости, отсутствие подтекания её через крышку радиатора.
- Проверьте уровень жидкости в бачке омывателя ветрового стекла.
- Проверьте контрольные лампы разряда АКБ, давления масла.
- Проверьте работу тормозной системы.
- Проверьте отсутствие посторонних шумов при работе двигателя.

Безопасное управление зависит от психофизиологического состояния водителя, а также от стиля вождения транспортного средства.

Для обеспечения безопасного управления автомобилем вы должны:

- Проверить отсутствие посторонних предметов в области педалей.
- Когда вы чувствуете себя усталым, необходимо остановиться и отдохнуть.
- Через 2 часа непрерывного движения делайте остановки для короткого отдыха.
- Если вы чувствуете себе некомфортно - прекратите движение.
- Выбирайте скоростной режим в соответствии с дорожными условиями и загруженностью трассы.

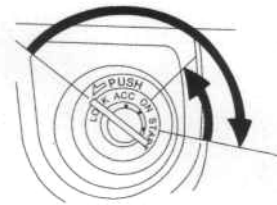
Внимание: на скользком дорожном покрытии эффективность торможения значительно ниже, чем на сухом дорожном покрытии из-за снижения коэффициента сцепления шин с дорогой. На скользком дорожном покрытии колёса могут проскальзывать, что снижает управляемость автомобиля.

Другие рекомендации по безопасному управлению автомобилем вы найдете в других главах руководства по эксплуатации автомобиля. Своевременное техническое обслуживание и правильная эксплуатация продлит не только ресурс автомобиля, но и обеспечит экономию топлива.

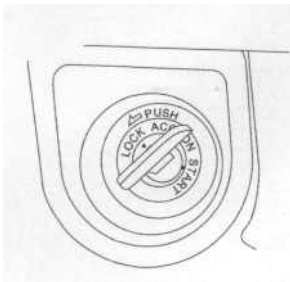
Подготовительные действия перед запуском двигателя

- Отрегулируйте положение сидения.
- Отрегулируйте зеркала заднего вида.
- Пристегнитесь ремнём безопасности.
- Выключите стояночный тормоз.
- Рычаг коробки переключения передач переведите в нейтральное положение.

Запуск двигателя

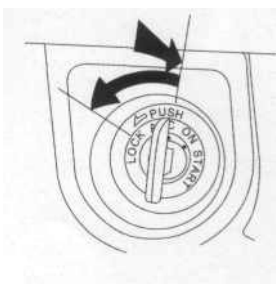


Перед запуском двигателя рычаг коробки передач следует установить в нейтральное положение и выжать сцепление. Вставьте ключ зажигания в замок.



Поверните ключ зажигания сначала в положение «ON» (зажигание включено), а затем в положение «START» (стартер включен). При этом не нужно нажимать на педаль акселератора. После пуска двигателя сразу же отпустите ключ в положение «ON». Продолжительность включения стартера должна быть не более 5 секунд, после чего требуется 15 секунд перерыва до следующего включения стартера (если двигатель не запустился). Если двигатель не запустился после трех попыток, то нужно провести «продувку» цилиндров: повторить процесс пуска при нажатой до упора педали акселератора. После запуска двигателя сразу же уберите ногу с педали акселератора для исключения работы двигателя на больших оборотах.

Для остановки двигателя поверните ключ в положение «OFF». При этом выключается двигатель и все электрооборудование, в том числе, и радиоприемник. Чтобы во время стоянки можно было слушать радиоприемник, не включая двигатель, поверните ключ в положение «ACC».



Не оставляйте долго ключ зажигания в положении «ON» при незаведенном двигателе, так как, при этом разряжается аккумуляторная батарея.

Ключ зажигания вынимается только в положении «LOCK», при этом все электрооборудование, кроме освещения салона, выключено, и блокируется вращение рулевого колеса.

При движении автомобиля запрещается поворачивать ключ зажигания в положение «LOCK», так как автомобиль может стать неуправляемым из-за блокировки рулевого вала.

Соблюдайте следующие пункты:

- Избегайте перегрузки двигателя по частоте вращения и нагрузке.
- Когда автомобиль двигается на спуске избегайте перегрузки двигателя по частоте вращения, особенно когда рукоятка переключения передач находится в положении пониженной передачи для данного скоростного режима.
- В процессе движения обращайтесь внимание на посторонние шумы и запахи, в случае обнаружения остановитесь.
- Если в процессе движения загорелись индикторы, сигнализирующие об аварийной работе систем и механизмов, необходимо остановиться и устранить причину неисправности.
- Избегайте резких ускорений и замедлений.
- В процессе движение не оставляйте ногу на педали сцепления для отдыха. В противном случае это может привести к повышенному износу и перегреву сцепления.
- Перед включением передачи заднего хода необходимо полностью остановить автомобиль.
- Начинать движение автомобиля только с 1-ой передачи.
- При движении в гору, необходимо заранее включать пониженную передачу, для исключения перегрузки двигателя и трансмиссии.
- При движении с горы, переключайтесь на пониженную передачу, с целью осуществления торможением двигателем, а не рабочей тормозной системой.
- Продолжительное, бесперывное использование рабочей тормозной системой может привести к снижению эффективности торможения.
- При преодолении водных препятствий будьте особенно осторожны! Вода может попасть в систему питания и выпуска отработавших газов, что может привести к повреждению двигателя. После преодоления водных препятствий необходимо проверить отсутствие попадания воды в картеры главных передачи трансмиссии. В случае попадания воды-необходимо заменить трансмиссионное масло.
- Если вы двигаетесь в сильный дождь, или преодолеваете глубокие водные препятствия, обращайтесь особое внимания на состояние тормозов, т.к. мокрые тормозные механизмы увеличивают тормозной путь автомобиля. После преодоления водных препятствий просушите тормозные колодки лёгким нажатием на педаль тормоза.

Остановка двигателя

- Переместите ключ зажигания в положение “АСС” или “OFF”.

Остановка автомобиля

- Используйте стояночный тормоз после остановки автомобиля.

Управление автомобилем в зимних условиях

- Используйте моторное и трансмиссионное масло в соответствии с рекомендациями для района с вашим температурным диапазоном. Проверьте и контролируйте периодичность проверки и замены охлаждающей жидкости двигателя (антифриза). Залейте незамерзающую жидкость в бачок омывателя ветрового стекла.
- Емкость аккумуляторной батареи понижается с понижением температуры. Однако даже при очень низкой температуре, если аккумуляторная батарея полностью заряжена, будет обеспечен нормальный запуск двигателя.
- Двигаясь по заснеженной дороге, избегайте резких ускорений, резких торможений и резкого изменения направления движения.
- Когда автомобиль теряет курсовую устойчивость на заснеженном покрытии, выжмете педаль сцепления и корректируйте движение автомобиля рулевым управлением без использования тормозной системы.
- Грязь и вода в тормозных механизмах снижает эффективность торможения. Если вода и грязь попала между тормозными колодками и диском (барабаном), для обеспечения необходимого уровня торможения нужно будет применить большее усилие на педали тормоза.
- Используйте зимние шины или цепи противоскольжения. Когда на шинах надеты цепи противоскольжения, скорость автомобиля не должна превышать 10 км/ч. Если производители цепей противоскольжения рекомендует двигаться с меньшей скоростью-соблюдайте эти рекомендации. Правильность установки цепей противоскольжения должны проверяться через каждые 3 км.

- Когда автомобиль с цепями противоскольжения съезжает с снега на лёд или твёрдое дорожное покрытие - снимите цепи. Действуйте согласно рекомендациям производителя цепей противоскольжения.
- Соблюдайте безопасную дистанцию между автомобилями.

Незамедлительно останавливайтесь в критических ситуациях.

- Если Вам необходимо сделать аварийную остановку, Вы должны принять вправо и покинуть проезжую часть. Ни в коем случае не останавливайте автомобиль на проезжей части.
- После того, как Вы включили стояночный тормоз, установите знак аварийной остановки.
- Движение на высокой скорости с пониженной передачей и на низкой скорости с повышенной передачей приведёт к повышенному расходу топлива.
- В момент ускорения движения автомобиля включайте сцепление плавно.
- В движении следите за показаниями датчика температуры охлаждающей жидкости.
- Несоответствующее давление в шинах ведёт к перерасходу топлива.
- Не делайте резких ускорений автомобиля и нажимайте на педаль акселератора плавно.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

Заправка топливом



Марки рекомендуемого топлива

Топливо	Стандарт
Дизель	Стандарт
Бензин	Не ниже Аи 92

Крышка заливной горловины расположена в заднем правом крыле. Лючок заливной горловины можно замкнуть на ключ.

Заправка автомобиля топливом

- Вставить заправочный пистолет в заливную горловину топливного бака. .
- Проследите, чтобы поток топлива не был слишком быстрым.
- Не заполняйте топливный бак доверху. Иначе, если место расширения также заполнено топливом, при температурных увеличениях, топливо выйдет за пределы.

Предупреждение: Автомобиль с каталитическим нейтрализатором – используйте только неэтилированный бензин.

Щуп



Уведомление: Невыполнение регулярных проверок уровня масла может привести к неисправности двигателя из-за недостаточного количества масла.

Когда двигатель нагрет до рабочей температуры и выключен, проверьте уровень масла на щупе.

Для получения верного показания автомобиль должен находиться на ровной горизонтальной площадке. После выключения двигателя подождите несколько минут для того, чтобы масло стекло в поддон двигателя.

Вытащите щуп для измерения уровня и протрите его ветошью.

Снова вставьте щуп для измерения уровня – вдвигайте его до упора, иначе показания будут неправильным.

Если уровень находится ниже или чуть выше метки минимума, добавьте моторное масло того же типа, что находится в двигателе.

Снимите крышку наливной горловины масла и добавьте моторное масло небольшими порциями, проверяя щуп для измерения уровня. Рекомендуется использовать воронку для добавления масла. Когда уровень достигнет требуемого диапазона, установите крышку наливной горловины назад и затяните её рукой.

Замена моторного масла

Прогрейте двигатель до рабочей температуры, после выключения подождите несколько минут, открутите сливную пробку в нижней части картера двигателя и слейте масло. Установите сливную

пробку на место.

Снимите крышку наливной горловины масла и добавьте моторное масло небольшими порциями, проверяя щуп для измерения уровня. Рекомендуется использовать воронку для добавления масла. Когда уровень достигнет требуемого диапазона, установите крышку наливной горловины назад и затяните её рукой.

Проверка уровня масла в КПП

Во время обычной эксплуатации автомобиля, проверяйте уровень и качество масла в КПП каждые 5000 км, а также прочищайте сапун. Уровень масла в КПП должен быть не ниже 5-10 мм от отверстия пробки наполнения, и в случае несоответствия данному уровню, масло должно быть долито. Вы должны менять смазку каждые 50 000 км. Для слива масла открутите нижнюю пробку КПП и после того, как масло полностью стечет, закрутите ее. Затем открутите верхнюю пробку наполнения КПП залейте 1.5 литра масла, а затем плотно закрутите пробку. Качество смазочного материала должно соответствовать трансмиссионному маслу API (American petroleum institute) GL-5.

Предупреждение: Не эксплуатируйте автомобиль при отсутствии масла в коробке передач.

Смазка переднего и заднего подшипников ступиц

Смазку подшипников рекомендуется проводить в сервисных центрах, так как смазка подшипников требует разборки узла.

Смазка

Рекомендуемые смазки:

Для полноценной эксплуатации и сохранения работоспособности узлов и агрегатов автомобиля регулярно проводите смазку, рекомендуемыми смазочными материалами, приведенными в таблице. .

Горюче-смазочные материалы и эксплуатационные жидкости

Места смазки, заправки, Обработки	Обозначение материала
Топливный бак	Неэтилированный бензин АИ-92 или АИ-95
Система смазки двигателя	Моторное масло SAE 5W-30 (от -25 °С до +20 °С) SAE 10W-30 (от -20 °С до +30 °С) SAE 10W-40 (от -20 °С до +35 °С) SAE 15W-40 (от -15 °С до +40 °С) Класс API не ниже SJ
Картер коробки передач Картер раздаточной коробки Картер переднего моста Картер заднего моста	Трансмиссионное масло SAE 80W-90, 85W-90 Класс API GL-5
Замки дверей, капота, ограничители открывания дверей	ФИОЛ-1, ЛИТОЛ-24
Стеклоподъёмники, шарниры педалей и рулевого вала	ЛСЦ-15, ЛИТОЛ-24
Клеммы и зажимы аккумуляторной батареи	ВТВ-1
Система охлаждения двигателя	Антифриз на основе этиленгликоля, температура замерзания -40 °С
Система гидроприводов тормозов и сцепления	Тормозная жидкость DOT-4
Система гидроусилителя рулевого управления	Гидравлическая жидкость ATF Dexron II
Кондиционер	Фреон R-134a
Торсионы передней подвески, подшипник сцепления, ступицы передних и задних колёс	ЛИТОЛ-24

Жидкость гидроусилителя рулевого управления



Замена жидкости гидроусилителя рулевого управления

Для замены рабочей жидкости в усилителе рулевого управления вывесите с помощью домкрата переднюю часть автомобиля и установите автомобиль на подставки. Отсоедините возвратный шланг рабочей жидкости от расширительного бачка, и слейте жидкость в емкость. Заведите двигатель и поворачивайте рулевое колесо от упора до упора, на холостых оборотах двигателя, сливая рабочую жидкость. Выключите двигатель.

Заполните бачок ГУР рабочей жидкостью.

Запустите двигатель и установите частоту вращения коленчатого вала 1 000 об/мин. Через несколько секунд рабочая жидкость начнет выливаться через возвратный шланг. В этот момент выключите двигатель.

Примечание: Проследите, чтобы небольшое количество жидкости оставалось в расширительном бачке.

Подсоедините возвратный шланг к расширительному бачку и прокачайте систему гидроусилителя рулевого управления.

Охлаждающая жидкость



Проверка уровня охлаждающей жидкости

Посмотрите на прозрачный бак для охлаждающей жидкости при холодном двигателе. Уровень охлаждающей жидкости является удовлетворительным, если он находится между линиями максимума и минимума. Если уровень ниже, добавьте охлаждающую жидкость по линии максимума.

Охлаждающая жидкость, которой вы пользуетесь, должна содержать этиленгликоль. Вы должны пользоваться ей согласно предписаниям и советам производителя.

Замена охлаждающей жидкости

- Замену охлаждающей жидкости рекомендуется проводить при холодном двигателе.

Предупреждение: для предотвращения получения ожога не снимайте крышку радиатора, либо крышку резервуара охлаждающей жидкости. Открывая крышку радиатора на все ещё горячем двигателе, наложите кусок материи, после чего осторожно поверните крышку, чтобы стравить возможно оставшийся пар.

Откройте крышку радиатора, краник на блоке цилиндров, затем краник радиатора и полностью слейте жидкость из системы. А также слейте жидкость из расширительного бачка. Затем закройте краны радиатора и блока цилиндров до упора и залейте в систему охлаждающую жидкость. Теперь закрутите крышку радиатора, и заведите двигатель и пусть он работает, пока вы не почувствуете, что радиатор стал теплым. Откройте крышку радиатора и посмотрите, не опустился ли уровень наполнения, затем добавьте охлаждающей жидкости, пока она не достигнет верхнего деления расширительного бачка.

Вам также нужно доливать жидкость и в расширительный бачок, после того как температура двигателя повысилась, и держать ее в пределах уровня.

Жидкость в гидроприводе сцепления и тормозов. Тормозная жидкость



Проверка и восстановление уровня жидкости в гидроприводе сцепления и тормозов

Бачок гидропривода сцепления (гидропривод применяется на автомобилях с механической КПП) и тормозов находится рядом с вакуумным усилителем.

Уровень жидкости должен быть не более чем на 7 мм ниже верхней отметки "Max" на стенке заливного бачка.

При необходимости восстановления уровня жидкости сначала протрите отложения грязи по контуру пробки бачка, затем отверните и достаньте пробку.

Заливать следует жидкость только рекомендуемой марки. Смешивать жидкости не допускается, так как возможно разрушение деталей и последующий отказ системы гидропривода. Запрещается также доливать жидкость, долго простоявшую в открытом сосуде.

Перед доливкой проверьте оставшуюся в заливном бачке жидкость и стенки бачка на предмет попадания инородных примесей и частиц грязи. При обнаружении загрязнения систему следует промыть и заменить жидкость.

После восстановления уровня жидкости поставьте на место пробку бачка и проверьте плотность ее прилегания.

Если бачок пуст, то необходимо удалить воздух из гидропривода тормозов (сцепления).

Если индикатор тормозной системы светится в течение запуска, то это указывает, что нужно снова наполнить рекомендуемую тормозную жидкость в тормозную систему.

Предупреждение: Не смешивайте тормозную жидкость различных марок. Тормозная жидкость является ядовитой, избегайте попадания на руки и окрашенные поверхности кузова.

Небольшое снижение уровня тормозной жидкости может быть вызвано из-за износа тормозных накладок.

В случае обнаружения значительного снижения уровня тормозной жидкости, что может быть вызвано утечкой тормозной жидкости, обратитесь в сервисный центр.

Стеклоомыватели



Бачок расположен в моторном отсеке со стороны пассажира.

Предусмотрен также бачок для омывателя заднего стекла.

Бачок должен быть заполнен чистой водой или специальной жидкостью на 2/3.



Аккумуляторная батарея

Проверка плотности электролита

При нормальных условиях эксплуатации автомобиля аккумуляторная батарея не требует обслуживания. При повышении температуры окружающей среды периодически проверяйте плотность электролита.

Предупреждение: Если плотность электролита повышена, добавьте дистиллированную воду. В случае резкого изменения плотности электролита, обратитесь в сервисный центр.

Предупреждение: не забудьте закрепить батарею хомутом.

Эксплуатация в зимнее время

Так как при низкой температуре плотность электролита понижается, рекомендуется перед зимним сезоном проверить батарею. Если необходимо, нормализуйте плотность и подзарядите батарею. Это позволит избежать проблем при запуске двигателя и продлить срок эксплуатации батареи.

Обратите внимание:

- Кислота в батарее – опасна. Избегайте попадания электролита в глаза, на кожу, одежду. При попадании в глаза или на кожу немедленно промойте чистой проточной водой.
- Замена электролита должна проводиться в сервисном центре.
- Замыкание банок батареи может привести к перегреву и выходу из строя. Испарения батареи взрывоопасны, поэтому не используйте открытый огонь вблизи батареи.
- Во избежание замыкания, при снятии батареи, отсоедините от батареи кабели. Сначала отсоедините клемму отрицательного полюса, затем – клемму положительного.
- При установке батареи подсоединяйте клеммы в обратной последовательности.

Тормозная система

Рекомендации для безопасного действия тормозов:

- При движении под уклон, для уменьшения нагрузок на тормозную систему, не удерживайте педаль тормоза долго. Желательно периодически отпускать.
- После сильного дождя или мойки автомобиля влага попадает в тормозные механизмы, что снижает их эффективность. Медленно притормаживая, просушите накладки.
- Колодки меняются только в комплекте на одну ось.
- При эксплуатации автомобиля в зимнее время на дорогах, посыпанных солью или же другими реагентами, попадание которых на элементы тормозной системы снижает эффективность тормозов, необходимо очищать колодки. Пыль и грязь рекомендуется удалять протиранием ветошью, смоченной в спирте или специальной жидкости.
- Износ тормозных накладок главным образом зависит от режимов эксплуатации автомобиля. В городском режиме, при частых остановках происходит интенсивный износ тормозных накладок.

Вакуумный усилитель тормозов

Вакуумный усилитель тормозов работает только при работающем двигателе.

Усилие включения стояночного тормоза

Нормальное усилие включения стояночного тормоза 294 Н*м, рычаг должен перемещаться на 6-8 щелчков.

Педали

Ход всех педалей не должен чем-либо блокироваться, по этой причине не кладите под ноги посторонние предметы.

Предупреждение:

- **Педали сцепления и акселератора должны нажиматься полностью к основанию.**
- **Все педали должны возвращаться в исходное положение без заеданий и блокировок.**

Высота и свободный ход педали сцепления в мм:

- ① Свободный ход: от 5 до 15 мм
- ② Высота: от 178 до 188 мм

Высота и свободный ход педали тормоза в мм:

- ① Свободный ход: от 6 до 10 мм
- ② Высота: от 174 до 184 мм

Рулевое колесо

Поворачивая рулевое колесо в обе стороны, убедитесь в том, что свободный ход рулевого колеса не превышает 5°.

Предупреждение: Если свободный ход рулевого колеса слишком большой, или же выявились другие неисправности, обращайтесь в центр обслуживания.

Колеса

Обслуживание колес и шин

- Уход за шинами сводится к проверке глубины протектора, давления в шинах (проверяется на холодных шинах), выявлению следов ненормального износа и повреждений, по которым можно определить состояние деталей передней подвески и рулевого управления.
- Регулярно удаляйте застрявшие в протекторе камни или острые предметы. Периодически снимайте колеса и очищайте внешнюю и внутреннюю поверхности диска от грязи. Если возникают сомнения по поводу последствий любых обнаруженных повреждений, то обратитесь за консультацией в шиноремонтную мастерскую.
- Избегайте попадание на шины масла.
- Демонтированные шины храните в прохладном, сухом месте без прямых солнечных лучей, в вертикальном положении.

Новые шины

Новые шины не имеют хорошего сцепления с дорогой, поэтому первые 100 километров рекомендуется проехать на средней скорости. Это продлит сроки эксплуатации шин.

Эксплуатация шин

Сроки эксплуатации шин зависят от следующих аспектов:

Слишком высокое или слишком низкое давление в шинах может сократить сроки эксплуатации, к тому же это понижает сцепление с дорогой.

Низкое давление в шинах, при движении на высоких скоростях, может привести к перегреву и повреждению шин. Кроме того, это может повысить расход топлива. Поэтому периодически проверяйте давление в шинах, запасного колеса в том числе.

Давление в шинах проверяется перед выездом.

В движении

Движение с высокой скоростью, резкое ускорение и торможение повысят интенсивность износа шин. Неотбалансированное колесо может стать причиной износа и затруднения в управлении. При повышенном износе шин обратитесь в сервисный центр.

Обслуживание

Обслуживание внешней части кузова и антикоррозийная обработка:

Поверхность днища и элементы кузова обработаны антикоррозийным раствором производителем. После разборки, очистки и смазки (или других действий, повлекших нарушения антикоррозийного покрытия), необходимо повторно произвести антикоррозийную обработку. Так же антикоррозийная обработка важна во время эксплуатации автомобиля в зимнее время, так как соль и другие реагенты ускоряют коррозию металлических элементов кузова.

Антикоррозийную обработку рекомендуется проводить в сервисных центрах, оснащенных необходимым оборудованием и материалами.

Антигравийное покрытие днища кузова

Днище автомобиля покрыто специальным антигравийным материалом, предохраняющим от коррозии и механических повреждений. Поэтому периодически должен проводиться осмотр, в особенности после движения по дорогам с нетвердым покрытием и в зимнее время.

Восстановление антигравийного покрытия рекомендуется проводить в сервисных центрах, оснащенных необходимым оборудованием и материалами.

Техническое обслуживание должно проводиться сервисным центром на специальном оборудовании, с использованием соответствующих материалов и должно выполняться специалистами.

Детали, влияющие на безопасность движения, не подлежат восстановлению и повторному использованию.

Своевременное техническое обслуживание продлит сроки эксплуатации вашего автомобиля.

Мойка автомобиля:

Лучший метод защиты автомобиля, особенно зимой, - своевременная мойка и полировка. В зимнее время, после движения по дорогам, посыпанным солью и другими реагентами, рекомендуется тщательно вымыть автомобиль. Двигатель, края дверей и все стыки элементов кузова более подвержены повреждениям. Поэтому во время мойки используйте губку и насухо протирайте стыки, даже после автоматической мойки.

Вошение

В течении 10 дней после окраски не рекомендуется покрытие воском, так как возможно повреждение окрашенных поверхностей. Регулярное покрытие воском защитит ваш автомобиль от дорожной пыли и грязи.

Полировка

Если вошение не придало краске нужный блеск, вы можете её отполировать.

Очистка стекол

Для очистки стекол, от следов щеток стеклоочистителя, масла или клея, используйте моющие средства для стекол. Регулярно прочищайте щетки стеклоочистителя и при необходимости замените.

Во избежание повреждений элементов подогрева стекла двери задка, рекомендуется мыть изнутри осторожными горизонтальными движениями губки.

Очистка пластиковых деталей и декоративной обивки

Если пятна и грязь не смываются обычными моющими средствами, используйте специальные моющие средства для пластиковых изделий. Для очистки обивки дверей и потолка используйте мягкую щетку.

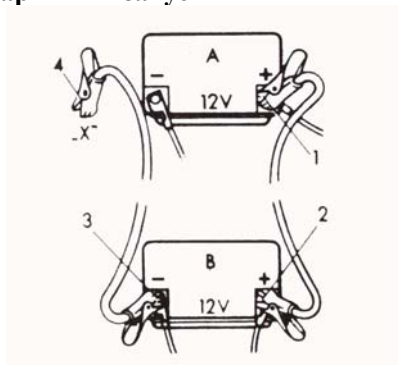
Очистка салона и кожаных изделий

Каждые три месяца снимайте коврики и очищайте автомобиль внутри (если необходимо, делайте это чаще). Пылесосом очистите обивку и коврики, чтобы удалить оставшуюся грязь и пыль. Кожаная обивка требует особого внимания. Пятна необходимо удалять теплой водой и очень мягким мыльным раствором. Воспользуйтесь чистой ветошью, чтобы удалить мыло, а затем снова протрите обивку сухой тряпкой. Никогда не пользуйтесь спиртом, бензином, жидкостью для снятия лака или

разбавителем для очистки кожаной обивки. После очистки регулярно обрабатывайте кожаную обивку специальным воском. Никогда не пользуйтесь автомобильным воском для полировки кожаной обивки. Там, где интерьер автомобиля подвергается действию солнечных лучей, закройте кожаные сиденья листами, если автомобиль будет оставлен на солнце в течение длительного времени.

Руководство по обслуживанию автомобиля

Аварийный запуск



Если двигатель не может быть запущен из-за того, что разряжена аккумуляторная батарея, присоедините батарею от другого автомобиля как показано на рисунке.

- Две батареи должны иметь одинаковое напряжение (12 вольт) и емкость.
- Соединительный провод должен иметь достаточное сечение, чтобы выдержать нагрузку.
- Когда температура ниже -10°C электролит разряженной батареи превратится в лед.
- Два транспортных средства не должны соприкасаться.
- Соединения с дополнительной батареей и с электрооборудованием Вашего автомобиля должно быть надежным.
- Двигатель на втором транспортном средстве должен быть запущен.
- Пожалуйста, соедините провод согласно следующим пунктам:
 - 1) Соедините один конец положительного провода (красного цвета) к положительному разъёму разряженной батареи;
 - 2) Соедините другой конец красного провода к положительному разъёму заряженной батареи;
 - 3) Соедините один конец отрицательного провода (черного цвет) с отрицательным разъёмом заряженной батареи;
 - 4) Соедините другой конец отрицательного провода на контактную площадку блока двигателя. Плохое соединение провода с корпусом автомобиля может стать причиной пожара. Все операции, выполняйте осторожно, чтобы избежать короткого замыкания.

Внимание: не допускайте касания проводов с вращающимися частями в моторном отсеке; не касайтесь аккумуляторных батарей - возможен ожог электролитом! Запустите двигатель. После запуска двигателя, разъедините провода в обратной последовательности.

Буксирование

При буксировке убедитесь, что для крепления троса используются предназначенные для этого проушины с целью избежания повреждения транспортного средства. Используйте специальное буксировочное оборудование, согласно инструкциям от производителя оборудования. Необходимо использовать безопасную сцепку. У буксируемого автомобиля стояночный тормоз должен быть выключен, коробка переключения передач находится в нейтральном положении, ключ зажигания в положении "АСС". Не допускается крепление устройств буксировки к бамперу или другим частям автомобиля, не предназначенным для этого. Помните, что когда двигатель не работает – вакуумный усилитель тормозов не работает тоже.

Внимание: если расстояние буксирования превышает 80 км, необходимо демонтировать задний карданный вал и закрепить его в безопасном месте.

Буксировка автомобиля на четырех колесах

1. Установите нейтральную передачу.
2. Максимальная скорость: 50 км/ч.
3. Максимальное расстояние: 80 км.

Внимание: когда расстояние и скорость превышают вышеприведенные величины, необходимо демонтировать передние и задние карданные валы.

Замена колеса

Гидравлический домкрат, инструменты и баллонный ключ находятся в инструментальной сумке.

Подготовка:

1. Остановите транспортное средство на ровном участке, включите стояночный тормоз.
2. Включите нейтральную передачу.
3. Включите аварийную сигнализацию.
4. Ослабьте, но не откручивайте полностью гайки колеса.

Внимание: гайки колёс имеют правую резьбу.

6. Установите гидравлический домкрат к точкам установки.
Спереди: нижняя вогнутая часть поперечины рамы сзади центральных кронштейнов крепления кузова.
Сзади: нижняя поверхность заднего моста ближе к колесам.

Внимание: Гидравлический домкрат имеет две риски. Когда расходятся два цилиндра, Вы можете видеть риску остановки. Эта риска означает, что гидравлический домкрат уже достиг максимальной высоты. Если гидравлический домкрат был остановлен его ограничителем, то немедленно остановите подъём. Дальнейшее поднятие приведет к повреждению гидравлического домкрата.

Запрещается находиться под транспортным средством, поднятым гидравлическим домкратом. Когда транспортное средство поднято, не запускайте двигатель.

Внимание: Нельзя поднимать транспортное средство на уклоне или на мягком грунте т.к. это может привести к повреждению автомобиля или к его соскальзыванию. Не используйте для подъёма автомобиля другие точки, кроме вышеуказанных.

1. Поднимите автомобиль на высоту, достаточную для снятия колеса. Открутите гайки колеса, чтобы демонтировать его, затем установите запасное колесо.
2. Закрутите гайки при установленном запасном колесе, и надежно затяните их.
3. Момент затяжки гаек составляет: 78~90 Н*м.

Фильтрующий элемент воздушного фильтра

Фильтрующий элемент воздушного фильтра должен быть очищен согласно одному из следующих методов:

Когда фильтрующий элемент воздушного фильтра загрязнен сухой пылью:

Продуйте фильтрующий элемент воздушного фильтра с внутренней стороны. Давление сжатого воздуха должно быть не больше чем 700kPa.

Когда фильтрующий элемент воздушного фильтра был загрязнен смолами и пятнами смазочных материалов

1. Поместите фильтрующий элемент в мыльный раствор на 20 минут.
2. Выньте фильтрующий элемент из раствора и промойте проточной водой. Давление воды должно быть не более чем 280kPa.
3. Высушите фильтрующий элемент в месте с хорошей вентиляцией. Если Вы хотите ускорить процесс сушки, Вы можете использовать электрический вентилятор. Не используйте сжатый воздух или открытый огонь. Используйте запасной фильтрующий элемент, потому что фильтрующий элемент обычно нуждается в двух - трех днях сушки.

Марка и объем моторного масла

В соответствии с погодными условиями необходимо использовать масло различной вязкости.

SAE 5W-30 (от -25⁰ C до +20⁰ C)
SAE 10W-30 (от -20⁰ C до +30⁰ C)
SAE 10W-40 (от -20⁰ C до +35⁰ C)
SAE15W-40 (от -15⁰ C до +40⁰ C)

Класс API не ниже SJ.

Внимание:

- Не используйте одновременно масла разной марки и разной вязкости. Между маслами разных марок может произойти химическая реакция, могущая повлиять на смазывающие свойства масла.
- Несвоевременная замена масла или использование масла неподходящей серии может повлечь повышенный износ двигателя.

Необходимо поддерживать уровень масла в системе смазки двигателя на должном уровне. При необходимости доливать масло до нужного уровня. Расход масла на угар 0,3% от расхода топлива. Замену масел следует проводить своевременно каждые 10000 км пробега при обычных условиях эксплуатации и каждые 5000 км при тяжелых условиях эксплуатации. Тяжелыми условиями эксплуатации считаются:

- Частые короткие поездки не более 8 км.
- Частое движение по пыльным дорогам
- Буксирование другого автомобиля
- Частая работа двигателя при температуре воздуха свыше 32⁰ С и относительной влажности свыше 50%.

Объем масла в системе смазки двигателя, включая масляный фильтр, составляет 4,3 л.

Для замены масла в двигателе сделайте следующее:

- Прогрейте двигатель до рабочей температуры.
- Открутите пробку маслосливной горловины, находящуюся на крышке клапанов двигателя.
- Открутите пробку масляного поддона двигателя и слейте моторное масло в заранее подготовленную емкость.
- Замените прокладку сливной пробки.
- Плотно закрутите сливную пробку
- Залейте приблизительно 4,3 л масла через отверстие маслосливной горловины на крышке клапанов двигателя
- Через некоторое время, когда масло стечет, проверьте с помощью щупа уровень масла. Уровень должен быть между делениями MAX и MIN.
- После тестирования на дороге проверьте уровень масла еще раз.

Замена масляного фильтра

Замену масляного фильтра надо проводить при каждой смене масла в системе смазки двигателя.

1. Открутите специальным ключом против часовой стрелки, чтобы демонтировать масляный фильтр.
2. Чистой ветошью протрите место для нового масляного фильтра.
3. Немного смажьте кольцевое уплотнение и накрутите масляный фильтр до касания кольцевого уплотнения. Используйте специальный ключ фильтра, чтобы сделать еще один поворот.

Проверьте уровень масла в двигателе. Долейте до предусмотренного уровня, если это необходимо. Запустите двигатель и проверьте, есть ли какая-нибудь утечка масла. Используйте рекомендованные для замены модели масляных фильтров.

Топливный фильтр

1. Демонтируйте элемент топливного фильтра от его крепления. Отсоедините входной и выходной шланги топливного фильтра.
2. Установка нового топливного фильтра осуществляется в обратной последовательности. Топливный фильтр имеет впуск и выход, поэтому не соединяйте неправильным способом. Используйте рекомендованные для замены модели топливных фильтров.

Удаление воздуха из гидравлического привода сцепления.

Если воздух попал в гидравлический привод сцепления, это может вызвать неполное выключение сцепления. Необходимо удалить воздух из системы гидравлического привода сцепления. Эту работу должны выполнять два человека.

Прокачайте сцепление согласно следующим пунктам:

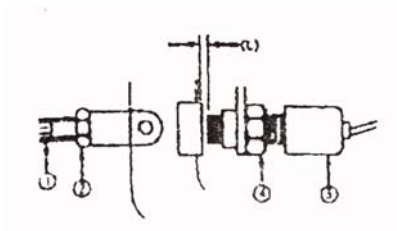
1. Установите стояночный тормоз.
2. Проверьте уровень жидкости в бачке главного цилиндра сцепления, в случае необходимости доведите до необходимого уровня.
3. Снимите резиновый колпачок дренажного штуцера и прочистите штуцер. Подсоедините виниловую трубку к штуцеру, другой конец трубки опустите в прозрачную емкость, наполовину заполненную тормозной жидкостью.
4. Нажмите педаль сцепления несколько раз и удерживайте её в нажатом положении.
5. Открутите штуцер прокачки так, чтобы тормозная жидкость начала вытекать. Затем заверните его.
6. Медленно отпустите педаль сцепления.
7. Повторяйте эту процедуру до появления жидкости без пузырьков воздуха. Не забывайте следить за уровнем тормозной жидкости и доводить её до нормы.
8. Наденьте резиновый колпачок штуцера.

Регулировка высоты педали сцепления.

1. Ослабьте контргайку штока главного цилиндра сцепления. Вращением вручную штока установите

- требуемую высоту педали сцепления.
2. После окончания регулировки затяните контргайку.
 3. Закрутите до упора в педаль сцепления стопорный болт.
- От этого положения поверните стопорный болт на пол-оборота и замерьте зазор между педалью сцепления и торцом стопорного болта .
 - Затяните контргайку.

Зазор между педалью сцепления и стопорным болтом должен быть 0.5 – 1.5 мм

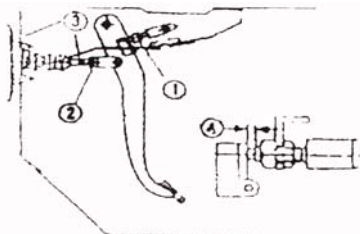


Когда педаль сцепления полностью отпущена, шток главного цилиндра сцепления работает как ограничитель хода.

Регулировка высоты педали тормоза.

Если высота педали в свободном состоянии не соответствует необходимому значению, проведите регулировку согласно следующим пунктам:

1. Снимите выключатель сигнала торможения.
2. Ослабьте контргайку штока главного тормозного цилиндра.
3. Отрегулируйте высоту педали тормоза на необходимую величину, вращая шток в необходимом направлении.
4. Установите выключатель сигнала торможения. Зазор: 0,5-1,0 мм.



Регулировка стояночного тормоза

Передние колеса оборудованы дисковыми тормозами с автоматическим регулятором зазора между тормозными колодками и диском. Задние тормоза работают через регулировочный механизм, который используется для включения и выключения стояночного тормоза, работающий отдельно от главной тормозной системы.

Регулировка стояночного тормоза:

- ① Опустите до упора вниз рукоятку стояночного тормоза.
- ② Ослабьте контргайку.
- ③ Нажмите педаль тормоза и отпустите, автоматическая регулировка зазоров заднего тормоза окончена.
- ④ Ослабьте регулировочную гайку до тех пор, пока ход рычага не станет правильным.
- ⑤ Затяните контргайку. При усилии затяжки 294 Н, нормальный ход рукоятки стояночного тормоза должен быть от 6 до 8 щелчков.

Удаление воздуха из системы гидравлического привода тормозов.

В случае попадания воздуха в систему гидравлического привода тормозов эффективность торможения значительно снижается. Когда уровень тормозной жидкости ниже минимального уровня или

гидропривод тормозов негерметичен, необходимо устранить утечки тормозной жидкости и удалить воздух. Операция по удалению воздуха должна осуществляться двумя исполнителями. Перечень операций следующий:

1. Включите стояночный тормоз.
2. Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра. При необходимости доведите её до уровня.
3. Снимите резиновый колпачок дренажного штуцера, прочистите штуцер. Подсоедините виниловую трубку к штуцеру колёсного тормозного цилиндра. Опустите другой конец трубки в прозрачную емкость, наполовину заполненную тормозной жидкостью.
4. Несколько раз медленно нажмите на педаль тормоза и удерживайте её в нажатом положении.
5. Открутите штуцер прокачки так, чтобы тормозная жидкость начала вытекать. Затем заверните его.
6. Медленно отпустите педаль тормоза.
7. Повторяйте эту процедуру до появления жидкости без пузырьков воздуха. Не забывайте следить за уровнем тормозной жидкости и доводить её до нормы.
8. Наденьте резиновый колпачок.
9. Повторите процедуру для каждого колёсного цилиндра. В случае необходимости восстановите уровень тормозной жидкости.

Удаление воздуха из системы гидравлического привода рулевого управления.

Появление посторонних звуков при вращении рулевого колеса говорит о том, что необходимо удалить воздух из гидравлического привода. Операцию проводить согласно следующим пунктам:

1. Вывесите передние колёса.
2. Несколько раз поверните рулевое колесо из крайнего левого положения в крайнее правое, двигатель при этом должен быть включен.

<p>Внимание: в течение операции по удалению воздуха контролируйте уровень жидкости в бачке гидроусилителя рулевого управления. В случае необходимости – доводите до уровня.</p>
--

3. Несколько раз поверните рулевое колесо из крайне левого положения в крайне правое, когда двигатель работает на холостом ходу.
Не удерживайте рулевое колесо в крайних позициях более 5 секунд, т. к. это может привести к закипанию жидкости.
4. Установите рулевое колесо в положение прямолинейного движения, остановите двигатель.
Проверьте уровень жидкости в бачке гидроусилителя. Если уровень жидкости не упал значительно, значит в системе ещё остался воздух. Повторите предыдущие операции.
5. Проверьте уровень жидкости в бачке гидроусилителя и доведите его до нормы. Проверьте отсутствие утечек в местах соединения трубопроводов.

Запрещенные пункты

Бензиновый двигатель 4G64S4M имеет многоточечный впрыск, поэтому работа электронной инжекторной системы влияет на работу всей машины. Условия работы электронной системы впрыска подлежат ежедневной проверке и обслуживанию независимо от качества самого модуля. Для того, чтобы удостовериться в том, что двигатель работает надежно, следуйте положениям следующих пунктов:

1. Не допускается изменение положения болтов воздушной заслонки. В противном случае, величина угла заслонки в закрытом состоянии изменится, и двигатель не сможет нормально работать.
2. Не допускается выдергивание проводов свечей зажигания при работающем двигателе. При любых условиях, если воздушно-газовая смесь не сжигается, она попадает в каталитический дожигатель выхлопных газов и затем вызывает его разрушение. Если потребуется, снимите каталитический нейтрализатор.
3. Зазор между датчиком скорости и венцом маховика 0,5-1,5 мм. По конструкции и гарантии установки данный зазор не требует регулировки при его использовании.
4. Используйте неэтилированное топливо не ниже чем АИ92, в противном случае это дестабилизирует работу каталитического дожигателя.
5. Должно использоваться масло определенной марки и вязкости. В противном случае увеличится износ двигателя.
6. При неисправности электронной системы впрыска на панели приборов загорается индикатор, предупреждающий о неисправности системы. Двигатель будет работать при неисправной системе. Владелец автомобиля должен проследовать на СТО для ремонта данного узла. Не рекомендуется использовать долгое время автомобиль с неисправной системой впрыска. После устранения неисправностей, выключите электронный блок управления или отсоедините плюсовую клемму аккумулятора.
7. Не рекомендуется использовать некачественные детали двигателя. В противном случае это может вызвать повреждение двигателя или дестабилизирует его работу.
8. Электронный блок управления имеет функцию водонепроницаемости. Но при мытье не рекомендуется использовать приспособления для мытья под высоким давлением. Одним словом, нельзя вмешиваться в электронную систему впрыска инжекторного двигателя. Владелец и механики должны строго следовать вышеуказанным инструкциям, дабы избежать повреждений вызванных по вине человека.

Блок предохранителей

Блок предохранителей расположен в нижней части панели приборов со стороны водителя, а также в моторном отсеке. Крышка блока предохранителей снимается легко вручную. В основном блоке предохранителей находятся четыре запасных плавких предохранителя (30А, 20А, 15А и 10А). Когда необходимо заменить предохранитель, используйте приспособление для замены предохранителей. При замене предохранителей меняйте их на запасные, рассчитанные на аналогичный ток нагрузки.

Внимание: При замене вышедшего из строя предохранителя заменяйте их на запасные, рассчитанные на аналогичный ток нагрузки, указанным в блоке предохранителей. Если вновь установленный предохранитель выходит из строя, обращайтесь в сертифицированный центр технической поддержки для проверки электрооборудования автомобиля.

Предохранители моторного отсека

Ток		Применяемость
1	10А	Запасной
2	15А	Запасной
3	20А	Запасной
4	30А	Запасной
5	20А	Дальний свет
6	15А	Ближний свет
7	25А	Реле топливного насоса
8	10А	Габаритные огни
9	10А	
10	10А	Питание кнопки аварийной сигнализации
11	15А	Вентилятор кондиционера
12	15А	Реле звукового сигнала
13	30А	Передние противотуманные фары
14	30А	ЭБУ

Предохранители панели приборов

1-ый ряд

Ток		Применяемость
1	15А	Обогрев стекла двери задка
2	15А	
3	15А	
4	20А	Питание переключателя раздаточной коробки
5	15А	ЭБУ
6	15А	
7	30А	Стеклоподъемник и зеркала

2-ой ряд

Ток		Применяемость
1	10А	Тормоз
2	10А	Освещение салона
3	15А	Центральный замок
4	10А	Генератор
5	15А	Передний стеклоочиститель
6	10А	Комбинация панели приборов
7	15А	Задний ход и парктроник

Инструменты водителя

Список инструмента водителя

Номер п/п	Описание	Количество	Описание
1	Ключ гаечный рожковый	1 шт.	8X10
2	Ключ гаечный рожковый	1 шт.	12X14
3	Ключ гаечный рожковый	1 шт.	13X15
4	Ключ гаечный рожковый	1 шт.	16X18
5	Отвёртка	1 шт.	9X100
6	Отвёртка фигурная	1 шт.	6X125
7	Отвертка кривая	1 шт.	
8	Ключ баллонный	1 шт.	22
9	Плоскогубцы	1 шт.	
10	Ключ свечной	1 шт.	
11	Разводной гаечный ключ	1 шт.	
12	Домкрат гидравлический	1 шт.	2 тонны
13	Рукоятка лебедки запасного колеса	1 шт.	
14	Удлинитель рукоятки лебедки запасного колеса	1 шт.	
15	Вороток лебедки запасного колеса	1 шт.	
16	Сумка инструментальная	1 шт.	
17	Ключ для масляного фильтра	1 шт.	

Руководство по управлению полноприводным транспортным средством (4X4)

Рекомендации на период обкатки нового автомобиля:

В течении первых 1000 км. пробега руководствуйтесь нижеизложенными рекомендациями. Это позволит Вам сохранить ресурс автомобиля и обеспечит экономичность.

- 1) Не давайте двигателю работать на высоких оборотах.
- 2) Избегайте резких ускорений, торможений и движения на высокой скорости длительное время.
- 3) Придерживайтесь ограничения скорости движения в период обкатки.
- 4) Не превышайте допустимую загрузку автомобиля.
- 5) Не буксируйте другие автомобили.

2. Использование топлива.

- 1) Перед заправкой заглушите двигатель.
- 2) Используйте заправочный пистолет по назначению и правильно. Не допускайте перелива топлива.
- 3) Бензин воспламеняющаяся и взрывчатая жидкость. При заправке курить запрещено!

3. Экономное вождение.

Экономное вождение предусматривает соблюдение ряда технических рекомендаций. Условие снижения расхода топлива – это корректное управление двигателем. В частности, чтобы продлить ресурс автомобиля насколько это возможно и для экономного вождения, Вы должны обращаться в сервисный центр для осуществления планового технического обслуживания и ремонта автомобиля.

Экономия топлива, уровень шума в большей части зависит от стиля вождения водителя. В частности для снижения износа тормозов, шин, двигателя, загрязнения окружающей среды, соблюдайте следующие пункты:

- 1) Начало движения

Не допускайте резких ускорений, т.к. это приводит к увеличению расхода топлива.

- 2) Переключение передач

Переключение передач осуществляйте на рекомендуемой скорости и частоте вращения двигателя. Движение с большой скоростью увеличивает потребление топлива и уровень шума. Делитель раздаточной коробки должен находиться в положении 2Н. Привод передних колёс должен быть отключён.

- 3) Движение в городе

Частое переключение передач, остановки могут привести к повышенному потреблению топлива. Двигайтесь по трассе со средней скоростью потока, не используйте пониженные передачи когда автомобиль двигается на высокой скорости (не «перекручивайте» двигатель)

- 4) Холостой ход

Даже когда двигатель работает на холостом ходу, он потребляет топливо. Поэтому не допускайте работы двигателя на холостом ходу длительное время.

- 5) Скоростной режим

Высокая скорость движения ведёт к увеличению расхода топлива. Поэтому избегайте движения на высоких скоростях.

- 6) Износ шин

Периодически проверяйте давление в шинах. Давление в шинах ниже рекомендованного ведёт к увеличению сопротивления качения колёс и, как следствие, – к увеличению расхода топлива.

- 7) Загрузка автомобиля

Загрузка автомобиля ведёт к увеличению расхода топлива, особенно в городском режиме. Кроме того, перевозка грузов на багажнике крыши создаёт дополнительное аэродинамическое сопротивление, что влечёт за собой увеличение расхода топлива.

- 8) Запуск холодного двигателя.

При запуске холодного двигателя необходимо большее количество топлива. Продолжительный прогрев двигателя может привести к существенному расходу топлива. После запуска и прогрева двигателя, начинайте движение как можно скорее.

4. Замок зажигания

- 1) При вытаскивании ключа из замка зажигания рулевое колесо блокируется.
- 2) Когда двигатель остановлен, радио, VCD проигрыватель, освещение внутреннее и т. п. остаётся функциональным.
- 3) Когда двигатель работает – все электрические приборы функционируют.
- 4) После запуска двигателя, отпустите ключ зажигания – он должен автоматически вернуться назад в положение ON (см. рис. 2-117 и 118)

Замечание: если Вы желаете вынуть ключ из замка зажигания, необходимо нажать ключ вниз в положение ACC и в этом состоянии повернуть его в положение Lock (блокировка) и вынуть ключ.

Замечания:

- 1) Когда автомобиль в движении не вынимайте ключ из замка зажигания, т. к. это приведёт к блокировке рулевого колеса, потери управляемости автомобилем.
- 2) Если двигатель остановился в процессе движения автомобиля, то усилитель рулевого управления прекращает свою работу. В этом случае вам необходимо приложить большее усилие для управления автомобилем.
- 3) Не оставляйте на долгое время ключ в замке зажигания в позиции ON, т. к. это приведёт к разряду аккумуляторной батареи.
- 4) Не поворачивайте ключ замка зажигания в положение START когда двигатель работает, т. к. это может привести к поломке стартера.

5) Как заблокировать(разблокировать) рулевое колесо.

- ① Для блокировки: необходимо извлечь ключ из замка зажигания когда он находится в положении LOCK, затем немного повернуть рулевое колесо.
- ② Для снятия блокировки: поверните ключ в положение ACC одновременно с поворотом рулевого колеса.

Внимание: когда вы выходите из автомобиля – забирайте с собой ключи из замка зажигания.

5. Запуск двигателя

1) Предварительные действия

- ① Выключите потребители энергии, в которых нет необходимости.
- ② Не допускайте работу стартера двигателя более 10 секунд, т.к. это может привести к разряду аккумуляторной батареи. Если двигатель на запуске в течении этого времени, поверните ключ зажигания в позицию LOCK. Перед повторным запуском сделайте паузу в несколько минут.
- ③ Если двигатель не запускается по причине разряда или повреждения аккумуляторной батареи, используйте аварийный способ запуска двигателя.
- ④ После запуска, не допускайте продолжительной работы на холостом ходу после прогрева двигателя.

Замечания:

- 1) Не допускайте длительную работу двигателя в закрытых и плохо проветриваемых помещениях, т. к. оксид углерода, содержащийся в выхлопных газах, не имеет запаха и токсичен.
- 2) Не допускайте работу не прогретого двигателя на высоких оборотах и движения автомобиля с высокими скоростями.
- 3) После запуска двигателя отпускайте ключ зажигания с целью исключения повреждения стартера и двигателя.

2) Запуск двигателя.

Двигатель оборудован электронным блоком управления впрыска, который автоматически контролирует количество необходимого топлива для запуска двигателя, поэтому в момент запуска двигателя не нажимайте на педаль акселератора.

- ① Переместите рычаг переключения передач в нейтральное положение и нажмите педаль сцепления до упора.
- ② Запустите двигатель.

6. Трансмиссия

Схема переключения размещена на рукоятке переключения. Перед переключением передачи убедитесь что педаль сцепления выжата полностью, до упора.

В движении всегда переключайте передачи в соответствии с скоростью автомобиля и оборотами двигателя. Правильно выбранная передача обеспечит экономию топлива и продлит ресурс двигателя. Не переключайтесь с высшей на нижнюю передачу когда обороты тахометра находятся в красной зоне, т.к. это может привести к повреждению двигателя.

Замечание: когда автомобиль движется вперёд, ни в коем случае не включайте заднюю передачу – это приведёт к повреждению трансмиссии.

Табл. 2.2. Скорости соответствующие экономному вождению

Режим работы РК	СКОРОСТЬ (км/ч)			
	1 ^я передача	2 ^я передача	3 ^я передача	4 ^я передача
2Н,4Н	20	40	65	85

Табл. 2.3. Рекомендуемые диапазоны переключения передач

Режим работы РК	СКОРОСТЬ (км/ч)			
	1 ^я передача	2 ^я передача	3 ^я передача	4 ^я передача
2Н,4Н	40	80	130	140

7. Движение на полном приводе

Переключение привода колёс 4x2, 4x4 просходит рычагом преключения раздаточной коробки или электрическим переключателем в зависимости от комплектации автомобиля.

1) Положение рычага переключения раздаточной коробки

Замечания:

- ① Категорически запрещается использовать полный привод (4x4) на дороге с хорошим покрытием – это может привести к повреждениям шин и элементов трансмиссии, увеличит расход топлива и уровень внешнего шума.
- ② При движении на низкой скорости используйте первую передачу.
- ③ О движении на полном приводе сигнализирует световой индикатор комбинации панели приборов.

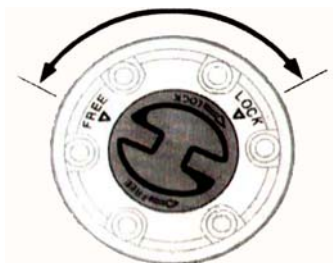
2) Управление рычагом раздаточной коробки.

Для автомобиля с выключенной муфтой включения привода передних колёс.

- ① Переведите вручную (автоматически) муфту включения привода передних колёс в положение LOCK, для возможности переключения с положения 2Н в 4Н. Вы можете переключать рычаг в положение 2Н или 4Н когда автомобиль находится в движении или неподвижен. Когда автомобиль в движении и если вы хотите переключить передачу раздаточной коробки, то необходимо чтобы автомобиль двигался вперёд. Немного отпустите педаль акселератора и затем переключайте рычаг раздаточной коробки.
- ② 4Н в 2Н.

8. Выключение муфты включения привода передних колёс.

Если автомобиль оборудован муфтой ручного включения привода передних колёс, то они установлены на ступицах передних колёс. Если раздаточная коробка работает в режиме 2Н, переместите движок муфты в позицию FREE. Это позволит освободить часть мощности, теряемой в приводе передних колёс, а также снизит шум и повысит топливную экономичность. Когда рычаг раздаточной коробки в позиции 4Н, а муфта включения привода передних колёс в позиции LOCK, тогда передние колёса становятся ведущими (крутящий момент передаётся с трансмиссии на передние колёса)



1) Муфта ручного включения привода передних колёс.

Переместите движок муфты в позицию FREE или LOCK.

- ① Позиция FREE означает что ведущими колёсами являются только задние.
- ② Позиция LOCK означает что ведущими колёсами являются не только задние,но и передние (4x4) при условии выбора соответствующего режима работы раздаточной коробки.

Замечания: если Вам необходимо включить полный привод, проверьте положение движков левой и правой муфты включения привода передних колёс, которые должны быть в позиции LOCK. Если положение движков в позиции FREE, не переключайте рычаг раздаточной коробки в позицию 4L или 4H. В случае длительного торможения (например, на длительном спуске), муфты подвержены значительному нагреву, что может повлечь за собой их поломку. Остановитесь и дайте остыть муфтам.

9. Управление автомобилем с полным приводом.

После включения полного привода, оба моста являются ведущими, что увеличивает тяговую характеристику автомобиля. Но есть один недостаток – полный привод снижает КПД трансмиссии. Полный привод позволяет автомобилю двигаться более быстро и уверенно по дорогам с плохим покрытием (или вообще без него). Но обратите внимание, что тормозной путь полноприводного автомобиля равен тормозному пути автомобиля с задним приводом.

После движения по бездорожью необходимо проверить автомобиль и очистить его от грязи и воды согласно руководству по эксплуатации.

1) Движение по покрытиям с низким коэффициентом сцепления (снег, лед и т.п.)

Переключите раздаточную коробку согласно дорожной ситуации (условиям), затем постепенно, плавно надавите на педаль акселератора.

① Рекомендуется использовать зимние шины или цепи противоскольжения.

② Сохраняйте безопасную дистанцию между автомобилями. Резко не тормозите. Используйте торможение двигателем (переключение на пониженные передачи).

③ Резко не тормозите, не ускоряйтесь, не совершайте резких поворотов, т. к. это может привести к заносу, потере управляемости.

2) Движение по песку, грязи.

Переключите раздаточную коробку в позицию 4L, затем постепенно, плавно надавите на педаль акселератора. Старайтесь сохранять низкую скорость движения.

① Избегайте резкого торможения, ускорения, разворотов т. к. эти манёвры могут привести к остановке и невозможности дальнейшего движения.

② При движении по влажным грунтовым дорогам рекомендуется использовать цепи противоскольжения.

③ Если автомобиль всё-таки застрял, подложите под ведущие колёса камни, ветки и другие подручные средства для увеличения коэффициента сцепления шин с дорогой. Можно попробовать раскачать автомобиль (вперёд, назад) чтобы он выбрался из ямы.

Замечание: После движения по дорогам обработанными антиледовыми составами незамедлительно очистите автомобиль от грязи, т.к. она приводит к преждевременной коррозии деталей автомобиля.

3) Движение на длительных подъёмах.

Установите рычаг раздаточной коробки в положение 4L, что обеспечит максимальные тяговые свойства автомобиля.

① Выберите подъём с наименьшим уклоном

② Максимальный угол подъёма автомобиля на сухой дороге равен 30%.

4) Движение на крутых подъёмах/спусках

Установите рычаг раздаточной коробки в положение 4L, что обеспечит максимальные тяговые свойства автомобиля. Включите низшую передачу, двигайтесь медленно.

① Во время движения на крутом подъёме/спуске при применении тормоза автомобиль может потерять курсовую устойчивость, поэтому перед преодолением припятствия водитель должен оценить подъём/спуск на предмет безопасности.

② Перед движением на крутых подъёмах/спусках должна быть выбрана подходящая передача. В течении движения не рекомендуется переключать передачи и выключать сцепление.

5) Повороты с малым радиусом

Повороты с малым радиусом на полном приводе подобны резкому торможению. Это особенность полноприводного автомобиля.

6) Преодоление водных препятствий

Полноприводный автомобиль не означает что он водонепроницаемый. Поэтому преодолевая водные препятствия будьте особенно внимательны. Если всё таки вы приняли решение преодолеть

водное препятствие, придерживайтесь следующих рекомендаций:

- ① Глубина преодолеваемого водного препятствия должна быть менее 60 см.
- ② Переключите рычаг раздаточной коробки в положение 4L.
- ③ Двигайтесь медленно со скоростью приблизительно 5 км/ч, чтобы избежать всплеска воды.

После преодоления водного препятствия необходимо проверить функциональность тормозной системы. Если в тормозные механизмы попала грязь, то для восстановления функциональности необходимо просушить тормозные накладки слабым нажатием на педаль тормоза. После преодоления водных препятствий необходимо проверить автомобиль согласно разделу Проверка и обслуживание после движения автомобиля по бездорожью.

Замечания: не пытайтесь преодолеть водное препятствие, глубина которого более 60 см. Не переключайте передачи в процессе движения. Преодоление водного препятствия – опасное мероприятие.

7) Проверка автомобиля после движения по бездорожью

После движения по бездорожью необходимо проверить автомобиль согласно следующим пунктам:

- ① Проверка повреждений от камней и т. п.
- ② Очистка автомобиля от воды и грязи.
- ③ Если автомобиль преодолевал водные препятствия, необходимо проверить масло в двигателе, коробке переключения передач, главных передачах. Если масло смешалось с водой – замените масла как можно скорее.
- ④ Проверка световой сигнализации и освещения наружного. Если вода попала в элементы световой сигнализации и освещения, обратитесь в сервисный центр для удаления воды.

10) Стояночный тормоз

- ① Перед парковкой остановите автомобиль полностью и приведите в действие стояночный тормоз. Затем переключите рычаг коробки передач в положение первой или задней передачи. Переключите рычаг раздаточной коробки в любое положение кроме нейтрального (позиция N). Для включения стояночного тормоза поднимите вверх рычаг до предела. В момент поднятия не нажимайте на кнопку, расположенную в верхней части рычага.
- ② Для снятия автомобиля со стояночного тормоза, сначала немного поднимите рычаг стояночного тормоза, нажмите на кнопку в верхней части рычага и опустите рычаг до упора в низ.

Замечания: перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз выключен, о чём сигнализирует индикатор комбинации панели приборов.

11) Парковка

- ① Парковка на уклонах

Поднимите рычаг стояночного тормоза и включите 1-ю передачу (на подъёме) или заднюю (на спуске).

- ② Парковка автомобиля при работающем двигателе

Не допускайте работу двигателя в закрытых помещениях или помещениях с плохой вентиляцией. Оксид углерода, содержащийся в выхлопных газах, не имеет запаха и токсичен для людей.

- ③ Правильно выбирайте места парковки.

Не паркуйте автомобиль рядом с легко воспламеняющимися веществами, кусками ткани, бумаги, т. к. в системе выпуска отработавших газов используется трёхкомпонентный катализатор, при нагревании которого возможно воспламенение посторонних предметов.

- ④ Когда выходите из автомобиля.

Забирайте с собой ключи из замка зажигания, для предотвращения кражи автомобиля.

Соглашения гарантийного обслуживания

Обязанности владельца

1. Став владельцем транспортного средства АВРОРА, Вам необходимо зарегистрироваться у Вашего дилера или в центре обслуживания для получения качественного обслуживания или ремонта.
2. Вы должны принести с собой эту книгу к дилеру или в центр обслуживания.
3. В обязанности владельца входит правильно использовать и обслуживать свое транспортное средство согласно рекомендациям, описанным в Руководстве по эксплуатации.
4. Вы должны сохранять отчеты об обслуживании Вашего транспортного средства.
5. В случае изменения Вашей контактной информации, сообщите об этом своему дилеру или в центр обслуживания.

Проверьте готовность Вашего автомобиля.

Перед началом эксплуатации, пожалуйста, проверьте Ваше транспортное средство.

Снаружи:

1. Проверьте давление в шинах, нет ли у них повреждений.
2. Проверьте затяжку гаек колес в течение первых ста километров пробега. Позже периодически проверяйте затяжку гаек и производите их подтяжку.
3. Проверьте приборы световой сигнализации автомобиля.
4. Проверьте, нет ли утечек топлива, масла или охлаждающей жидкости.
5. Проверьте, нет ли загрязнения зеркала заднего вида и государственных регистрационных номеров Вашего автомобиля.

Внутри:

1. Проверьте люфт рулевого колеса.
2. Проверьте ход рычага стояночного тормоза.
3. Проверьте, функционирует ли стеклоочиститель.
4. Проверьте, функционируют ли приборы и сигнальные лампы.
5. Проверьте уровень топлива в топливном баке.
6. Проверьте положение зеркала заднего вида.
7. Проверьте исправность механизма дверного замка.
8. Проверьте свободный ход и высоту педали сцепления.
9. Проверьте свободный ход и высоту педали тормоза.

Отсек двигателя:

1. Уровень масла в двигателе.
2. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке.
3. Проверьте уровень жидкости в АКБ.
4. Проверьте уровень жидкости в бачке омывателя.
5. Проверьте уровень жидкости в бачке сцепления.
6. Проверьте уровень масла в бачке ГУР.
7. Проверьте уровень масла в коробке передач, переднем и заднем мосту.
8. Проверьте натяжение приводных ремней.

Проверка автомобиля перед постановкой его на хранение.

1. Снаружи:

(Осмотрите, и устраните по необходимости)

Шины: давление

Передние – 2,2 кгс/см²

Задние – 2,4 кгс/см²

Диски колес: момент затяжки гаек.

Алюминиевый диск колеса: 11 - 13 кгс*м

Стальной диск колеса: 8 - 12 кгс*м

Работоспособность дверей, капота, задней двери, крышки заливной горловины, проверить закрытие капота, задней двери, запирающие крюки, провода и уплотнители.

Запасное колесо: давление в шине.

Наличие и исправность гидравлического домкрата.

2. Внутри:

(Осмотрите, и устраните по необходимости)

Плавкие предохранители

Работоспособность ключа и замка колонки рулевого управления

Исправность механизмов регулировок сидения

Работоспособность ремней безопасности

Работоспособность стеклоочистителя и омывателя стекол

Регулятор освещения комбинации приборов

Исправность сигнальных ламп на комбинации приборов

Работоспособность фар

Исправность ламп освещения салона

Опускание боковых стекол

Коврики пола

3. Отсек двигателя

(Проверьте, и устраните по необходимости)

Уровни масла в двигателе, топлива, охлаждающей жидкости в системе охлаждения, масла в бачке ГУР, жидкости в тормозной системе и в бачках переднего и заднего стеклоомывателей.

Ремни двигателя: натяжение

Батарея: уровень электролита и заряженность

Герметичность соединений патрубков системы охлаждения

Исправность системы кондиционирования

Герметичность соединений вакуумных трубок

4. Шасси

(Осмотрите, и устраните по необходимости)

Наличие утечек в тормозной системе

КПП и РК: уровень масла

Трос ручного тормоза

Проверка крепления системы выпуска.

Рекомендации по вождению транспортного средства АВРОРА

1. В вашем транспортном средстве должен использоваться бензин с октановым числом 92 или выше.
2. В период обкатки проверяйте натяжение зубчатого ремня, подтяните при необходимости. Не превышайте скоростной режим транспортного средства в период обкатки (до 2500 км).
3. Не допускайте остановки двигателя во время движения – это приведет к снижению эффективности торможения.
4. Доливать тормозную жидкость необходимо той же марки.
5. Не перегружайте свое транспортное средство.
6. Не держите ногу на педали тормоза во время движения во избежание перегрева колодок.