



**GENESIS**

# GENESIS G80

## QUICK GUIDE



GENESIS

## GENESIS G80 QUICK GUIDE

※ 본 책자에 수록된 내용은 당사 사정에 의해 사전 고지 없이 변경될 수 있습니다.

※ 본 책자는 2017년 04월 24일 기준으로 제작되었습니다.

※ 제네시스 차종 출고 고객님은 제네시스 웹 사이트([www.genesis.com](http://www.genesis.com)) 회원 가입 후  
다양한 정보 및 이벤트 안내를 확인하실 수 있습니다.

※ 각종 문의 : 제네시스 고객센터 080-700-6000

※ 퀵가이드 내용은 구입하신 사양과 상이할 수 있습니다. 자세한 내용은 취급설명서를 참조 바랍니다.

# GENESIS G80 QUICK GUIDE

## CONTENTS

- 04 전자식 변속레버 ( 변속방법 / 주차 방법 / 중립주차 방법 )
- 05 전자식 변속레버 ( 주행모드 통합제어 시스템 / 잠시 정차 / 자동 정차 기능 끄기 )
- 06 주차 ( 어드밴스드 주차 조향 보조시스템 / 어라운드 뷰 모니터링 시스템 )
- 07 주차 ( 주차 보조 시스템 / 전자식 파킹 브레이크 )
- 08 GENESIS SMART SENSE ( 고속도로 주행지원 시스템 / 부주의 운전 경보 시스템 )
- 09 GENESIS SMART SENSE ( 주행조향 보조 시스템 )
- 10 GENESIS SMART SENSE ( 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤 )
- 11 DRIVER INFORMATION SYSTEM ( 전석 조작키 / 후석 조작키 / 음성인식 시스템 / AV 시스템 )
- 14 편의 및 안전 관련 사양 ( 스마트폰 무선 충전 시스템 / 헤드업 디스플레이 / 스티어링 휠 열선 )
- 15 편의 및 안전 관련 사양 ( 차체자세 제어 장치 / 스마트 하이빔 어시스트 / 타이어 공기압 경보 시스템 )
- 16 편의 및 안전 관련 사양 ( 후측방 경보 시스템 / 스마트 트렁크 )
- 17 편의 및 안전 관련 사양 ( 긴급제동 시스템 / 앞 좌석 프리액티브 시트벨트 )
- 18 편의 및 안전 관련 사양 ( 어드밴스드 에어백 / 리어 커튼 / 블루링크 2.0 )
- 19 GENESIS CARE PROGRAM ( CAR CARE / LIFE CARE )

# 전자식 변속레버 (변속 방법 / 주차 방법 / 중립주차 방법)

## 시스템 개요

NEW

**변속 방법** 기계적인 연결구조로 변속하는 방식이 아니라 변속기와 변속레버가 전자통신제어로 변속하는 첨단 시스템입니다.

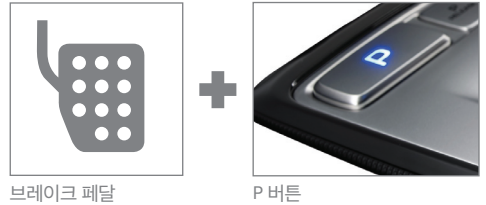


**작동** 변속레버를 움직일 때는 정차상태에서 브레이크 페달을 밟은 상태에서 **UNLOCK 버튼**을 누르고 변속레버를 조작하십시오. (특히 주행 중 D에서 N, P, R 등으로의 변속레버 조작 지양)

## 주차 방법

**작동** 브레이크 페달을 밟은 채로 **P(주차) 버튼**을 누르면 차가 움직이지 않도록 변속기가 잠긴 상태가 됩니다.

⚠ P단(주차) 변속시 반드시 차량을 정차한 후 변속해야합니다.



브레이크 페달

P 버튼

## 중립주차 (N단) 방법

다른 사람이 차량을 움직일 수 있도록 주차시켜 놓을 때는 다음과 같이 하십시오.

- 작동**
1. 시동 ON 또는 엔진시동 상태에서 주차 브레이크를 해제하십시오.  
AUTO HOLD 기능이 작동되어 있으면, AUTO HOLD 버튼을 눌러 기능을 해제하십시오
  2. 브레이크 페달을 밟고 **P 버튼을 누른 후** 시동을 끄십시오.
  3. 브레이크 페달을 밟고 변속레버 앞쪽에 위치한 **주차 해제(P RELEASE) 버튼**을 누르면 N(중립)단으로 변속 됩니다.
- \* EPB가 체결된 상태에서 N단 주차를 할 경우 자동으로 EPB가 해제되지 않습니다. EPB를 해제하고 N단 주차를 하십시오.

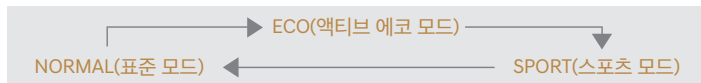


주차 해제(P RELEASE) 버튼

## 전자식 변속레버 (주행모드 통합제어 시스템 / 잠시 정차 / 자동 정차 기능 끄기)

### 주행모드 통합제어 시스템

운전자의 취향이나 도로 여건에 따라 주행 모드를 선택할 수 있습니다. 재시동 시에 ECO 모드의 경우는 이전 값을 유지하며, 그 이외의 주행모드는 NORMAL 모드로 초기화됩니다. 변속기 하단 **DRIVE MODE** 버튼을 누를 때마다 아래와 같이 전환됩니다.



※ Normal (표준모드) 선택시에는 계기판에 표시되지 않습니다.

AVN 화면 상단에 아래와 같이 표시됩니다.

- NORMAL(표준) 모드 : 부드러운 주행과 안락한 승차감 제공.
- ECO(액티브 에코) 모드 : 친환경 경제 운전에 최적화된 주행 제공, 연비향상.
- SPORT(스포츠) 모드 : 핸들링, 엔진 및 변속기가 스포티한 주행에 적절한 제어를 제공하는 주행 모드.
- SNOW(눈길) 모드 : 눈길, 진흙 길과 같은 미끄러운 노면에 최적화된 주행 모드.

⚠ SNOW MODE 선택을 원할시 「DRIVE MODE」 버튼을 2초 이상 누르십시오.

SNOW MODE 설정 후 다시 「DRIVE MODE」 버튼을 누르면 이전에 선택되었던 드라이브 모드로 돌아옵니다.



DRIVE MODE 버튼

### 잠시 정차 (자동 정차 기능 : AUTO HOLD)

변속레버 「D」, 「N」단 또는 수동모드에서 브레이크 페달을 밟고 차량이 정지한 후, 브레이크 페달에서 발을 떼고 있어도 정차 상태를 계속 유지하는 편의장치입니다.

**작동 및 해제** AUTO HOLD 버튼을 누르십시오. 계기판에 흰색 AUTO HOLD 표시등이 점등되고 자동 정차 기능은 작동 대기상태가 됩니다.

주행 중 브레이크 페달을 밟고 차량이 멈추면 자동 정차 기능이 작동되면서 AUTO HOLD 등이 흰색에서 녹색으로 바뀝니다. 브레이크 페달에서 발을 떼어도 차량은 계속 정차 상태를 유지합니다.

가속 페달을 천천히 밟고 출발하면 브레이크 상태가 해제되면서 차량은 출발하고 AUTO HOLD 등은 녹색에서 흰색으로 바뀌고 자동 정차 기능(AUTO HOLD)은 작동 대기 상태가 됩니다.

⚠ 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 작동 중일 경우에는 자동 정차 기능(AUTO HOLD)은 작동하지 않습니다.



AUTO HOLD 버튼



대기상태

정차상태

### 자동 정차 기능 끄기

**기능 끄기** 자동 정차 기능(AUTO HOLD)을 사용하지 않으려면 **AUTO HOLD 스위치**를 눌러 기능을 완전 해제 하십시오. 계기판의 AUTO HOLD 표시등이 꺼집니다. 차량이 정지된 상태에서 자동 정차 기능(AUTO HOLD)을 완전히 해제하기 위해서는 브레이크 페달을 밟고 AUTO HOLD 스위치를 눌러야 해제 가능합니다.

⚠ 내리막길에서는 안전을 위해 AUTO HOLD 기능을 해제하고 주행하십시오. / 주차 등을 위해 차량을 천천히 움직여야 할 때는 AUTO HOLD 기능을 해제하십시오. / 바퀴구동이 필요한 자동세차기에 진입할 때에도 자동 정차 기능 (AUTO HOLD)를 해제하십시오.

# 주차 (어드밴스드 주차조향 보조시스템 / 어라운드 뷰 모니터링 시스템)


## 어드밴스드 주차조향 보조시스템 (ASPAS)

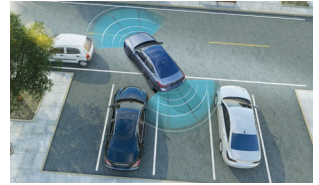
※ ASPAS : Advanced Smart Parking Assist System

어드밴스드 주차조향 보조시스템은 차량센서를 이용하여 주차공간을 탐색하고, 주차를 위한 각종 안내문구 및 음성안내와 함께 스티어링 휠(핸들)만 제어하여 운전자의 주차 및 출차를 도와주는 보조장치입니다.

- 주차 모드** 주차 전 사용이 가능한 조건인지 다시 한번 확인하십시오.
- 작동 방법** 안전을 위하여 항상 브레이크를 밟은 상태에서 작동하십시오.

⚠ 사용조건은 취급설명서 4장(편의장치 - 주차보조 시스템)을 필히 참조하십시오.

- 브레이크를 밟은 상태에서 변속레버 「D」 위치에서  버튼을 누릅니다.
- 주차 모드를 선택합니다. (평행 주차, 직각 주차, 평행 출차 중 선택)  
평행 출차의 경우 P(주차) / N(중립)단에서 선택 가능합니다.
- 주차 공간을 탐색합니다. 천천히 서행하십시오.
- 주차 공간을 인식합니다.
- 탐색 완료 : 센서에 의한 자동탐색.
- 스티어링 휠(조향)제어 주차 지원(후진 주차 방식)
  - 계기판에 표시되는 문구 및 음성 안내에 따라 변속하십시오.
  - 속도를 조절(서행)하면서 주차하십시오.



어드밴스드 주차조향 보조시스템 버튼



평행 후진 주차


직각 주차

평행 출차

## 어라운드 뷰 모니터링 시스템 (AVM)

※ AVM : Around View Monitor

차량 외부 상황을 모니터로 확인하여 쉽고 안전하게 주차할 수 있도록 도와주는 주차지원 시스템입니다.

- 작동 및 해제** 시동 ON 상태에서  버튼을 누르면 표시등이 켜지며 작동합니다. 버튼을 다시 누르면 시스템이 해제됩니다.


- 작동 조건** 시동 상태에서 D(주행), N(중립), R(후진) 단에서 작동합니다. 15km/h 이하 속도에서 표시됩니다.



어라운드 뷰 모니터링 시스템 버튼



어라운드 뷰 모니터링

- ⚠ 시스템 작동 상태에서 15km/h 이상 속도로 가속하면 어라운드 뷰 화면은 꺼지고, 기존 AVN 화면으로 전환됩니다. 재작동 필요시  버튼을 눌러 시스템을 작동시키십시오. 후진 시에는 버튼의 ON/OFF 상태와 관계없이 어라운드 뷰 화면이 자동으로 켜집니다.

# 주차 (주차 보조 시스템 / 전자식 파킹 브레이크)

## 주차 보조 시스템 (PAS)

※ PAS : Parking Assist System

주차 보조 시스템은 전·후진 시 차량 전·후방 센서로부터 일정 거리 이내에 있는 물체와의 거리를 감지하여 경보음으로 운전자에게 장애물이 있음을 알려주는 보조 장치입니다.

**작동** 시동 ON 또는 시동 상태에서 주차 보조 시스템 작동 **P** 버튼을 누르면 전, 후진 및 중립 변속단에서 작동됩니다. (버튼등 켜짐, ON)  
주행 후 후진 주차를 위해 변속기 위치를 R(후진) 위치 진입 시 OFF 상태가 자동으로 해제되어 주차 보조 시스템이 작동합니다.



주차 보조 시스템 버튼

**해제** 한번 더 **P** 버튼을 누르면 작동 해제 됩니다. (버튼등 꺼짐, OFF)

## 주차 브레이크 작동 및 해제 (전자식 파킹 브레이크 : EPB)

※ EPB : Electric Parking Brake

**작동** 차량 정지 상태에서 **(P)** 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당기면, 전자식 파킹 브레이크가 체결됩니다.  
계기판에 브레이크 경고등이 켜집니다.



전자식 파킹 브레이크(EPB)

**해제** P(주차)단에서 주차 브레이크가 체결되어 있을 경우, 엔진이 켜진 상태에서 브레이크 페달을 밟고 자동변속기 레버를 P(주차)에서 R/N/D단으로 변속하면 주차 브레이크가 자동으로 해제됩니다.

수동으로 전자식 파킹 브레이크 기능 해제를 원할 경우에는 브레이크 페달을 밟고 전자식 파킹 브레이크 스위치를 누르면 해제됩니다. (시동 버튼 ON 위치)



# GENESIS SMART SENSE (고속도로 주행지원 시스템 / 부주의 운전 경고 시스템)

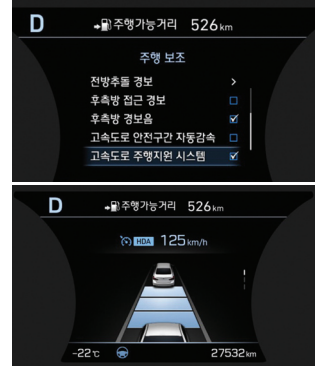
## 고속도로 주행지원 시스템 (HDA)

※ HDA : Highway Driving Assist

NEW

고속도로 본선에서 차간거리 / 차선유지 통합제어 및 내비게이션으로부터 주행 도로의 제한속도 정보를 받아 필요할 때 스마트 크루즈 컨트롤의 설정 속도를 자동으로 변경하여 운전자의 주행 편의를 향상시키는 시스템입니다.

**기능 설정** 시동 ON 상태에서 계기판 사용자 설정 ▶ 주행보조  
▶ 고속도로 주행지원 시스템을 설정하면 시스템이 작동 가능한 상태가 됩니다. 설정을 해제하면 시스템이 작동하지 않습니다.



**작동 조건** 계기판 사용자설정에서 ON으로 설정하고 아래의 조건을 모두 만족 시, 기능이 작동 상태가 되고, 계기판 LCD 표시창에 파란색 작동 표시등 HDA 이 켜집니다.

- 고속도로 본선 주행(분기선으로 주행하면 동작하지 않음)
- 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤 동작 중 (가속/감속 제어 중)
- 시속 150km/h 이하로 주행  
스마트 크루즈 컨트롤이 대기상태일 경우, 작동 표시등 HDA 이 흰색으로 표시되어 고속도로 주행지원 시스템(HDA) 기능이 대기상태임을 알려줍니다.

**조향 제어** 작동 조건을 모두 만족하고, 차선이 정상적으로 인식되는 경우(차선 색상 흰색) 스티어링 휠 표시등과 HDA 표시등이 켜지면서 조향 제어를 시작합니다.  
(일시적으로 조향 제어를 수행하지 않을 때에는 HDA 표시등이 하얀색으로 변경 되고 스티어링 휠 표시등이 사라집니다.)

**조향 제어 경고 및 자동 해제** 운전자가 스티어링 휠을 잡지 않고 주행할 경우 핸즈 오프 경보를 하며, 운전자가 계속 스티어링 휠을 잡지 않으면 조향 제어가 일시적으로 중지됩니다.  
이때 HDA 표시등이 하얀색이 변경되고, 스티어링 휠 표시등이 사라집니다.

모든 상황에서 운전자의 동작에 우선권이 있습니다. 자세한 내용 및 주의사항은 제공된 취급설명서 5장 63페이지를 참고하시기 바랍니다.

## 부주의 운전 경고 시스템 (DAA)

※ DAA : Driver Attention Alert

NEW

부주의 운전 패턴과 차선 내 차량 위치 등을 종합적으로 분석하여 운전자의 운전상태를 다섯 단계의 레벨로 표시하며, 운전자의 피로 / 부주의 운전 패턴이 판단되면 팝업 메시지와 경보음으로 휴식을 유도합니다.

**작동** 시동 ON 상태에서 계기판내 사용자 설정 ▶ 주행보조 ▶ 부주의 운전 경고 ▶ 보통 / 빠르게 중 설정하면 시스템이 켜지고 작동합니다.

- 동작모드를 선택할 수 있습니다.
- 꺼짐 : 부주의 운전 경고 시스템 꺼집니다.
- 보통 : 운전자의 피로 및 부주의 상태를 알려줍니다.
- 빠름 : 운전자의 피로 및 부주의 상태를 좀 더 빠르게 알려줍니다.




부주의 운전 경고 시스템은 운전자를 위한 보조 장치이며, 운전자의 모든 부주의나 피로 상태를 판단하지 않습니다.  
자세한 내용은 취급설명서 5장 (시동 및 주행-주행조향 보조시스템)을 참고하십시오.  
차량 속도 60km/h 이상 180km/h 이하에서 작동합니다.

# GENESIS SMART SENSE (주행조향 보조 시스템)

## 주행조향 보조 시스템 (LKAS)




※ LKAS : Lanke Keeping Assist System

주행조향 보조 시스템은 앞유리 상단에 장착된 카메라를 이용하여 전방 차선을 인식하고, 핸들을 제어하여 운전자가 차선을 유지할 수 있도록 보조해 주는 편의 장치입니다.

**작동 및 해제** 시동 「ON」 상태에서  스위치를 눌러 계기판에 작동 표시등이 켜질 때 작동합니다. 다시 한 번 스위치를 누르면 표시등이 꺼지면서 작동을 중지합니다.



LKAS 작동/해제 버튼 LKAS 작동 표시등

**작동 조건**  **주행조향 보조 시스템 작동 스위치**를 누른 뒤 차량 속도 60km/h 이상에서 양쪽 차선 모두 인식이 되고 주행조향 보조 시스템의 작동 조건이 만족되면 계기판의 차선표시 왼쪽 초록색 심볼()이 표시되고 작동 표시등()의 색상도 초록색으로 바뀌며 조향 보조를 시작합니다.

**⚠** 주행조향 보조 시스템은 자동차의 조향을 상시 자동으로 제어하지 않으며 단지 조향을 보조하는 시스템으로 주행 중 반드시 핸들을 잡고 주행하여야 합니다.



LKAS 차선 미인식 LKAS 차선 인식 조향보조 가능 상태

**기능 선택** 계기판 메뉴 설정에서 ‘주행조향 보조 시스템’ 메뉴를 선택하면 3가지 기능 중 하나를 선택하여 사용할 수 있습니다.

1. 차선이탈 경보
  - : 주행 조향 보조시스템에서 조향 기능을 수행하지 않고 차량이 차선 이탈을 할 경우 경보만 제공하는 기능입니다.
2. 차선유지 보조
  - : 차량이 차선에 근접할 경우 핸들을 제어하여 차선을 벗어나지 않도록 보조하는 기능입니다.
3. 능동 조향 보조
  - : 차선유지 보조 대비 제어 영역을 확장하여 장거리 운전 시 피로감을 줄일 수 있습니다.

**경보 유형** 조향보조 중 차량이 차선을 이탈할 경우 경보 기능이 작동합니다.

**시각적 경보**: 차선 이탈 시 이탈 방향의 차선을 황색으로 깜박입니다.  
**촉각적 경보**: 차선 이탈 시 핸들을 진동시킵니다.

주행조향 보조 시스템이 조향을 보조하는 도중 운전자가 핸들에서 손을 놓고 지속적으로 주행할 경우 ‘핸즈 오프 경보’가 발생할 수 있습니다.

‘핸즈 오프 경보’가 발생하는 상황에서 운전자가 계속 핸들을 잡지 않을 경우 시스템은 핸즈 오프 경보 후 자동적으로 해제됩니다.

주행조향 보조 시스템이 해제된 상태에서 다시 사용하려면 스위치를 다시 눌러 작동하시기 바랍니다.



LKAS 왼쪽 차선 이탈 LKAS 오른쪽 차선 이탈

핸즈 오프 경보 시스템 해제 경보

**⚠** 주행조향 보조 시스템 사용 시 도로 조건 및 주위 환경에 따라 시스템이 해제되거나 불필요하게 동작할 수 있으니 운행에 주의하시기 바랍니다. 차량의 안전운행을 위한 핸들 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 자세한 내용은 취급설명서 5장(시동 및 주행-주행 보조시스템)을 참고하십시오.

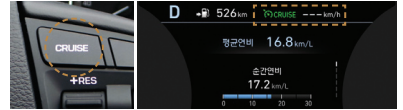
# GENESIS SMART SENSE (어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤)

## 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤 (ASCC)

※ ASCC : Advanced Smart Cruise Control

가속 페달을 밟지 않아도, 차량의 속도를 일정하게 유지시켜 주고 전방의 차량을 감지하여 앞차와의 거리를 일정하게 유지시켜 주는 편의 장치입니다.

- 주행 속도 설정**
1. 핸들 리모컨 CRUISE 버튼을 누르면 작동대기 상태가 됩니다. 계기판에 CRUISE 표시등이 점등됩니다.
  2. 가속 페달을 밟아 원하는 속도에서 -SET 부분으로 레버를 내리면 설정됩니다. 계기판에 설정 속도 및 차간거리가 표시됩니다.
  3. 가속 페달을 밟지 않아도 설정 속도로 자동주행을 유지합니다. 차량속도 설정 : 앞에 차가 없을 경우 30km/h~200km/h  
앞에 차가 있을 경우 0km/h~200km/h



작동대기 상태



설정 속도 및 차간거리

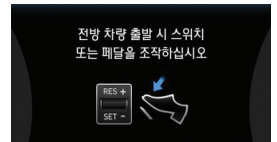
- 속도 증가 및 감소 방법**
- +RES : 속도 증가, -SET : 속도 감소  
짧게 레버를 밀면 1km/h씩 증가(감소), 길게 레버를 밀면 10km/h씩 증가(감소)합니다. 200km/h까지 속도를 설정할 수 있습니다.

- 차간거리 설정**
- 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤을 설정하면 차간거리 유지기능이 자동으로 작동되며, 버튼을 누를 때 마다 앞차와의 차간거리가 단계별로 변경됩니다.  
최초에는 4단계로 설정되며, 버튼을 누를 때마다 순환됩니다.  
차량 속도 90km/h 시 4단계(약 52.5m), 3단계(약 40m), 2단계(약 32.5m), 1단계(약 25m)거리 유지.



차간거리설정버튼 1단계 2단계 3단계 4단계

- 정체구간 제어**
- 일정 거리를 유지하던 앞 차량이 정차를 하게 되면 앞 차량 뒤에 정차를 합니다. 앞 차량이 출발하면 다시 거리를 유지하며 따라갑니다.  
정차 후 3초 이후에는 가속 페달을 밟거나 +RES / -SET 부분으로 레버를 올리거나 내리면 재출발합니다.



- 기능 일시 해제, 재설정**
- 브레이크 페달을 밟거나 핸들 리모컨의 CANCEL 버튼을 누르십시오.  
다시 정속 주행을 원하시면 +RES / -SET 부분으로 레버를 올리거나 내리면 설정됩니다.



- 기능 해제**
- 기능을 완전히 해제하고자 할 때는 핸들 리모컨의 CRUISE 버튼을 누르십시오.  
계기판에 CRUISE 표시등이 소등되면서 기능이 완전히 해제됩니다.



**⚠** 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인해 커브 길에서는 적당한 설정 속도를 선택하고 필요 시 브레이크를 밟아 직접 속도를 조절하십시오. 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤은 편의 장치로서 사고를 방지하는 안전장치가 아닙니다. 자세한 내용은 취급설명서 5장 (시동 및 주행 -어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤)을 참고하십시오.

# DRIVER INFORMATION SYSTEM (전석 조작키 / 후석 조작키 / 음성인식 시스템)

## 전석 조작키

1. HOME : 메인 화면으로 이동
2. PHONE : 블루투스 핸드프리 모드 화면으로 전환
3. BACK : 이전 화면으로 이동
4. MENU : 모드별 팝업 메뉴 표시
5. <sup>MAP</sup> <sub>VOICE</sub> : 현재의 차량이 위치한 지도 화면으로 이동  
지도 화면에서 음성안내를 실행
6. NAV : 내비게이션 메뉴 화면으로 이동
7. 컨트롤러 : 메뉴 이동 및 선택
8. : 블루링크 화면으로 이동



## 후석 조작키

후석 모니터 조작 스위치를 통해 전석 모니터와 독립적으로 미디어 재생이 가능합니다.



1. **PWR** : 짧게 누를 시 후석 모니터 ON/OFF (L:좌측, R:우측), 길게 누를 시 AV ON/OFF
2. **HOME** : HOME 화면으로 이동
3. **MAP VOICE** : 현재 차량 위치 지도 화면, 음성안내 실행
4. **BACK** : 이전 화면으로 이동
5. **MENU** : 모드별 팝업 메뉴 표시
6. **MODE** : 짧게 누를 시 MEDIA 모드 선택, 길게 누를 시, AV ON/OFF 단 내비게이션 모드 중 음성안내는 정상 작동 선택하신 차량의 사양에 따라 후석 조작버튼 배열이 다릅니다. 자세한 내용은 지급된 내비게이션 시스템 사용설명서를 참조하십시오.
7. **MUTE** : 음소거 모드 ON/OFF
8. **SEEK** / **TRACK** : 모드별 이전/다음 항목 선택 및 탐색
9. **VOL** / **VOL** : 음량 조절
10. : 컨트롤러 : 메뉴 이동 및 선택

## 음성인식 시스템

음성 언어로 라디오, DMB, 내비게이션, 블루투스 등을 사용할 수 있게 해주는 편의장치입니다.

**작동** 스티어링휠에 있는 버튼을 눌러 지정된 명령어를 말하면 기능이 실행됩니다.

음성인식 사용 예시 (DMB 실행하기)

키를 짧게(0.8초미만) 누르면



지정된 명령어는 지급되는 내비게이션 시스템 사용설명서의 음성인식 내용을 참조하십시오.



음성인식 시스템 버튼

# DRIVER INFORMATION SYSTEM (AVN 시스템)

## AVN 시스템 이용하기

※ AVN시스템 버전에 따라 화면 이미지는 다소 상이할 수 있습니다.

1. FM/AM 버튼 누름 ▶ 라디오 화면  
 FM/AM 사용 ▶ 전석 조작키 또는 화면 터치로 기능 선택



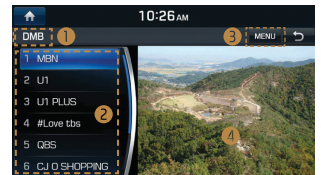
헤드유닛

1. 모드표시 : 현재 실행 중인 모드 표시 (FM1, FM2, AM 선택)
2. 프리셋 목록 : 미리 저장된 라디오 수신 주파수 리스트
3. 주파수 : 현재 청취 중인 주파수 표시
4. MENU : 라디오 관련 하위 설정 메뉴 표시



2. DMB 버튼 누름 ▶ DMB 화면  
 DMB 사용 ▶ 전석 조작키 또는 화면 터치로 기능 선택

1. 모드표시 : 현재 실행 중인 모드 표시
2. DMB 채널 목록 : 프리셋 목록에 저장된 채널 목록 표시
3. MENU : DMB 관련 하위 설정 메뉴 표시
4. DMB 표시화면 : 현재 시청 중인 영상 표시



3. MEDIA 버튼 누름 ▶ 미디어(Disc CD/USB 음악/USB 비디오/USB 이미지/iPod/AUX/블루투스 오디오)화면 ▶ 전석 조작키 또는 화면 터치로 기능 선택

미디어 모드 진입하기

전체 메뉴의 음악, 비디오, 이미지, Disc CD, 블루투스 오디오 중 원하는 기능의 아이콘을 선택하면, 가장 최근에 사용했던 모드로로 진입합니다.

미디어 자동인식 재생

USB 드라이브, Disc CD 등 미디어를 삽입하면 자동 실행됩니다. (다양한 미디어 재생)



# DRIVER INFORMATION SYSTEM (AVN 시스템)

## AVN 시스템 이용하기

4. 다양한 검색 메뉴로 손쉽게 목적지를 검색할 수 있습니다.  
**내비게이션** 전석 조작키 내의 **NAV** 키 누름 ▶ **검색** 탭 검색  
**사용** (내비게이션 통합 검색 이용방법)



통합 검색으로 목적지 설정



최근 사용 지점으로 목적지 설정



네이버 지역 검색으로 목적지 설정



주소 검색으로 목적지 설정

5. **블루투스 폰 등록 & 전화 걸기**

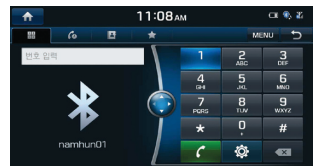
### 블루투스 폰 등록 방법

전석 조작키의 **PHONE** 버튼 또는 스티어링 휠 **☎** 버튼 누름  
 ▶ 신규 기기 등록 가능 선택 ▶ 휴대폰에서 블루투스 기기 검색 후 차량 등록 ▶ 인증번호 입력 또는 인증팝업 승인 ▶ 블루투스 연결.



### 전화 걸기

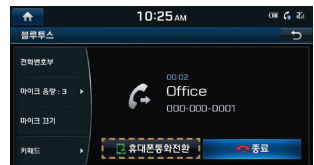
전석 조작키의 **PHONE** 버튼 또는 스티어링 휠 **☎** 버튼 누름  
 ▶ 화면 오른쪽 다이얼 패드를 사용해 전화번호 입력  
 ▶ 화면의 **☎** 버튼을 누르거나 스티어링 휠 리모컨의 **☎** 버튼 누름 ▶ 통화 연결.



### 휴대폰 통화전환

(통화음을 핸드프리에서 휴대폰으로 전환)

통화중에 핸드프리에서 휴대폰으로 통화를 전환하고 싶은 경우 화면의 휴대폰 통화전환 버튼을 누르면 휴대폰으로 통화가 전환됩니다.



# 편의 및 안전 관련 사항 (스마트폰 무선 충전 시스템 / 헤드업 디스플레이 / 스티어링 휠 열선)

## 스마트폰 무선 충전 시스템

NEW

무선 충전이 지원되는 휴대폰을 충전 패드 위에 올려 놓으면 주황색등이 켜지며 충전이 시작됩니다.



- ⚠️ 스마트폰 무선 충전 시스템을 사용하기 위해서 스마트폰에 무선 충전 기능이 내장되거나 무선 충전이 가능하도록 커버나 패치를 달아야 합니다.
- ⚠️ 무선 충전 패드 위에 스마트 키를 포함한 물건이 있으면 휴대폰이 충전되지 않을 수도 있습니다. 모두 제거해 주십시오. 도어가 열려있거나 닫힌 직후에는 충전이 중단됩니다. 스마트폰 무선 충전 시스템에 대한 자세한 내용 및 주의사항은 제공된 취급 설명서 4장 183페이지를 참고하시기 바랍니다.

## 헤드업 디스플레이 (HUD)

※ HUD : Head Up Display

계기판 및 내비게이션 주요 정보를 운전자 전면 유리창에 표시해 운전자의 시선 분산을 방지하는 편의 장치입니다.



- 헤드업 디스플레이 사용 설정
1. 턴바이턴 내비게이션 표시
  2. 도로 정보 표시
  3. 차량 속도계 표시
  4. 차량 주행 속도 설정표시
  5. 스마트 크루즈 컨트롤(SCC) 표시
  6. 주행 조향 보조 시스템(LKAS)표시
  7. 후측방 경보 표시

## 스티어링 휠 열선 (조향 핸들 열선)

- 작동** 시동 상태에서 스티어링 휠 열선 버튼을 누르면 표시등이 켜지고 핸들이 따뜻하게 됩니다.
- 해제** 버튼을 다시 누르면 표시등이 꺼지고 작동이 멈춥니다.



스티어링 휠 열선 버튼

조향 핸들 열선 꺼짐 표시


약 30분 경과되면 과열방지를 위해 자동으로 작동이 정지되며 계기판에 해제 알림이 표시됩니다.


# 편의 및 안전 관련 사항 (차체자세 제어 장치 / 스마트 하이빔 어시스트 / 타이어 공기압 경보 시스템)

## 차체자세 제어 장치(ESC)

※ ESC : Electronic Stability Control

주행 시 차량의 미끄러짐을 감지하여 차량 자세를 유지해 주는 안전장치입니다. 차량의 엔진을 시동시키면 표시등이 약 3초간 점등되었다가 소등된 후 자동으로 작동 가능 상태가 됩니다.

**작동될 때** 주행 중 차체자세 제어 장치가 작동되는 구간에서는 ESC 작동 정지 표시등  이 깜박입니다.


**작동 정지 상태** 계기판 설정 메뉴에서 ESC OFF를 설정하면 ESC 작동 정지 표시등  이 켜집니다. ESC OFF(TCS OFF)를 설정할 경우 구동력 제어 기능은 해제되거나 안전을 위한 브레이크 제어 기능은 작동합니다.




## 스마트 하이빔 어시스트 (SHBA)

※ SHBA : Smart High Beam Assist

앞우리 상단에 장착된 카메라를 이용해 야간에 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프 및 주변 밝기 상태를 감지하여 전조등을 자동으로 상향 또는 하향으로 전환합니다.

**작동조건** 1. 조명 스위치를 AUTO(자동점등) 위치로 돌리고 조명 스위치를 계기판 방향으로 밀어주십시오  
2. 계기판에 스마트 하이빔 표시등  이 켜지며, 45km/h 이상으로 주행하면 작동합니다.



시스템 작동 중 조명 스위치를 계기판 방향으로 밀면 상시 상향등 켜짐 상태로 변경됩니다. (표시등 꺼짐)  
조명 스위치를 AUTO에서 전조등 위치  로 돌리면 스마트 하이빔 상태에서 하향등 켜짐 상태로 변경됩니다.

## 타이어 공기압 경보 시스템 (TPMS)

※ TPMS : Tire Pressure Monitoring System

휠에 장착되어 있는 센서를 통해 일정기준 이하로 타이어의 공기압이 떨어지면 운전자에게 알려주는 편의 장치입니다.

**작동** 공기압이 현저하게 낮아진 타이어를 감지하였을 때 계기판에 저압 타이어 경보등과 개별 저압 타이어 위치 및 공기압을 표시합니다.



타이어 공기압 경보 표시

**⚠** 타이어 공기압 경보 시스템의 작동을 방해하는 어떠한 개조, 변형도 하지 마십시오.  
저압 타이어로 계속 운전하면 타이어가 과열되어 파손될 수 있습니다.  
또한, 타이어 수명, 차량 조작성능, 브레이크 제동력, 연비가 떨어지며 차체를 불안정하게 할 수 있습니다.



# 편의 및 안전 관련 사항 (후측방 경고 시스템 / 스마트 트렁크)

## 후측방 경고 시스템 (BSD)

※ BSD : Blind Spot Detection

후측방 경고 시스템은 레이더 센서를 이용하여 주행 중 후측방 사각지역 장애물을 감지하여 운전자에게 정보를 제공하는 주행 보조장치입니다.

**작동 및 해제** 시동 ON 상태에서 후측방 경고 스위치를 눌러 스위치 표시등을 켜고 차속이 30km/h 이상이면 작동됩니다. 스위치를 다시 눌러 스위치 표시등이 꺼지면 작동 중지됩니다.

### 경보 유형

#### 1차 경보

일정 거리 내 후측방에 차량이 감지되면 실의 미러에 경보등이 켜지고 헤드업 디스플레이 화면에 황색 경보등이 켜집니다.

#### 2차 경보

차선 변경을 위해 방향지시등을 작동하면 2차 경보가 작동합니다. 실외 미러 경보등이 깜박이고, 헤드업 디스플레이 경보등이 적색으로 깜박입니다. 동시에 경고음이 작동하며, 스티어링 휠이 진동하여 운전자에게 알립니다. 이때 방향지시등 스위치를 다시 원위치하거나 비상등 스위치를 끄면 2차 경보는 취소됩니다.



후측방 경고 시스템 버튼



아웃사이드 미러 경보등



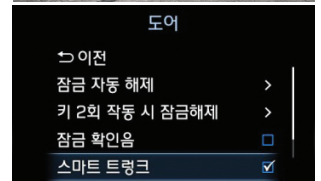
헤드업 디스플레이 경보등

⚠ 뒷 범퍼 내부에 후측방을 감지하는 센서가 있습니다. 범퍼에 이물질이 묻으면 기능이 정상적으로 작동하지 않으니 항상 청결을 유지하십시오.

## 스마트 트렁크

스마트 키 차량에서 간단한 설정으로 트렁크를 자동으로 열리도록 하는 장치로, 양손에 짐을 휴대한 경우 편리하게 이용할 수 있습니다.

**작동** 스마트 키를 휴대하고 트렁크 후방 감지영역 약 50~100cm 이내 접근하면 3초이상 대기 시 트렁크가 자동으로 열립니다.



계기판 메뉴 설정에서 스마트 트렁크 기능이 설정된 경우에만 작동합니다. 자세한 내용은 취급설명서 4장(편의장치 - 스마트 트렁크)을 참조하십시오.

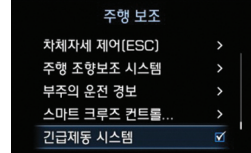
# 편의 및 안전 관련 사항 (긴급제동 시스템 / 앞좌석 프리액티브 시트벨트)

## 긴급제동 시스템 (AEB)

※ AEB : Autonomous Emergency Braking

충돌을 피하거나 충돌 위험을 줄여주기 위한 장치로, 선행 차 또는 보행자와의 거리를 미리 인식하여 충돌 위험 단계에 따라 경고문, 경고음 등으로 충돌위험을 운전자에게 알려주고, 필요 시 브레이크 작동을 보조하여 긴급상황에서 피해를 최소화합니다.

**작동 및 해제** 시동 상태에서 계기판 사용자 설정 ▶ 주행보조 ▶ 긴급제동 시스템을 선택하면 시스템이 켜지고 작동 준비상태가 됩니다. 선택을 해제할 경우, 작동을 중지합니다.



**경보 속도 설정** 계기판 사용자 설정 ▶ 주행보조 ▶ 전방추돌 경보 ▶ 느리게 / 보통 / 빠르게 메뉴를 선택하여 전방추돌 경보 시점을 느리게 / 보통 / 빠르게 중 설정 가능합니다. (빠르게 상태의 경보가 너무 민감하게 느껴지면 보통으로 변경)

**긴급제동 시스템 경고 및 제어** 전방 차량의 급제동이나 차간 거리 부족 등으로 충돌 위험 단계에 따라 경고문 표시 및 경고음이 울립니다. 또한 브레이크 시스템이 충돌 위험 단계에 따라 브레이크 작동을 보조합니다.



⚠ 차간거리 감지 센서(전방 레이더) 커버 또는 센서에 눈, 비 또는 이물질이 묻으면 센서의 감지 성능이 저하되어 긴급제동 시스템이 일시 해제되며, 해제되기 이전까지 정상 동작 않을 수 있습니다. 항상 청결을 유지하십시오. 긴급제동 시스템에 대한 자세한 내용 및 주의사항은 제공된 취급설명서 5장 43페이지를 참고하시기 바랍니다.



## 앞좌석 프리액티브 시트벨트 (PSB)

※ PSB : Pre-active Seat Belt

긴급 브레이크, 미끄러짐 등의 위험 상황을 감지 시 시트벨트를 당겨 탑승자를 보호하고 급제동, 급선회 시에도 시트벨트를 되감아 운전자의 쏠림을 예방하며 위험상황 발생 직전에도 작동되어 안전성을 한층 높여주는 장치입니다.

- 주요 기능**
- 1. 충돌 직전 작동**  
충돌 직전 안전벨트를 강한 힘으로 되감아 보다 안전한 자세로 유지시켜 승객 보호 성능을 한층 높여 줍니다.
  - 2. 주행 보조**  
급제동, 급선회 시 안전벨트를 되감아 운전자 및 승객의 전방 및 측면 쏠림을 방지해 주행 안전성을 향상시켜 줍니다.
  - 3. 느슨함 제거**  
안전벨트가 느슨한 상태인 경우 충돌 시 안전벨트의 기능 저하를 유발하므로 안전벨트를 살짝 당겨 느슨함을 제거합니다.
  - 4. 복원 보조**  
안전벨트 내구력 저하에 따른 늘어짐을 방지하고자 안전벨트 해제 후 약 3초 후에 모터로 되감아 줍니다.



⚠ 프리액티브 시트벨트에 대한 자세한 내용 및 주의사항은 제공된 취급설명서 3장 27페이지를 참고하시기 바랍니다.

# 편의 및 안전 관련 사항 (어드밴스드 에어백 / 리어 커튼 / 블루링크 2.0)

## 어드밴스드 에어백 (ADVANCED AIRBAG)

어드밴스드 에어백은 동승석에 어린이 보조좌석(유아 시트) 이용 시 에어백 전개에 의한 상해 예방을 위해, 동승석 에어백 전개를 금지시키는 기능이 있습니다. (공석/어린이 보조좌석 : 에어백 전개금지, 동승자 : 에어백 전개가능)



⚠ 동승석 시트에 어린이 보조좌석(유아 시트)를 절대로 설치하지 마십시오. 불가피하게 어린이 보호용 장치(보조좌석)를 설치할 경우에는 앞 보기로 설치 후 시트는 최대한 뒤로 위치시키기 바랍니다. 어린이는 에어백 전개 시 심각한 상해가 발생할 수 있습니다. 어린이는 동승석보다 뒷좌석이 안전합니다.



자세한 내용 및 주의 사항은 취급설명서 3장 에어백을 참조하시기 바랍니다

## 리어 커튼 (전동식)

후석 유리를 통해 들어오는 외부광선을 차단 시 사용하며 운전석 및 뒷좌석에 위치한 버튼을 누르면 작동합니다.

버튼을 누르면 올라가고 다시 한번 누르면 내려갑니다. 주차 혹은 후진 등으로 변속레버를 R(후진)으로 선택하면 자동으로 커튼이 완전히 내려가 차량 뒤쪽을 쉽게 확인할 수 있습니다.

R(후진)에서 P(주차)로 변속하면 커튼은 다시 올라갑니다. 또한 R(후진)로 선택하여 자동으로 커튼이 내려간 뒤 D(주행) 위치에서 시속 20km/h 이상이 되면 자동으로 커튼이 올라갑니다.



앞좌석 동작 버튼      뒷좌석 동작 버튼

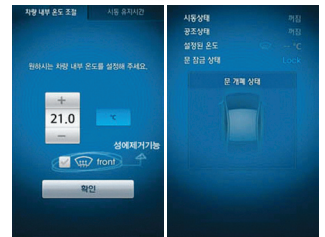
## 블루링크 2.0

차량에 IT 기술을 적용하여 스마트폰을 통한 원격제어와 안전 보안, 차량 진단 등의 첨단 서비스가 3년간 무료로 제공되는 텔레매틱스 서비스입니다.



- 3년간 무료 서비스**      SMART CONTROL : 원격 공조 제어, 원격 문열림/문잠김, 주차 위치 확인, 목적지 전송, 차량 상태 확인.
- SAFETY : SOS 긴급출동, 에어백 전개 자동통보, 도난추적, 도난경보 알림.
- CAR CARE : 차량진단, 블루링크 정기점검 리포트, 운행정보.
- DRIVING : 블루링크 길안내.

**유료 서비스**      뉴 컨시어지 : 블루링크 센터를 통한 원격 목적지 설정

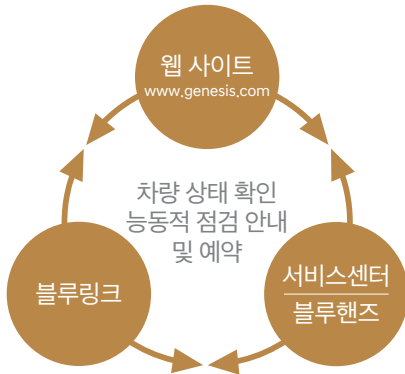


블루링크 센터 : 1899-0606    [bluelink.hyundai.com](http://bluelink.hyundai.com)

# GENESIS CARE PROGRAM (CAR CARE / LIFE CARE)

## CAR CARE

차량 IT 및 홈투홈 기반 제네시스 브랜드만의 간결하고 편리한 차량 관리 제공.



### 걱 정 을 덜 어 주 는

- 차량 IT(블루링크)를 통한 문제확인
- 모바일 웹 사이트 및 MMS를 통한 필요 점검 안내 (중요 문제 발생 시 입고 유도 진행)

### 알 아 서 챙 겨 주 는

- 차량 IT로 확인된 주행 거리에 맞춰, 정기 점검 및 소모품 교환 관련 능동적 점검 안내 및 예약

서비스 대상

보증기간 외 서비스는 최초 구매 고객 중 블루멤버스 가입 회원 (개인/법인 고객, 렌트/리스 이용 개인/법인 고객)에 한하여 제공됩니다.

이용 혜택

5년 10만km 무상보증 | 3년/6만km 소모품 무상교환 | 3년간 블루링크 서비스 무상 제공 등

## LIFE CARE

고품격 한옥호텔 숙박과 다양한 지역 특유의 즐길거리로 제네시스만의 휴식 공간 제공.



특징

전국 5개 한옥호텔 제휴, 전용 休 공간 마련

혜택

숙박 / 조식 및 지역 인프라 연계 관광 서비스 제공

제휴처	지역 및 위치
경원재	인천 송도
오동재	전남 여수
구름에	경북 안동
남원예촌	전북 남원
고려궁	강원 평창

※ 한옥호텔 숙박권 대신 G80 프리미엄 골프백 선택가능