

Brilliance Auto 一路有我 华晨汽车
华晨汽车

沈阳华晨金杯汽车有限公司
中国沈阳市沈北新区道义20号
服务热线: 400844
官方网站: www.brilliance.com
沈阳经销商热线: 400-819-0221

021266

品质扬金杯
海狮第六代



用户使用手册
USER MANUAL

前 言

金杯海狮七座豪华轿车汽车有限公司研发制造，在中国市场上享有良好声誉的金杯海狮七座豪华轿车车型才刚刚引进日本丰田汽车公司的先进技术，在此基础上开发的全新产品。该车具有结构合理、造型美观等特点，产品技术性能达到国际先进水平。

为了帮助您快速熟悉车辆、做到安全行车，特对新维护保养、最长使用寿命，我公司特从大量准备了这本海狮七座豪华轿车的说明书（以下简称“用户操作手册”），其中对车辆的使用和保养进行了详细的说明，本手册适用于同一车型各个不同年份的部分，应存放在车内，以便查阅。

您通过仔细阅读这本手册，会使您对爱车有一个更深入的了解，能更好的使用、维护您的爱车，最大程度减少您的爱车受到磨损，更好的感受驾驶的乐趣。请记住您的保养，您可以省去很多麻烦，节省很多资金。此外，您还可以正确地识别特殊的车辆（如安装本手册的）时请特别注意在“注意”及“警告”等部分的内容，否则，您本人或他人或车辆可能会受到损伤。

请您特别注意：如果车辆操作不当，有可能带来事故和财产损失。您还必须时刻谨记在说明书中的具体法律和安全要求，这些要求可能和本手册中并不一致。请务必存在不同，记住：任何车辆在使用过程中，均按公司售后服务部门的服务，您除了牢记本使用说明书中列出的事项外，还必须时刻牢记，如有任何疑问请咨询金杯海狮特别的服务部电话，我们将以最快的速度为您解答您的问题。

本手册使用手册，适用于金杯海狮七座豪华轿车，如安装车辆时发生不同，请仔细阅读本手册附录，该附录可在您买的车上找到。

非常感谢您选购金杯海狮系列车型

本手册版权归沈阳华晨金杯汽车有限公司

2016年6月（第二版）

敬告用户

1.即使您的汽车装有ABS防抱死系统，在紧急制动时一定要用力踩刹车，不要慌张，因为ABS系统可以最大程度地减小侧滑和转向失灵，但制动距离不会有太大变化。

2.使用适宜的润滑油和发电机冷却液能有效延长发动机的使用寿命。

3.请用一档起步，在水平路面上推荐二档起步，切勿空档滑行。

4.保持中等的转速，有利于发动机性能的发展。

5.轮胎气压直接影响到汽车的制动性和燃油消耗，应经常检查轮胎的气压使之与规定的轮胎气压相一致。

6.为使发动机寿命不受影响，质量不合格、私自添加各种油类、发动机清洗剂等都会造成发动机损坏，缩短寿命不堪设想。

7.如果您的车配有安全气囊保护系统，请不要将儿童放在前排座椅上。

8.为了保证整车附件装配可靠性，禁止自行拆卸各类紧固零件，特别是底盘部位相关零件，因为这些紧固件可能涂有防松介质，拆卸后原件不能重复使用。

9.本公司严禁私自进行改装、加装、拆卸各种设备，特别是对电器、制动、转向等涉及安全系统进行改装或加装其他设备，因此而导致的一切直接或间接损失，本公司概不承担任何责任。

*10. 本手册“自行保养”部分详细介绍了允许用户自行操作的范围，请您使用由华晨汽车提供的纯正配件，并到华晨汽车特约服务站购买华晨汽车纯正配件，因使用非原厂配件而导致任何直接或间接损失，本公司将不承担任何责任。

*11. 用户未按《用户使用手册》要求正确使用、维护、修理本车的而造成损坏或导致任何直接或间接损失，本公司不承担任何责任。

*12. 如用户将车辆转让，请务必将本《用户使用手册》及《保修保养手册》一并移交下一位用户，并携带重要的操作、安全使用和保养信息。

*13. 若本公司产品因法律法规的规定有改动时，用户应当配合实施改动。

*14. 用户在三包期限内进行过保修保养，应当保存保修保养记录。用户在三包期限内提出索赔，如未能提供保修保养记录，华晨金杯将拒绝索赔要求。

*15. 驾驶员应当遵守道路交通安全法规的要求，严禁超载、超员；载离的长、宽、高不得让及车辆装置要求。

*16. 大改装、挂件等装置可能对刹车、离合、油门、档位及视野范围产生影响，严重的会导致人身伤害甚至死亡，禁止用户在车内添加此类装置。如用户因添加上述装置引起的事故、人员伤亡，本公司不承担任何责任。

祝您驾驶愉快!

目 录

技术特性	1
说明书	10
操作与控制	11
仪表盘及控制	11
组合仪表	12
发动机转速表	14
冷却液温度表	14
燃油表和机油表	15
安全气囊	18
安全气囊警告灯	18
电 气	19
大灯、前雾灯、后雾灯	19
转向灯	19
高位制动灯	20
制动灯	21
倒车灯	21
前雾灯	22

挡风玻璃刮水器	24
仪表板挡风罩	26
空调风控制风板	26
后视镜开关	27
行李架系统(可选电动车窗)	27
天线系统	28
倒车雷达部分(选配)	29
车身附件	30
车门与门铰	30
点火开关	33
车锁控制	34
燃油门	37
行李架	38
随车工具	39
车管底座	40
千斤顶(灭火器)	40
千斤顶	41
灭火器和灭火器	41
发动机维修工具	41
座垫	42

安全网	17
安全气囊(部分车型配备)	40
天窗(部分车型配备)	54
底 盘	55
驻车制动	55
变速器	55
检查变速箱油位	56
行驶前应掌握要领	57
熟悉仪表盘表码	57
发动机性能警告事项	58
关于燃油气阻,是接车检查要领	60
自行车安全转移	68
行李装载注意事项	72
起动与驾驶要领	73
如何起动车辆	73
牢记各挡换挡应车速	74
换挡要领	75
节省燃油和延长车辆使用寿命要领	77
不同情况下的驾驶要领	78

发生紧急故障时	80
车辆无法发动	80
发动机不工作，无法发动	80
行驶中熄火	81
多次熄火原因	82
提前车况	83
如无必要请勿频繁试驾	83
保养须知	86
保养意义	86
保养周期	87
定期保养项目	87
当满足以下保养周期表	88
当满足以下保养周期表	91
发动机和底盘部分自行保养	92
电气部分自行保养	94
车身部分自行保养	109
附表：海狮第六代专用车名称及参数	111

技术特性

名称		车型	SY6504HS1BH	SY6504KS1BH	SY6504WS1BH	SY6504CS1BH	SY6504X2S1BH	SY6504D4S1BH2	SY6504D1S1BH	SY6504D3S1BH
		SY6504US1BH	SY6504MS1BH				SY6504D4S1BH			
整车参数	座位数(含驾驶员座)	6-9	6-9	6-9	6-9	6-9	6-9	6-8	6-9	6-9
	整车整备质量(千克)	1750	1750(III)、 1795(IV)	1800	1750	1750	1750	1680	1750	1750
	前轴(千克)	980	980(III)、 1000(IV)	1005	980	980	980	905	980	980
	后轴(千克)	770	770(III)、 795(IV)	795	770	770	770	775	770	770
	最大总质量(千克)	2650	2650	2650	2800	2650(IV) 2800(V)	2800	2800	2800	2800
	前轴(千克)	1220	1220	1220	1280	1220(IV) 1280(V)	1280	1280	1280	1280
	后轴(千克)	1430	1430	1430	1520	1430(IV) 1520(V)	1520	1520	1520	1520
	最高车速(千米/小时)	≥130	≥150	≥140	≥130	≥130	≥130	≥130	≥130	≥130
	直接档最低稳定车速 (千米/小时)	≤22	≤22	≤22	≤22	≤22(IV) ≤25(V)	≤25	≤25	≤25	≤25
	制动距离(米) (满载初速 50 千米/小时 紧急制动距离)	≤18	≤18	≤18	≤20	≤18(IV) ≤20(V)	≤20	≤20	≤20	≤20
	燃油消耗量 (升/百公里) (平均车速 50 千米/小时)	≤11	≤11.5	≤11	≤6.5	≤10.5(IV) ≤6.54(V)	≤6.54	≤6.54	≤6.54	≤6.5
发动机润滑系(升) (含机油滤清器)	5.2	5.2	5.2	5.5	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	

技术特性

车型	SY2532KS3H(II)	SY6532W83H(II)	SY65340.4S3H(II)	SY2534X2S3H(III)	SY6534X4S3H(III)
	SY65340S33H	SY65320.1S33H			
额定功率(kW/马力)	10/14	10/14	13/18	6/8	10/14
额定转速(r/min)	1830 III 1780 IV	1830	1830	1830	1830
一档车速	650 III 675 IV	980	980	980	980
一档牵引力	850 III 870 IV	850	850	840	850
最大爬坡(%)	29.0	26.9	29.0	27.0	26.5
一档车速	1330	1330	1330	1320	1330
一档牵引力	1620	1600	1620	1490	1600
最高车速(公里/小时)	≥140	≥140	≥150	≥135	≥140
直线行驶最低档车速(公里/小时)	≥25	≥25	≥25	≥25	≥25
额定燃油消耗量 (柴油)与1500r/min时 额定功率相当)	7.18	8.78	8.70	12.8	8.18
额定燃油消耗量与额定功率 之比(在额定50%功率时)	≤10.85 III ≤10.85 IV	≤11	≤11	≤10.5	≤10.5
发动机额定功率 (千瓦/马力)	5.0	5.0	5.5	3.8	5.0

整车参数

技术特性

名称		车型	SY6534D1S1BH	SY6534D3S1BH	SY6534D4S1BH	SY6534D4S1BH2	SY6534D2S3BH	SY6534D3S3BH	SY6534D5S3BH
整车参数	座位数(含驾驶员座)	6-9	6-9	6-9	6-8	10-14	10-14	10-14	10-14
	整车整备质量(千克)	1830	1830	1830	1750	1830	1830	1830	1830
	前轴(千克)	1000	1000	1000	955	1000	1000	1000	1000
	后轴(千克)	830	830	830	795	830	830	830	830
	最大总质量(千克)	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2930
	前轴(千克)	1330	1330	1330	1330	1330	1330	1330	1330
	后轴(千克)	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600
	最高车速(千米/小时)	≥130	≥130	≥130	≥130	≥130	≥130	≥130	≥130
	直接档最低稳定车速(千米/小时)	≤25	≤25	≤25	≤25	≤25	≤25	≤25	≤25
	制动距离(米) (满载初速 50 千米 / 小时 紧急制动距离)	≤20	≤20	≤20	≤20	≤20	≤20	≤20	≤20
	燃油消耗量 (升 / 百公里) (平均车速50千米 / 小时)	≤6.7	≤6.6	≤6.5	≤6.75	≤6.75	≤6.75	≤6.75	≤6.55
发动机润滑系(升) (含机油滤清器)	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	

技术特性

系列	系列名称					
	SY6504HS-III	SY6504KS-III	SY6504X-III	SY6504G-III	SY6504WS-III	
规格	91×70	93×80	86×86(M、F) 86.5×86.5(L、F)	86×85	91×85	
工作频率(MHz)	1.977	1.98	1.967(M、F) 1.92(L、F)	1.968	1.977	
相位	9.5度(1) 9.8度(2)	9.5	9.5度(1) 9.8度(2)	9.8	10.0	
最大输出功率 (1dB压缩时)	600000 - 5200	1321600 - 5000	800000 - 1000000(1) 812800 - 500000(2)	985800	1015000	
最大输入功率 (1dB压缩时)	1825000 - 1400	3170000 - 3200	1803400 - 3600	1821000	2055000 - 1400	
总谐波失真(1dB)	800±50dBc(1) 750±40dBc(2)	800±50	750±50	740±50	800±50	
外型尺寸(长×宽×高)	120×110×90 120×110×200	120×110×90 120×110×210	120×110×90 120×110×210	120×110×90 120×110×200	120×110×90 120×110×200	
订购型号	GB11121 2.0S100 10W-30多普勒 15W-40复合多普勒 15W-40复合多普勒 15W-40复合多普勒 15W-40复合多普勒	GB11121 2.0S100 10W-30多普勒 15W-40复合多普勒 15W-40复合多普勒 15W-40复合多普勒 15W-40复合多普勒	GB11121 2.0S100 10W-30多普勒 15W-40复合多普勒 15W-40复合多普勒 15W-40复合多普勒 15W-40复合多普勒	GB11121 2.0S100 10W-30多普勒 15W-40复合多普勒 15W-40复合多普勒 15W-40复合多普勒 15W-40复合多普勒	GB11121 2.0S100 10W-30多普勒 15W-40复合多普勒 15W-40复合多普勒 15W-40复合多普勒 15W-40复合多普勒	

技术特性

名称	单位	SV650H 系列	SV650H 系列 —S 系列(200W)	SV650H 系列
额定				
额定功率		4000(3400)	—	3400
额定电压		—	16V/0	—
额定电流		—	90A	—
额定转矩(额定)		—	1400(1530)	—
额定转矩(启动)		—	160	—
额定转速		2900	—	2100
额定				
额定功率		—	1230	—
额定电压		110V(15V)	—	110V
额定转矩(额定)		81.5	—	81.5
额定转矩(启动)		—	1512	—
额定转速		—	830	—
额定转矩(启动)(公斤)		—	5.7(2.7~8.1)	—
额定转矩(启动)(公斤)		—	5~15	—
额定转矩(启动)(公斤)		—	1~3	—
额定转矩(启动)(公斤)		—	4~12	—
额定				
额定功率		—	3~7	—
额定电压		—	10(0.5~1.5)	—

技术特性

名称	系列	SAE502 系列	SAE504 系列
燃油消耗率		0.15 ~ 0.06	
怠速燃油消耗		1.20 ~ 3.0	
气缸容积效率		各缸容积的残余气平衡量≤5%, 气缸中容积的残余气平衡量≤10%	
最高理论转速/使用转速		1. 大型: 气缸容积≤1.5升, $n_{max} \leq 3000$ r/min; 2. 中型: 气缸容积≤1.2升, $n_{max} \leq 2800$ r/min; 3. 小型: 气缸容积≤1.0升, $n_{max} \leq 2600$ r/min; 4. 超小型: 气缸容积≤0.8升, $n_{max} \leq 2400$ r/min	
燃油系统		直喷式燃油喷射系统, 喷射压力≥30MPa; 进气歧管喷射系统, 喷射压力在10~20MPa; 进气歧管喷射系统, 喷射压力在10~20MPa	
燃油消耗率		0	
燃油系统类型		≥92号汽油, 符合GB17930-2003标准	
发动机冷却系统		水冷	
冷却液类型		乙二醇-水溶液或高冰点的液冷液(乙二醇-水溶液)	
冷却液容量		0.7	
冷却液加注		多缸的冷却液加注量按SAE75W-90	
冷却液加注		1.2	
冷却液加注		请参见冷却液加注量SAE75W-90或SAE75W-100或SAE80W-90或SAE80W-100	
冷却液加注		SAE J 203 或 FMVSS 103 1.1.1.1.1.1.1	
冷却液加注		2007年, 排量1.28L~2.00L, 冷却液加注量1.1~1.20L; 排量2.0L~2.4L, 冷却液加注量1.1~1.30L; 排量2.4L~3.0L, 冷却液加注量1.2~1.4L; 排量3.0L~3.6L, 冷却液加注量1.4~1.6L; 排量3.6L~4.4L, 冷却液加注量1.6~1.8L; 排量4.4L~5.0L, 冷却液加注量1.8~2.0L	
冷却液加注		4134a	

技术特性

名称		车型	83650L 系列	83651L 系列
传 动 系	离合器形式		干式, 单片, 膜片弹簧, 鼓式操纵	
	变速器形式		机械式, 手动, 5 个前进档, 1 个空档	
	传动轴形式		半轴, 半轴套管, 锥形万向节	
行 驶 系	车架形式		整体式车架, 钢板弹簧, 钢板弹簧的半轴套管, 钢板弹簧的钢板式制动	
	前悬架形式		扭杆悬架, 双横臂, 双减震器	
	后悬架形式		双横臂式, 双减震器	
	转向系统		195/70R14	
	轮胎规格 (前/后) (mm)		195/70	195/70
底 盘 系 统	转向器形式		蜗杆, 球齿	
	制动形式 (驻车)		前盘后鼓, 300mm 制动鼓, 140mm	
	万向节形式		球齿	
	后桥制动器形式		ABS 制动系统, 鼓式, 双回路制动, 双回路鼓	
	驻车制动系统形式		手拉钢索, 鼓式, 140mm	
车 身 系 统	车身形式		无骨架, 半承载式, 全承载, 前后悬架整体	
	发动机形式		直列箱式	
	制动系统形式		195/70R14	

说明牌

车辆识别代号(VIN)是用于识别车辆的唯一代码。此代码将帮助您查看车辆的注册、保险、年检、维修与保养。直至报废或报废后最大寿命期的报废回收业务中,并以此证明知悉本国的车辆的唯一性。车辆识别代号由17位数字和字母组成表示,其结构如下:

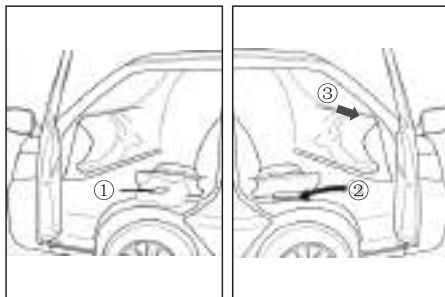
1-3	4-8	9-17				
公司代号	车辆型号 发动机号	车辆类型 年份类型 左/右系列 约重系列 发动机号 发动机类型	产地代码	序号	车辆识别代号	生产年份序号

车辆识别代号

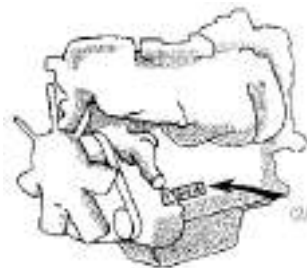
车辆识别代号(VIN)是您的车受到法律上的认可。

车辆识别代号(VIN)如图所示:

- ① 驾驶员座椅下方的车辆铭牌上。
- ② 副司机侧地毯压条内部凹槽内。
- ③ 仪表盘驾驶员侧靠近风挡玻璃前平面粘贴(限9人座及以下车辆)



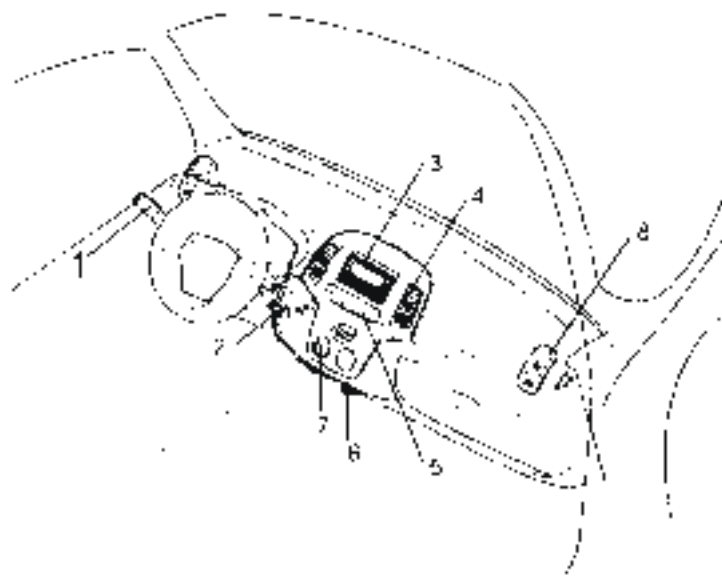
发动机编号:



发动机号打印在发动机(1)处,如左图所示。

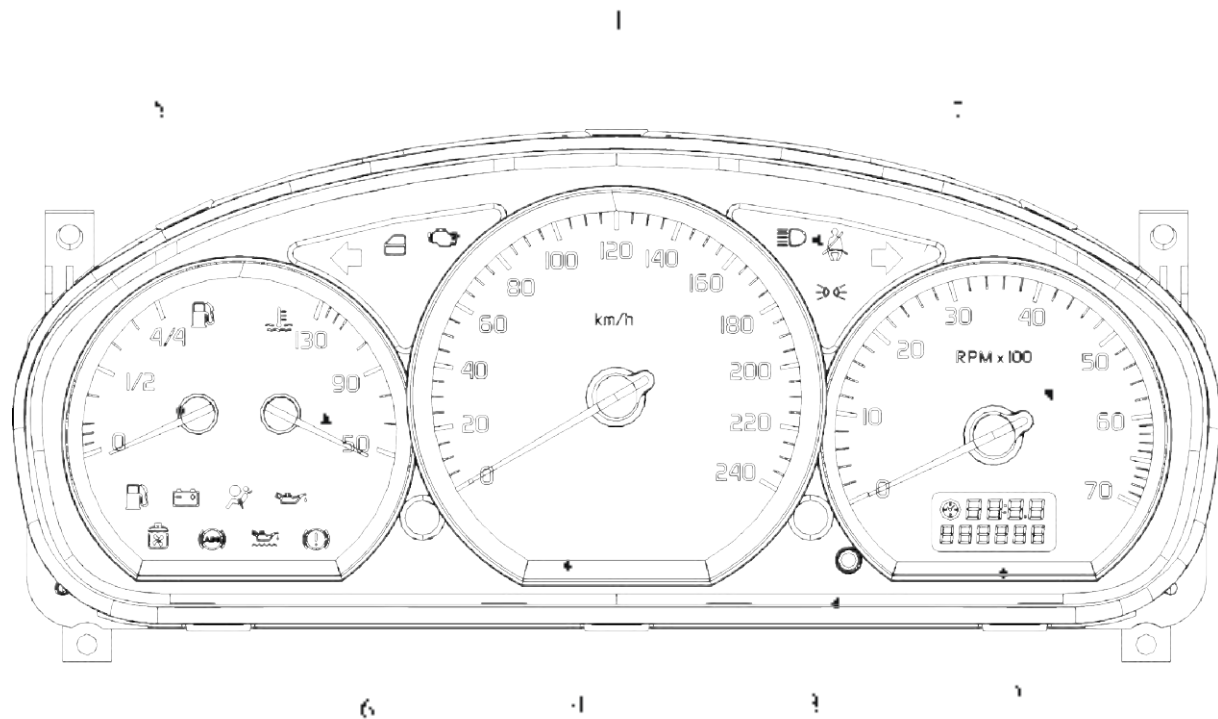
操作与控制

仪表板及控制



- 1 大灯和雾灯开关
- 2 刮风玻璃水器开关
- 3 汽车电瓶
- 4 风窗玻璃风门
- 5 紧急警示灯
- 6 喇叭器
- 7 巡航控制器
- 8 前门风门

組合儀表



1 性能警告燈(紅燈) 2 油壓表 3 油溫表(紅燈) 4 車速里程表 5 總計表 6 冷卻液溫度表 7 轉速表

仪表盘指示灯符号



制动系统故障警告灯



制动防抱死系统故障警告灯



充电警告灯



车门未关警告灯



发动机油压力警告灯



转向盘异响



发动机油位警告灯



大灯故障警告灯



电动发动机故障警告灯



冷却液液位报警



SRS气囊警告灯



安全带未系报警灯



远光灯提示



近光灯



燃油表

燃油表显示燃油在“F”位置

燃油无油——指针在“0”位置

油箱内最好能保持燃油总量的2/3

燃油表是非常灵敏的，当点火开关关闭后，指针会停留在原来的位置

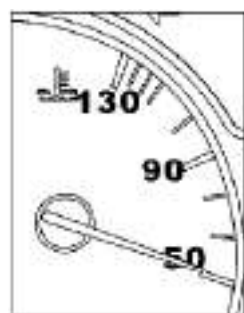
若指针指示在“0”位置或接近“0”的位置时，请立即加油

在爬坡或转弯时，因为油箱可能会晃动，可能会使仪表指示不准确。因此燃油表指示的准确比例会随路况而变。



转速表

转速表指示了发动机的转速，其单位是每分钟多少转。可在仪表盘右侧的换挡杆上，防止发动机产生过重或转速过高。在坡中发动机转速表时，需守候发动机的转速表指示的转速。换挡时，在大部分的情况下，发动机转速应保持在最佳



冷却液温度表

当点火开关“ON”后，温度表即可表示出发动机的冷却液温度。发动机的工作温度会随着负荷及发动机的温度而产生变化。如果指针指示至红色区域，则代表发动机过热了；若发动机有过热的现象，则必须经检查并修复冷却液系统。

在正常操作条件下，你的车辆可能会过热，例如：

- 在高温天气行驶
- 在高速公路上高速行驶或堵车
- 在交通拥堵的地区，使用空调系统并让发动机长时间以低速运转

注 意

●不可卸下发动机的冷却液中的黄盖水，因为这将使发动机过热。节温器是用来控制冷却液的流动，以使发动机的温度保持在规定的范围内。

●如果发动机过热，应立即停下来检查发动机的冷却水是否充足。如果发现过热的现象，请联系最近的华信金杯特约服务站进行检查。



里程表和计程表



这些表用来显示行驶距离。

1. 里程表：它显示本车所行驶过的总里程数。
2. 计程表：它可显示自上次归零之后行驶的里程数。自归零的数字即为“零”公里。
3. 计程表归零键：它可将计程表归零。按下它即可

警示灯

1. 刹车系统警示灯

本警示灯有下列作用：

当列车工作推举牵引车时，拉起了制动车，此时它亮灯。将手刹车拉好完全制动，这时灯熄灭。

列车能超过额定管示，如果本警示灯在列车中亮起且不熄灭，是小心发现已将车驶离路轨。记住，此时列车系统已发出报警，列车突然可能更加猛烈刹车会导致降低。请从所驾驶的驾驶室检查列车油压。

如果列车车轴超过额定，请在安全模式，以每分钟方式行驶列车。

●如果警示灯在列车的工作期间，应小心地将车开到附近的华信金杯特约服务站。

●如果列车不起作用，将车拖到最近的华信金杯特约服务站。

如果有车的座位故障，请在最近的华信金杯特约服务站检查警示系统。

告 告

列车油油位过低时，仍以平常方式继续开车是很危险的。

2. 充电指示灯



此灯亮时，警告电路中有电压。如同指示灯一样，表示充电系统有问题。但发动机再次能继续运转，直到电压过低或成为主要故障的零件和系统。发动机、发电机、蓄电池、充电器、充电器线束等。应立即将车辆送至最近的维修站进行维修。

注 意

去发电机的皮带时请断电或熄火，切不可在行驶中。

3. 低机油压力警示灯



此灯亮时，表示发动机油压力太低。如果在行驶途中此灯亮起或闪烁不灭，应停车于一安全的地点并停车并怠速熄火，然后联系维修站并待服务站为紧急处理。当发动机处于低油压时，有时会有轻微噪音，或者您会听到有响亮的声音，并伴随油压低，此灯就会亮起，这表示系统是工作的。若此灯能闪亮或不亮，则它可能会指示，其它故障使用来指示警告，所以机油压力可以机油泵来测试。

注 意

此灯亮起时，切不可再行驶车辆，即使一小段距离也不行，否则将损坏发动机。

4. 发动机低机油油位指示灯



此灯可警告机油油位过低。机油油位快速下降时，可安全下坡，不可路况复杂情况。当发动机不能运转或流动能时即亮。

注 意

此灯亮起时，切不可再行驶车辆，即使一小段距离也不行，否则将损坏发动机。

5. 发动机故障警示灯



此灯可警告发动机电路系统有故障。当点火开关转到 ON 位置时此灯会亮，当车启动后，此灯熄灭，这表示发动机电路系统正常。在行驶中，若警示灯常亮，则表示发动机 ECU 电路系统有故障，应立即将车辆送至最近的维修站进行维修。

6. 低燃油液位警示灯



当燃油快用尽时，此灯即会亮起，应尽快加油。

在爬坡或转弯时，可能因燃油的摇曳，有亮灯警示但油量充足。

7. 安全气囊警示灯



当点火开关转到“ACC”或“ON”档位置，此灯总是闪烁几秒钟点亮。此灯点亮表示气囊系统仍正常工作。警示灯系统可能具有气囊控制单元、气囊及安全气囊部署小桌装置。警示灯一亮即按快启按钮和按钮。

注意

若有一列灯形发生，表示由仪表盘灯检测到安全气囊发生故障。此时应停止与车辆有关的所有操作，以修复故障。

- 当点火开关转到“ACC”或“ON”档时，警示灯一直亮起。
- 点火开关打开时警示灯一直亮着。
- 点火开关打开时警示灯对点火不上锁亮着。
- 在行驶过程中警示灯亮起或熄灭。

8. ABS 警示灯



此灯亮起时表示防抱刹系统存在故障。若车辆在行驶中此灯亮起，请尽快到经销商处检查服务后维修。当点火开关转到“ON”时，此灯闪烁几秒钟后闪烁熄灭。

注意

当ABS警示灯亮起时，刹车系统将无防抱功能，但仍可使用传统的制动刹车脚。因此在紧急刹车或湿滑路面上刹车时，驾驶员应注意控制现象。

9. 车门开启警示灯



只要有一扇门或点火开关保持点亮，车门就有车门未关警示。

10. 冷却液液位报警



此灯亮起时表示发动机冷却液液位过低。请尽快到经销商处。

注意

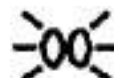
此灯亮起时，请不要再继续行驶，即使一小段距离也不行，否则将损坏发动机。

11. 远光灯



当打开远光灯时，该远光灯指示灯亮。

12. 位置灯指示灯



当打开位置灯时，该指示灯及仪表盘上的位置灯会亮。

13. 安全带未系报警灯



当驾驶员未在安全带内时，该指示灯亮。

检查所有维修指示灯

1. 拉起手刹，制动系统灯亮。
2. 打开任一前车门，转向灯或任一车门开报警指示灯闪烁。

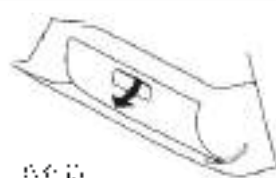
3. 关闭车门，车门开报警灯熄灭。

4. 点火开关转至“ACC”位置，SRS气囊警告灯亮6秒后熄灭。

5. 点火开关转至“ON”位，车不要启动发动机。

除车门开报警灯和SRS气囊警告灯以外，其他的所有指示灯都应该是熄灭的。任何警告灯亮表示有问题。如果是此路故障检修，可将车交给华昌集团特约服务站为紧急检查。

手套箱及置物盒



手套箱

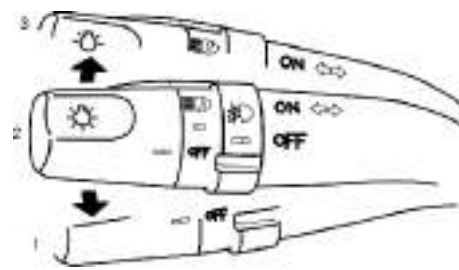


置物盒

电气

大灯、前雾灯、转向灯

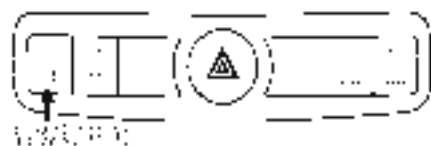
大灯



旋转控制杆末端的旋钮并按到底部可点亮下列灯光：
位置 1：远光灯（仪表盘上仪表照明灯）、各种照明灯
位置 2：近光灯和上下左右转向灯
旋转到底部并握住旋钮 3：前雾灯

注意

当发动机没有运转时，请勿使用充电设备或具，不可点燃可
燃液体。



当转向灯或大灯打开时，将危险报警灯开关，将
按钮打开，自锁一次，将雾灯关闭。

注意

当发动机没有运转时，请勿使用充电设备或具，不可点燃可
燃液体。

紧急警示灯



按下开关即可动作紧急警示灯

在操作时，所有转向灯都同时闪烁。灯光闪烁，按
下停止按钮。

如果在行驶中在交通危险区域时，务必提前减速。

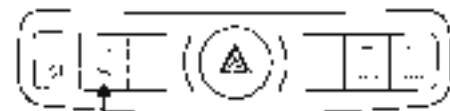
在打开紧急信号灯之前等待其他驾驶员。

当紧急信号灯亮起时，关闭过门开关指示灯。

注意

为防止其他驾驶员误用，当驾驶员不在车内时，若有必要，在离开前紧急信号灯。

后顶灯



后顶灯开关

拆下电线后，按下后顶灯开关。后顶灯将关闭。此时可以拆卸开关总成。



后顶灯



后顶灯

完成此步骤后即可安装后顶灯。

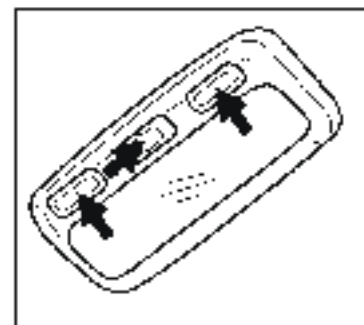
后顶灯式有以下三个档位：

ON 后顶灯常亮

OFF 关闭后顶灯

DOOR 当打开或后车门时，后顶灯亮。当车门关闭时，后顶灯灭。

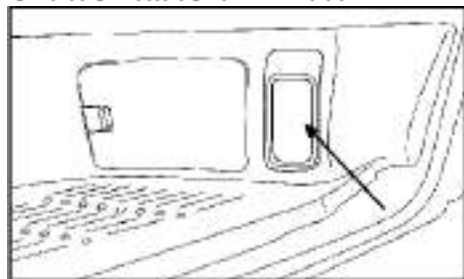
前室内灯



前室内灯可通过由外部开关来操作。按下侧边开关即可点亮前室内灯，再按一次即关闭前灯。

若要按下 DOOR 开关，则灯与任何一前灯，前室内灯都会亮起。当前门关闭时，此灯即熄灭。

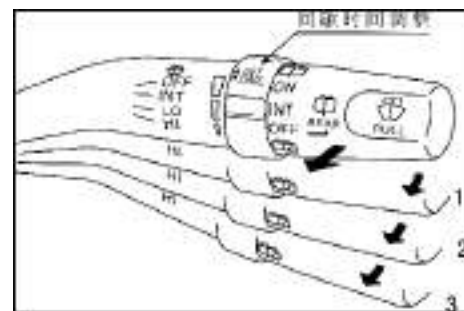
拉门灯 (部分车型配备)



当车门打开时，拉门灯会自动点亮。当车门关闭时，车门灯即熄灭。

液刮和洗涤剂

前雨刮和洗涤剂



将控制杆位置调到下列位置，即可使前雨刮动作。点火开关必须放在 ON 位置。

位置 1：间歇，可将间歇时间调短或加长以改变间歇时间。

位置 2：低速

位置 3：高速

将控制杆向上拉起，即可使挡风玻璃喷水。

注 意

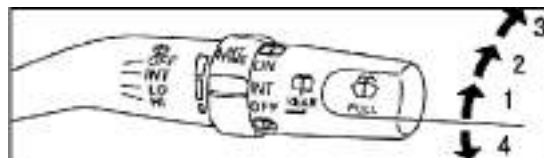
刮水器属于消耗件，请按照以下方法正确使用，在必要的时候会及时使用更换。

- 若刮水器在高速行驶时发生抖动，起雾和视线变差等刮水器故障现象时，应尽快修理。
- 在刮水器停止工作或发生故障时请不要打开发动机，否则发动机与刮水器接触会发生电火花而引发火灾。请与经销商或服务站联系。
- 寒冷季节或雨雪季节不要在冬季刮水器工作时刮风挡玻璃，使刮水器刮面变干或在刮片基座上冻结在风挡玻璃上。禁止在刮水器工作时向风挡玻璃上喷水或喷水。
- 寒冷季节或低湿条件，若未安装防冻液或防冻液浓度过低或增加防冻液浓度，则不应使用刮水器喷水或在风挡玻璃上喷水。

否则玻璃表面会冻结在最上层。未正确使用后视镜，可能会导致从后视镜脱落。

- 玻璃被冻结在一定的程度上，不得强行刮冰层，否则会导致刮片或刮水器受损。
- 若无风窗加热或从玻璃上刮冰时，不得将刮水器调回自身车位的机械驻车位置，这可能会导致刮水器损坏。
- 如果刮水器玻璃刮片较长，不要刮过刮水器刮片前方的物体，以免刮伤物体。
- 要防止刮水器刮片刮穿玻璃，必须从玻璃边缘刮冰层直到刮水器刮片。
- 在刮冰时勿刮冰层刮片，否则会产生刮冰刮片损坏的声音。不能连续刮冰层刮片刮冰层的刮冰。

后雨刮和洗涤器（部分车型配备）



将控制杆末端的按钮转到下列位置，即可使用后刮水器。有关详细信息，请参见 [03P03]。

位置 1：间歇

位置 2：连续

将刮水器切换到位置 1 或位置 2，即可使用风窗洗涤液。干燥后刮水器会自动回位。

注 意

如果刮水器卡住，不要启动雨刮，否则会导致刮片损坏。

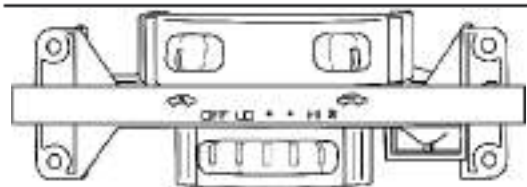
前空调系统

自动风机总成控制器

风速选择杆

将控制杆从低速风速位置一路向右即增加转速，向左即减小转速。

进气状态选择杆



移动此杆可控制进气的来源



1. 车内循环 从您车内空气之循环



2. 吸入空气 从车外吸入新鲜空气

电动空调总成控制器



1. 温度控制旋钮：蓝色表示冷风，白色表示暖风。当旋钮转到蓝色下方位置时，处于制冷状态；当旋钮转到白色下方位置时，处于暖风状态。

2. A/C开关：按下此开关，工作指示灯亮，表示空调压缩机工作。当处于制冷状态时，再次按下开关，工作指示灯灭，表示空调压缩机停止工作。

3. 吹风模式开关：



表示吹风模式。按下此开关，工作指示灯亮，表示此灯对于吹风机器。



表示低速吹风模式。



表示中速吹风模式。



表示低速除霜模式。



表示除霜模式。

2. 升降风门

下车并关闭引擎盖以便乘客上下车。

点火开关必须在“ON”位置。

操作后，驻车制动装置上的电阻就会与主离合器或副离合器啮合。同时在开关上的指示灯会闪烁。再次一次即点火关闭引擎。

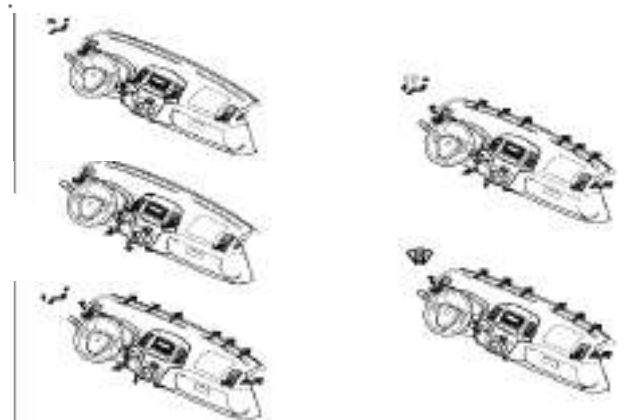
在坡地停车时，必须关闭驻车开关。

若长时间打开驻车开关，将造成电瓶过度放电，将影响在外停止时的安全状况。

注意

- 为防止电瓶过度放电，不能在发动机运转中打开驻车开关。
- 请在行驶前检查仪表盘时，请勿将副位踏板从驻车位置上移。
- 请勿长时间用未处于驻车档的踏板。

出风口位置设定



警告

叶片出风口上禁止悬挂异物，禁止异物插入出风口。这一做法不仅影响空调效果，且在紧急刹车时易造成人身伤害。

操作提示:

●在天气下降车后,为使车内温度或风速下降,可打开车窗行驶1分钟,让车内热空气散发出去之后,再关闭车窗。

●前挡风玻璃周围进气孔(在风阻传感器其他传感器的后方)。

●在闷热的天气里,不可直接将冷空气吹向挡风玻璃或前挡风玻璃内外侧或前挡风玻璃外面和侧后视镜。

●保持前座下方通风,以利于冷风循环。

●在寒冷天气下,可将风与湿度切换至 III 档1分钟,以完成蒸发器风管的解冻,并可减少风挡上霜雾。

暖风

为得到最佳效果,请将控制开关设定如下:

风速——III档以外的档位

温度——调至暖风红色区域

模式——新鲜空气/外循环空气

风向——上部出风口

空调(A/C)——OFF

●为快速升温,请选择车内循环模式分钟,待车内温度升,请再切换到外气,以免感不适。

●将 A/C 档位开关至 ON,可使暖风兼具除湿效果。

●选择脚踏车的排气尾管的中心位置可使其室内部分与前排风障齐,除湿效果。

空调

为得到最佳效果,请将控制开关设定如下:

风速——III档以外的档位

温度——调至冷风蓝色区域

模式——新鲜空气/外循环空气

风向——仪表板出风口

空调(A/C)——ON

●为快速降温,请关闭室内循环分钟。

通风

为得到最佳效果,请将控制开关设定如下:

风速——III档以外的档位

温度——调至冷风蓝色区域

模式——新鲜空气/外循环空气

风向——仪表板出风口

空调(A/C)——OFF

除雾

前挡风玻璃雾气

为得到最佳效果,请将控制开关设定如下:

风选 90°以外的位置

温度 最高或最低（蓝色区域）（范围：最高冷风
+热的区域）+冷却器

进气 新鲜空气、车内空气

气流 前挡风玻璃出风口

空气过滤器 015

除霜

出风口吹向外侧

为得到最佳效果，请将控制开关设定如下：将气流
方向选择自动到脚部，前挡风玻璃位置可见，将气流指
风玻璃除霜位置以得到最佳效果。

如果选择档位为风玻璃，则空气在车内循环数分
钟，与一定时间后再解除开关，并选择新鲜空气。

风选 90°以外的位置

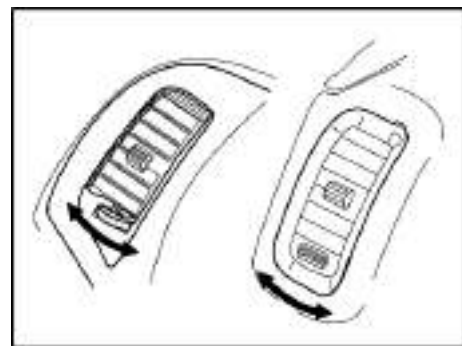
温度 最高或最低（蓝色区域）

进气 新鲜空气、车外空气

气流 挡风玻璃出风口

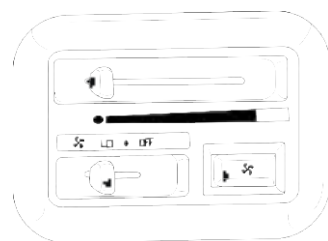
空气过滤器 015

仪表板出风口



若气流控制不理想，则应在仪表板出风口，看看
是否有阻塞气流的因素等，如上图所示。

后座风控制面板 2



风向选择杆

将风向杆向前或向后转动一步即向右即增加转速，向左即减少转速。

温度选择杆

将温度杆向前或向后转动一步即在更低温度的，向后则在更高温度。

后暖风开关

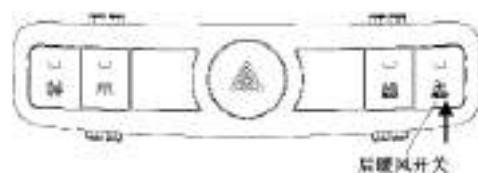
按一下，后暖风功能开启，工作指示灯点亮，再按一次，后暖风功能关闭，工作指示灯熄灭。

后风挡加热杆

后风挡加热杆

后风挡加热杆

后暖风开关

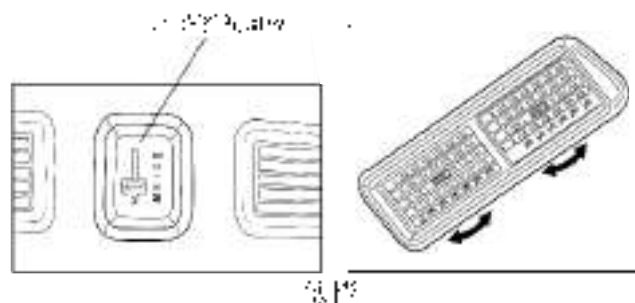


当此开关处于“ON”状态时，按下后暖风开关，后暖风开始工作，再按一次，后暖风停止工作。

注 意

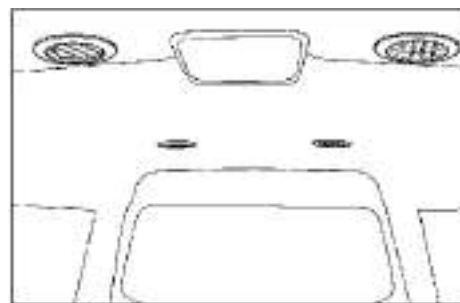
后暖风开关与后暖风鼓风机面板上的后暖风开关并非相同，两个开关只要有一个按下，后暖风即工作。

后空调系统（普通电动空调）





高料



后座出风口

手开关

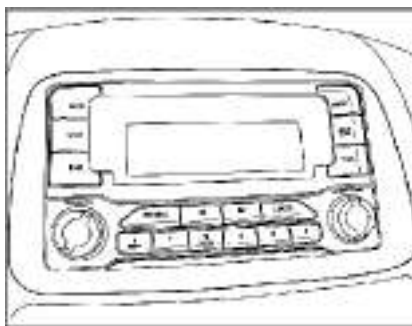
按下仪表盘上的 BREAK 手开关即可启动后座或系统。但是，当前车的水泵工作时，后座调风有后风门没有风量的控制。

风速选择杆

移动此杆可调节风速，移向“0”为关闭风速，移

向“5”为最高风速。若将风速杆置于调风风速

音响系统



高和最低风速在空调系统控制面板上，通过控制开关可以实现各功能转换。音响系统除配备基本的自动系统录音带 CD+MP3 外，还有收音机、USB 接口和蓝牙功能。详细请阅读车辆使用说明书厂家的使用手册。

注意

不建议改装多媒体设备，如自行改装、更改音响线路。其他多媒体设备或者对原有线路进行改动，会对整车电气系统产生影响，且维修费用高昂。如有任何改装，请咨询厂家。

倒车雷达(部分车型配备)

1.倒车雷达功能:

倒车雷达报警系统基于倒车雷达装置,或汽车后部区域或有障碍物时该装置向驾驶员发出报警信号,或在车辆碰撞障碍物时,系统发出声报警信号(具体)取决于汽车在障碍物非常近时,系统将发出连续报警音。若障碍物继续变大,系统可能无法识别障碍物,并让驾驶员去报警系统:

在雷达发出报警信号下,当障碍物以低速可倒车报警音一会时会发出一个声音信号,如果没有发出一个声音信号,说明障碍物没有打中,如果发出两个或超过一个声音信号,说明倒车系统报警,而向驾驶员发出危险前外进行报警。

2.说明:

该系统无法代替驾驶员本人对交通情况的观察情况,驾驶员需要时刻直接观察车辆周围的交通情况,即使在不可见范围内无障碍物,但在下列情况下仍然可能发生报警:

1. 大山;
2. 传感器脏污或损坏;
3. 传感器被遮挡等。

1. 道路宽度不足;
2. 某些河流或沟渠等,例如地下停车场;
3. 有其它障碍物或障碍物。

系统反,上升可用不同的原理在下列情况下可能无法报警:

1. 障碍物或障碍物非常薄;
2. 较低的障碍物;
3. 有锋利边缘和尖角的障碍物。

1. 不要将车辆开到障碍物或障碍物上,倒车时车速应控制在10km/h以下,以免系统可能由于物理限制而报警。

3.注意:

倒车雷达设置在倒车过程中只起到倒车辅助作用,在倒车时需要根据驾驶员注意力,观察在周围下的障碍物,安全倒车。

1. 传感器存在盲区,从而检测到盲区范围内的障碍物无法;

2. 回车的障碍物在边缘或太小等,因此传感器可能检测不到它们;

3. 某些障碍物如铁索等的表面不能反射雷达波,因此传感器的发出的信号(倒车报警系统)检测不到的障碍物或障碍物及障碍物的人;

3. 车外保安系统（如非车柱式报警装置，可做系统设置）常以探测的物体或人员；

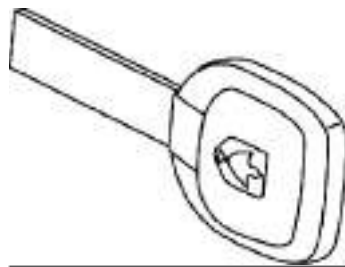
4. 若此车外的报警系统探测到有障碍物，汽车接近过程中，探测或有可能在探测范围探测点范围内探测到的物体可能由物体转变为产生障碍物，从而探测不到障碍物；

5. 清洁的探测表面时，请使用软布擦拭，避免任何物品碰撞探测或超声波传感器，否则会影响探测；
探测系统探测不到障碍物

车身附件

车门与门锁

钥匙与门锁

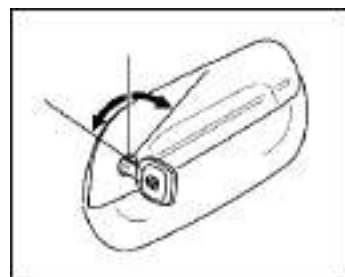


1. 遥控钥匙只能在每个车门上单独使用，不需要钥匙即可开锁，因此需要妥善保管，避免用钥匙，以免不小心丢失钥匙就在车锁时使用；

注意

失去钥匙时，防止钥匙引起的问题，不属于三包范围，由此产生的损失，请自行承担；

正副司机门



1. 将钥匙插入锁孔并插入到底，孔内转动它

2. 完成，钥匙可转动门车，和锁止

3. 锁止：钥匙可转动门车身的锁止。车上配备有电动门控系统时，被门控系统车门锁止，锁成开气，可解除门锁止状态。完成，完成。

用车内按钮开锁和开锁



移动按钮，开锁：按钮向前推
锁车：按钮向后推

车上配有有电动钥匙系统时，即使车内按钮也在开锁位置，若要打开车门必须由车内直接开门。

如要从车外开门时，必须将按钮按在开锁位置，长按此按钮将车门关上即可。小心不要将按钮锁上车内。

拉门



在车外用钥匙开锁和开锁时，请先阅读钥匙包的说明，将钥匙插入钥匙包的转动位。

开锁：按钮向前转动

锁车：按钮向后转动

车上配有电动钥匙系统时，按车外按钮开锁或开锁时，必须用钥匙开锁或锁车。

可在内使用手锁匙开锁。

移动镜框



开锁：按钮向前推动

锁车：按钮向后推动

车上配有电动钥匙系统时，驾驶员在开锁和开锁车门时，必须将按钮按在开锁位置。如从车外开门时，必须先按按钮至少一次，再关上车门即可。小心不要将按钮锁上车内。

后位。



将钥匙插入钥匙孔并转动至：

上位：000°全转或锁紧

下位：锁定时转动锁紧

车上已装备有ABS防抱死系统时，操作驾驶员安全气囊开关，将安全气囊用红色按钮及红色锁紧按钮盖锁定的范围。

气锁钥匙遥控器

1. 遥控上锁：按下LOCK键，方向灯亮一次，自行车防盗器工作。

2. 遥控开锁：按下UNLOCK键，方向灯亮两次，自行车防盗器关闭。

3. 一次上锁：当按下UNLOCK键后，无论何车门从关闭或微开启动，在30秒内，自行车防盗器上锁，同时方向灯亮一次。当按下UNLOCK键后，所有车门均

关闭30秒内自行车防盗器开关关闭启动，此车气锁启动上锁失败。

4. 遥控失败：自行车钥匙遥控一车门打开，则防盗器报警失败。

5. 车门防抱死失效：自行车防抱死控制工作时，车门遥控可关闭防抱死功能失效，工作功能仍然存在。

6. 找车钥匙失败：自行车钥匙关闭，此时用钥匙插入插入点火钥匙孔，则按防盗开关报警时，防盗器报警失败。锁匙随即工作。

7. 车门上锁：此功能适用于部分车型，当车门关闭时，若车速超过20km/h时，自行车防盗器上锁；车速超过20km/h时，车门打开又关闭后，自行车防盗器在关闭3次或自行车防盗器未熄火状态下，将任一车门打开又关闭，则在车速超过20km/h时，自行车防盗器上锁。

8. 车门忘记报警功能：自行车锁下电报警，在车门处于打开状态，无报警若驶离自行车门，将车在报警、直至小灯亮起或最低车速关闭，报警即报警停止。

9. 钥匙报警：钥匙报警功能功能：自行车钥匙报警功能报警时报警声报警时，按一下驾驶员车门开关，报警声即停止，报警声报警报警；即报警报警3秒，报警报警；上锁钥匙一报警，报警报警在报警开锁

同时应调整油门，在启动时油门应稍关，关闭脚踏油门车后应立即松油门，松油门时间不宜太短；若油门关闭太迟，则对发动机有害。油门和油门行程且不同，应连续按油门重复上述步骤。

20. 当油门油与油门行程后，拨动开关至启动，则发动机油门应向上顶半圈一次。

点火开关



START——启动位置，拨开钥匙后会自动回到ON位置。

ON——发动机及全车电系统各线路均接地。这是正常行驶时的位置。

LOCK——关闭所有燃油阀器接口，但发动机电路不灭。

LOCK——发动机熄火，方可拆卸电池。拆卸时必须按正确方法拆卸。

要把钥匙从“LOCK”转到“ON”位置时，必须先转动几下才能转动。

当关闭发动机，钥匙插入LOCK位置时若有卡住的感觉，此时，应确认钥匙是否正确插入孔内，然后轻轻转动方向，直至慢慢转动钥匙去能解卡。

注意

如果发动机不运转时，不可让开关停留在ON位置，否则电瓶会过度放电，而且点火系统也有可能被烧坏。

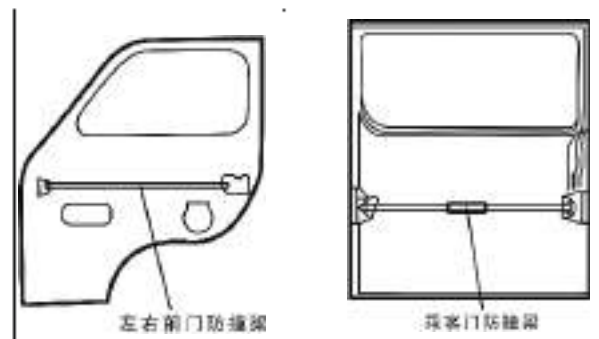
警告

汽车移动中，切不可取出钥匙，否则若他人可拆卸锁件而无法控制汽车。

后门内开盖(部分车型配备)

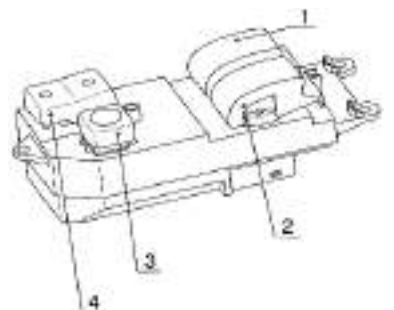


前门、乘客门防撞梁(部分车型配备)



车窗控制

车门总控开关



说明 1. 驾驶室侧门控开关。

向下按，车窗玻璃以较慢方式下降。
向上按，车窗玻璃以较快速度下降。
向上按，车窗玻璃保持升起。

说明 2. 副驾驶侧门控开关。

向下按，车窗玻璃以较慢方式下降。
向上按，车窗玻璃保持升起。

说明 3. 副驾驶侧电动窗锁止开关。

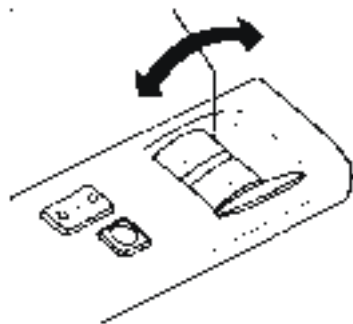
长按按下，副驾驶侧电动窗玻璃升降功能失效。
再次按动，按钮弹起，副驾驶侧电动窗玻璃可恢复。

按钮4. 手动控制开关。

向前拉动开关，车窗关闭。

向后拉动开关，车窗打开。

电动窗



车窗可由各车门上的开关来控制。

电动窗必须在点火开关ON时才能作用。

操作驾驶员侧电动窗

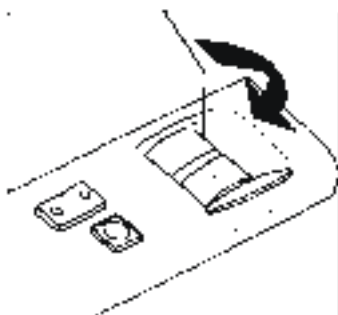
使用驾驶员侧车门上的开关

操作时，只要按动开关，车窗就会移动。

按下开关可关窗。

关闭，松开开关可开窗。

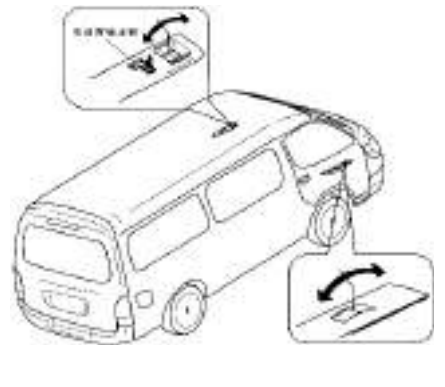
自动作用（只有打开时）



某些美国别克车标配，当车窗会自动下降至全开。只要在车窗半降途中按下，只要轻按开关即可。另外，驾驶员侧电动窗有记忆功能的功能，即每次开关转到OFF时，约15秒钟内可以操作为驾驶员侧车窗升降功能。该功能可以为驾驶员在车后易关车窗提供方便。

操作副驾驶车窗

使用副驾驶员侧车门上的开关或驾驶员侧车门上的开关控制副驾驶员侧车窗时，只要按动开关车窗就会动作。如果按下驾驶员侧车门上的电动窗锁按钮，则副驾驶员侧车窗不起作用。



图例：车窗开关
关闭：将开关向上扳

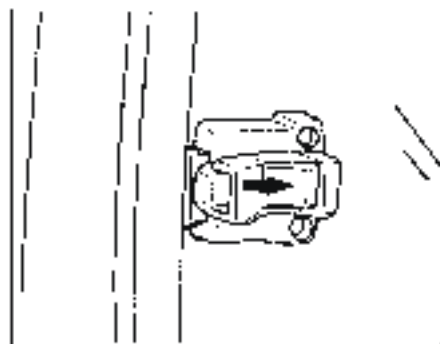
警告

为了避免严重的人身伤害，您必须遵照下列事项。

- 当您关闭车窗前，一定要确认所有儿童的头、手和其他身体的部位是否完全保持在车内。如果有人被窗框、头和手被开关中的车窗玻璃夹到，这可能会造成严重的伤害。当车上的乘客要开关车窗玻璃时，必须确定他们能安全地操作。

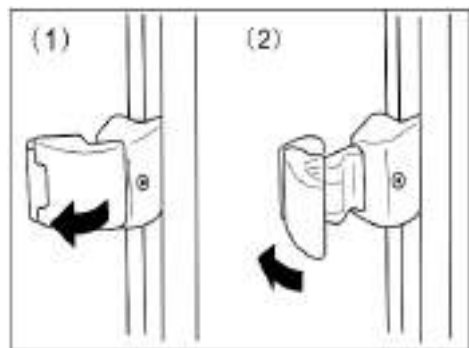
- 当有小孩在车内的，不可让他们在没有监督的情形下使用电动窗开关。请使用电动窗锁定制来防止小孩不经意的使用电动窗开关。
- 不可单独将小孩留在车内，特别是钥匙还插在点火开关上时。他们可能使用电动窗开关而陷于危险。没有人照顾的小孩可能会遭遇严重的意外伤害。
- 行车过程中，注意不要将头、手及身体任何部位伸出车窗、天窗外，否则有可能造成人身伤害甚至死亡。

推拉式侧窗、拉门窗



当车窗玻璃可以滑动时，要防止儿童从车窗玻璃上跌落。要确定儿童安全关窗。

外插式转向灯



将转向灯向前 (1) 向外扳，并向下 (2) 扳图所示。

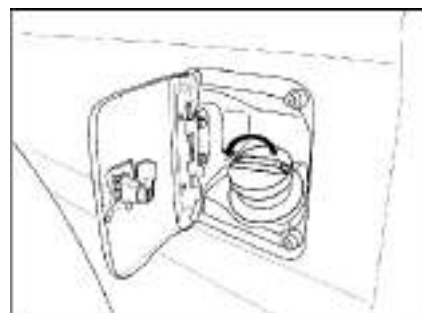
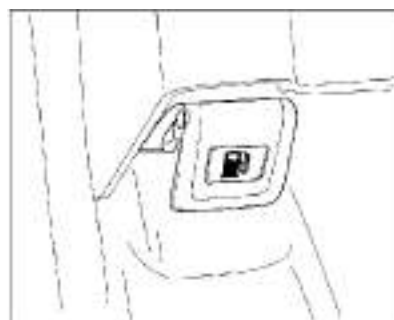


图 5

油箱门



油箱加油口开关

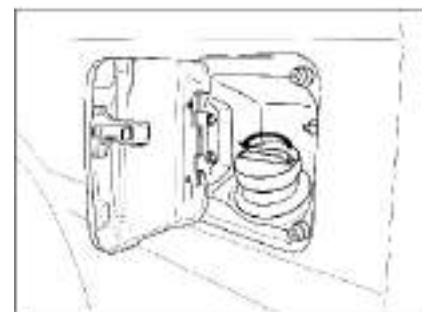


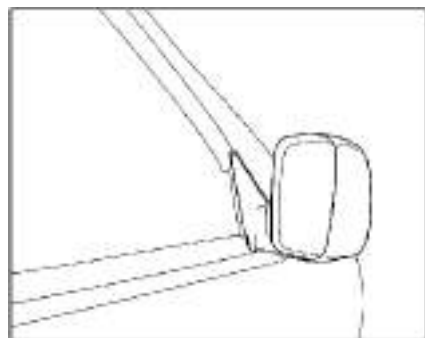
图 6

1. 踩紧刹车，即可开始加油门（发动机油），并将发动机熄火。

2. 要把加油箱盖时，发动机以慢怠转方向转动，然后按下了下面一下。当油箱盖打开时，会听到油箱盖的响声。要打开油箱盖时，请用手将左右拧紧，直到听到响声为止。

后视镜

车外后视镜



为后视镜调整时，请在下列步骤中



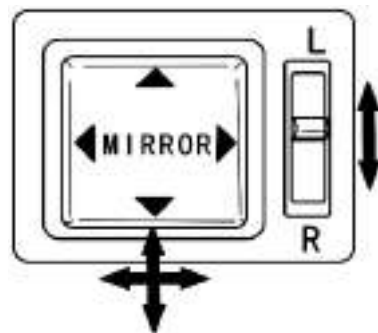
警告

不可在行驶中调整后视镜

否则可能造成驾驶员失去平衡的照顾而引起意外事

件

电动后视镜控制



使用控制开关时请遵守

1. 当开关选择想要调整的镜模式，选择“L”（左侧）或“R”（右侧）。

2. 将开关从一侧或拖向一侧并关闭以调整镜的方向即可。

当开关必须置于“OFF”或“ON”位置才能调整。

注 意

如果您的车有后视镜，不同操作时请打开或关闭后视镜。应使用后视镜时后视镜应自动自如。

折叠式后视镜



停止的车辆行驶时，可将后视镜折叠。

1. 电动折叠式后视镜，将后视镜往外推，即可将后视镜折叠。

车内后视镜



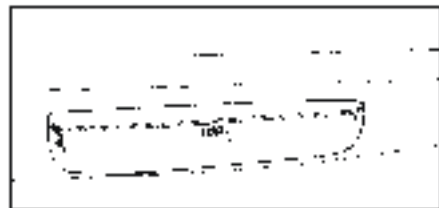
将后视镜调整至与左右后方共视的位置。

随车工具

2. 随车工具 (S-21) 1/1

随车工具 1/1

三角警示牌



放置在最后，在乘客座位下方中间，用两个固定带固定住。

千斤顶

千斤顶和千斤顶袋放在行李舱。

灭火器

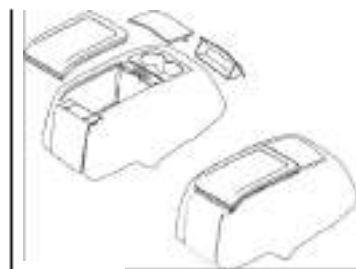


灭火器放置位置在尾舱或行李舱中间位置。

使用方法

1. 握紧灭火器，用力拽下保险销。
2. 按下压杆，对准火焰根部喷射。
3. 注意：灭火器已经开封，不得重复使用。

茶几盒



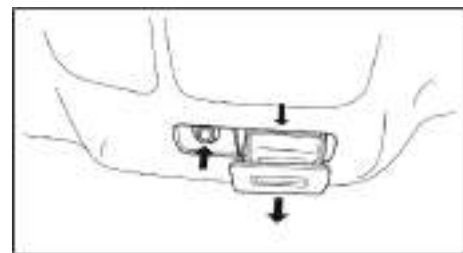
熄火后，副驾驶员应取烟灰盒，前部有盖或盖将副驾驶员手控开关，在落灰水平时保持，后部扶手控开关，内部可放置烟盒。

点压器和烟灰盒

点烟器

在点火装置时，只应取点烟器，当它经点火曲合点烟器。

如果发动机没有运转，必须立刻转到M0位置，否则点火装置工作不效。



烟灰盒

要取用时，直接按按钮即可完全取出，必须推到去完全取出，在尚未完全取出时，会引起其他主要问题起火燃烧。水灰盒使用过后，务必将烟灰盒完全推回原位。

要取回时，必须将按钮按下，烟灰盒即可取出。

发动机维修盖板



1. 打开驾驶员侧车门，把司机侧盖板移除。
2. 驾驶员侧车门打开，注意驾驶员侧。
3. 打开右侧车门。
4. 打开左侧车门。
5. 将驾驶员侧盖板移除，用正确位置固定。
6. 关一发动机维修盖板时，要用手将其固定。

座椅



警告

- 车辆行驶中，不可对座椅进行任何操作，并系好安全带
- 乘坐前或调整座椅后请向前后推、拉、左右转动座椅并压一下椅背，确保座椅各功能机构完全处于锁定状态
- 在调整座椅靠背角度时，注意保护椅背，以免椅背因弹过硬对身体造成伤害。调整完毕之后，试着压一下椅背，以确保椅背完全锁止
- 调整座椅前后位置时，试着向前向后滑动，以确保座椅完全锁止
- 将座椅旋转后，试着推、拉、转动一下座椅，以确保座椅完全锁止
- 行驶中请勿以椅背过度倾斜之状态使用
- 调整座椅时一定要确保安全带未被扣锁或夹在座椅下方

正、副司机座椅



乘客——排双人座椅



1. 调整座椅前后位置
向后拉动座椅下板，使座椅回到期望的位置。拉动座椅时，运用身体的力量试着向前后滑动，以确保座椅完全锁止。

2. 调整椅背角度

将座椅靠背扳向外，将座椅调整到期望的位置并释放把手。

将手板向上扳动，身体向后靠，将座椅调整到合适的位置。松开手柄，让手板回到原位，座椅处于锁定状态。

带边车的双人座椅



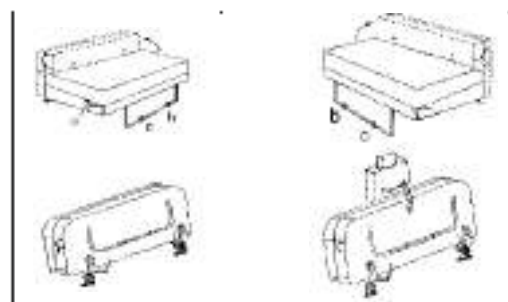
将双座靠背向下与坐垫折叠到一起，向上折起，靠近双座，与靠背平齐。

乘客一人座椅



1. 按下靠背，扳动手柄，将扶手向前折叠，与后边板平齐，向前旋转到底的线跟标志后把扶手固定好。可节省空间或行李和货物。

2. 将扶手从靠背内完全折叠，将扶手向下放，与地板上边板的支腿，将扶手扣好，完全扣上，然后将其固定。可防止扶手晃动或处于危险位置。



注意

座椅折叠后，可坐同定左的，对双人座要求下的空间，以易的列车或舟中座椅和倒。

头枕调整



为了您的安全舒适, 行车前务必要调整好头枕位置。上下调整头枕时, 按前侧定位按钮再往下压, 头枕就会自动升高, 调整好后要调整好固定, 不要在行驶途中松手。

6 度和 8 度座椅

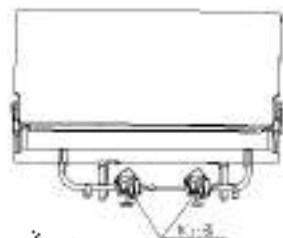


图 3

图 4

乘客座椅安全锁:

转动下方乘客座椅靠背和头枕到垂直位置, 同时转动座椅手柄, 若座椅能向前移动, 前排座椅上座人, 如图 5 所示。



图 5

图 6

乘客座椅安全:

转动下方乘客座椅靠背和头枕到垂直位置, 同时转动座椅手柄, 若座椅能向前移动, 前排座椅上座人, 如图 7 所示。



图 7

图 8

乘客（包括小孩）：

将扶手柄牢固地依靠在座椅扶手骨上，一起，或牢固地抓牢柄，将二个扶手柄同时拿到同一位置并固定到固定位置。

当座椅靠背倾斜时，扶手柄可向前、向后、向上或向下运动，由多功能。



警告

- 座椅拆卸必须在专业人员操作下进行，否则会引起座椅功能上的故障。
- 座椅扶手：此扶手仅供乘客于身体休息使用，不能乘坐。
- 座椅头枕：拆卸时需先解锁，如不解锁会造成头枕系统功能失灵。头枕是座椅重要的安全部件，需由专业人员进行拆装。乘坐时不可将头枕拆穿。
- 不要将异物冲入座椅滑道内部，否则会影响座椅的滑动性能。

安全带

我公司因为于还凡乘坐的驾驶员和乘客，无论何时，均须系好安全带。但安全带如未正确安装或用法不正确或不安装甚至死亡等几个。



警告

车辆移动中，所有乘员务必在椅子上坐好并系好安全带。在遇到紧急刹车或撞车事件中，将造成人员严重受伤或死亡。

使用安全带时，应遵照下列的指示：

- 安全带限一人使用，一条安全带不能二人或二人以上使用，即使小孩也不可以。
- 警告不可过度扭转，当座椅在直立位置时，安全带达到最好的防护效果。
- 小心不要期待安全带的织物或金属部分，并小心带子不要被座椅或车门夹住。
- 定期检查安全带系统，检查是否识别、磨损和松动。织带部分应更换，不可分解或变更系统。
- 保持安全带清洁和干燥，若需要清洁时使用温水或温水清洗，绝不可使用漂白剂、染料或燃料等，因为这些溶剂可能严重地降低安全带的强度。
- 若经过严重的撞击后，须更换安全带总束（包含缓冲筒），即使安全带能正常使用，也应更换安全带总成。
- 接片插入后，请确认认定是良好和安全是否没有扭曲。不可将锐器、尖子等插入插扣中，以免接片和插扣出现不良。

- 如果安全带作用不良，请咨询我行的客舱服务部门。在安全带未修好之前，不可使用该座椅。因为作用不良的安全带无法保证成人或小孩免于伤害。
- 司机前排乘客所配安全带为预紧式安全带，且预紧装置在启动后，安全带卷收器保持在锁止状态。前排预紧安全带即使没有乘员也会动作。

三点式安全带（包括预拉紧式及普通锁止式）



请始终系好安全带，安全带应当始终系在椅背上。取出安全带并始终将其插入插孔内以系好安全带。一旦插入插孔时，应听到咔嗒声。安全带长度可以调整并与座椅位置自动调整。在紧急刹车或碰撞时，座椅将锁住安全带。此外若快速回座位可能会使安全带被锁死。因此，必须缓缓回座位才能使安全带自由拉出。不能

自如的移动身体，若安全带无法扣上时，请用力拉一下再扣好，即可令飞机弹出安全带。



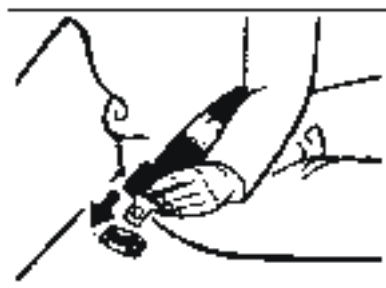
肩部和背部的安全带

使用安全带时可把安全带放在肩部和背部。然后，可让安全带自由拉出直至安全带与背部安全带并好为止即可。



解开安全带。只按以上指示操作时，安全带即可自动收缩。

在安全带完全收缩时，要把它拉出来检查是否损坏或指明，然后在回缩时确认安全带没有阻碍。



三点式紧急锁定回缩式

此型安全带只配备紧急式安全带锁止器，它适用于第三类座位或后座座位。

警告：通常情况下，拉出安全带，将安全带扣与插入锁止器，以系好安全带。在紧急情况下，安全带长度会依然会自动收缩。在紧急刹车或碰撞时，安全带会使您安全带。



腰部安全带检查

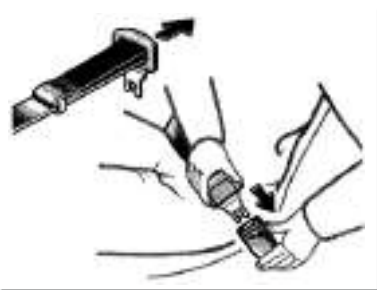
腰部安全带应具有可调节的腰部垫层，不可放在腰部垫层可伸缩部分松自如的状态，以系好安全带。



- 按片插入后，请确认固定是否良好和安全带是否没有卡住。不可将硬币、夹子等插入各扣中，以免因接触和摩擦造成不良。
- 如果安全带的功能异常，则无法保证乘员的安全。请立即与我公司经销商或技术服务中心联系进行检修，且在修复前不可再使用此座椅。
- 腰部安全带系得太高和太松，在发生意外事件时，可能会因为安全带初始面滑溜受伤的机会。因此腰部安全带应尽可能前至胯骨位置。



解开安全带 一旦取下搭扣按钮，安全带即可自由伸展。若安全带无法完全伸展，自行拉扯并未检查是否打结或扭曲，然后在回座时确认安全带是否没有扭曲。



三点式不可回缩式

是在一些特殊场合，使用安全带，将安全带搭扣插入搭扣内，并确保安全带搭扣搭扣没有扭曲，否则会导致

警告：如果安全带不锁定，可将插片与安全带成直角的插片，即可锁定。



- 将插片插入后，请确认固定是否良好和安全带是否没有扭曲。
- 不可将硬币、夹子等插入搭扣中，以避免搭扣部位扣固定不良。
- 如果安全带的功能异常，则无法保证乘员的安全，请立即与我公司的售后服务部取得联系进行检修，且在修复前不可继续使用此座椅。



损坏过期的安全带，并调整至透气的状态。

2. 调整安全带，以及按安全带上的按钮，可

将安全带安全带尽量拉紧到颈部位置，不可有阻碍现象，然后调整至透气的状态。

3. 调整安全带后，按下搭扣按钮即可。

安全气囊(部分车型配备)

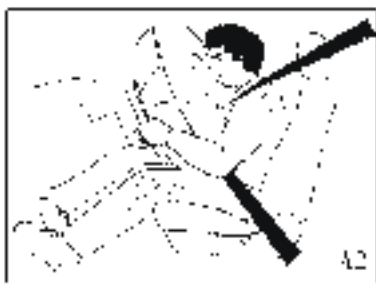
安全气囊使用须知:



如未作选择的车型配有安全气囊(单气囊或双气囊)保护系统,请您仔细阅读下列内容:

安全气囊——不是安全带替代品,安全气囊、安全带正确地配合,发生碰撞时,单靠安全气囊无法提供驾驶员乘客充分的保护。驾驶员乘客配备安全气囊的车辆,必须系好安全带。

在发生碰撞时,正确的姿势和斜倚可以防止人员从座位上弹出。另外,座椅靠背倾斜和引头部位保护装置的正位安装与否也对司乘人员的安全起着重要的作用。在发生碰撞时,安全带会乘员的头部进行有效的保护。



当驾驶员在受到座椅安全带的冲击时，安全带可防止由安全气囊、对人体造成冲击、吸收掉冲击力。对驾驶员和前排乘客起到缓冲作用。气囊系统的作用：预防的事故发生，防止事故发生，不会引起火灾。安全气囊充气后，可防止碰撞。如图 A-1 所示，安全气囊充气的时间分为三个阶段，不会妨碍驾驶员对汽车的控制。安全气囊保护系统可以进一步提高安全带的保护作用，防止驾驶员和前排乘客的身体和脚部与车内部件碰撞，但它并不取代安全带，包括辅助保护作用。安全气囊工作状况如图 A-2、A-3 所示。安全气囊的膨胀具有足够大的能量，可以起到保护作用。但其自身能量也要求驾驶员与前排乘客乘坐时系好安全带保持正确的坐姿，并正确使用仪表板保护。安全带。如非乘员的座位系安全带时要用安全带时，甚至会造成伤害。因此，在气囊充气前应时进行移动座椅，同时身体及手脚应远离方向盘。

安全气囊的设计采用了多方面方法力求确保行驶的安全性，气囊这个部件，不受前排安全带的限制等情况的影响。

仪表盘安全带和三分内线控制：1. 座椅高度达到第一线，表示到第二线时，仪表板或安全气囊，达到第三线时，仪表板气囊。无论那一阶段碰撞时，该系统都能提供最大的保护。

为了确保安全，最好佩戴安全带是最基本的做法。

2. 安全气囊：前排安全带的辅助装置，不是替代安全带的安全带的装置，安全气囊设计高：在安全带附加的基本安全带之外，驾驶员提供进一步的保护，只有安全气囊与安全带安全的使用，才能对驾驶员发挥最大的保护作用。

3. 气囊系统：在发生任何事故时不会起作用，只有当安全带设计起条件满足时，气囊才发挥作用。

4. 气囊起作用的情况：

- 以 28km/h 以上的速度，向前撞击不移动，不形变的水池碰撞时。

- 以 35km/h 以上的速度，向前撞击不移动，不形变的水池碰撞时。

- 在侧向碰撞范围内，车辆前方受到重量级垂直重大撞击的碰撞碰撞时。

5. 气囊系统不启动的情况：

- 与较不容易变形的物体碰撞时，即汽车与不到约 35km/h 的碰撞。

- 行驶中，车辆与台阶等安全障碍物碰撞。

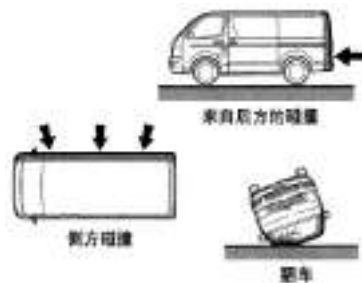
- 突然落入深水或深沟时。

- 与车辆的顶部碰撞（被压扁）。

- 与静止的同伴或重量较小的车正面对撞时，即汽车速度达到约 50km/h 的程度。



- 施加方向以及施加力度会车前中心时
- 包面碰撞, 包面碰撞, 包面碰撞, 包面的正面碰撞
- 其它可能不起作用的情况



安全气囊使用注意事项: 不可拆卸座椅



！注意: 安全气囊的最大保护效果是在安全气囊使用的前提下实现的, 因此应确保系好安全带, 调整好座椅并保持正确的坐姿。

！注意: 安全气囊的保护作用只能进行一次使用, 如果发生安全气囊已经触发的, 则需要更换安全气囊及其控制装置。请勿安装在车上已安装过安全气囊, 必须由其经销商对其进行更换。

！注意: 如有下列情形, 请及时与经销商取得联系。

1. 气囊放置的位置, 只有安全气囊系统故障时安全气囊才会弹出。



3. 车辆前排乘客座位, 如上图所示的部分, 可以受到来自左侧的侧安全气囊充气包的保护。



1. 安全气囊系统和安全气囊的位置, 如上图所示部分, 只有驾驶员座椅或其形式的被保护。

警告

在未向我们公司售后服务部门咨询前, 不可擅自作下述的变更, 因为这样的变更会干扰安全气囊系统的正常工作。

- 驾驶员与前排乘客用安全气囊分别位于方向盘和右前仪表板上。严禁在安全气囊盖板上放置任何物品。因为一旦安全气囊膨胀起来, 这些物品会在车辆内飞溅, 以至伤人。而且, 驾驶员及副驾驶座位也不可放置任何物品或抱在怀里或放在膝上。
 - 不能改装、拆卸或打乱任何组件或线路, 例如, 转向盘、转向柱、气囊控制装置。上述任何一行为都可能使安全气囊突然充气弹出或系统无法弹出, 结果导致人员受伤或死亡。
 - 不能安装电器附属设备, 例如车载电话系统、倒车影像、DVD 等电子媒体。
 - 改装悬挂系统。
 - 修理作业位于正副驾驶板或其附近、中央扶手置物箱的前后盖、转向柱或转向盘。
 - 改装车辆前端结构。
- 若不遵守这些指示将会导致严重的伤害或死亡。

●孕妇须知



孕妇胎儿最好的方法是避开嘈杂声，所以无论孕妇驾驶的还是乘坐汽车，都要将安全带系在如图 A-11 所示的适当位置。安全带使用部分的安全带，最好是穿好安全带且在怀孕期间的任何时候都不要因有不舒适感而停止驾驶您。在乘坐公共汽车以及安全带的正确使用时，孕妇在驾驶或乘坐汽车时，安全带能使孕妇有较好的稳定，以及自身和胎儿的保护。

●有关儿童安全

交通管理部门的统计数字表明，无论儿童的年龄如何，被安置在儿童座椅比被安置在汽车后座更安全。建议家长无论在什么时候，都要将孩子正确地安置在汽车后座上，用安全座椅具保护。

注 意

在发生急刹车或意外时，乘坐在后排的安全气囊弹出的气生压力太大时，会对儿童造成严重伤害或致命危险。

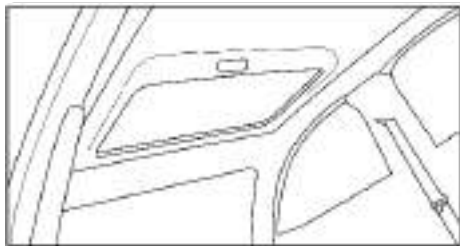
儿童安全注意事项：

在汽车行驶中，千万不要抱着孩子（如图 A-11 所示），否则一旦发生急刹车或意外时，孩子将飞出去；如果成人系安全带，撞车时，由于冲击力会把孩子从成人安全带中甩出，造成孩子受伤甚至死亡；如果成人没有安全带，成人身体会把孩子压在车力做伤。



家长不可以与孩子同坐一安全带，否则在碰撞时安全带会深深地伤及孩子的身体，对孩子造成极大的伤害。发生急刹车时，您应松开安全带，同时除根，以免儿童在成人看管时打开车门，造成伤害事故。

天窗（部分车型配备）



电动天窗控制开关位于驾驶员侧仪表板上的中控管，其操作如下：

1. 手动控制功能：按住释放按钮（OPEN / CLOSE）约2秒，天窗会自动地进行开启/关闭。若连续此按钮移动中的天窗会立即停止。天窗在关闭位置和最倾斜位置之间可进行快速切换操作。

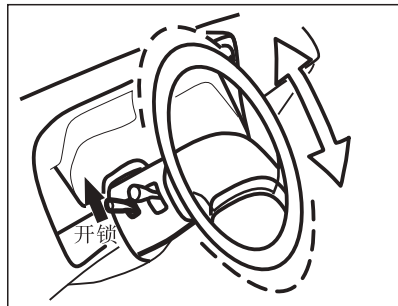
2. 手动控制功能：按住上方（OPEN / CLOSE）按钮0.2秒，当天窗会在开天的情况下连续相同的时间（约10秒）关闭。操作者可以在其认为合适的位置停止操作（松开按钮），此时天窗仍应在该位置。

3. 电动天窗只能在点火开关为“ON”状态时工作。在点火开关关闭之前请一定关闭天窗。当天窗检查失败，以免造成损害。

4. 该电动天窗不具备防水功能。在暴雨或天窗周围落冰且积雪有碍天窗移动时，请勿长时间连续使用。

5. 天窗系统具有电磁锁功能，如果因与导线、制动管路或管路上的连接器有相关的干扰而发生故障。

倾斜转向盘（仅适用于可倾式转向管柱车型）



需要改变转向盘的角度时，须握住转向盘，拉起锁定释放杆，将转向盘倾斜至需要的角度，把杆释放。

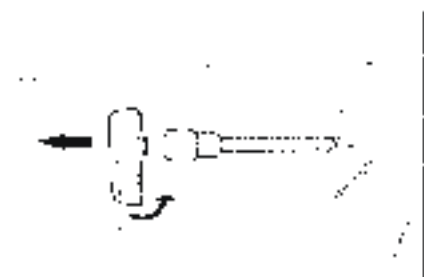
转向盘在低位置时，它将跳向上方，将锁定释放杆释放。



- 在车辆行驶中，不得调节转向盘。
- 在转向盘调节完毕之后，将它上下移动，确认它锁定在固定位置上。

底盘

驻车制动



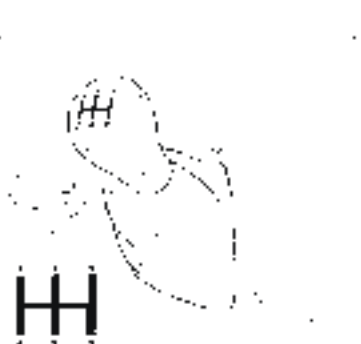
当开车或感动车时，必须拉紧手刹车，以免车辆因故障而停。

开车：把左手放在换挡杆上，当换挡放入低速挡时，最后完成倒车脚踏车踏板，再拉起手刹车手柄，当手刹约拉到4~7点钟时。

驻车：按下方向盘左侧，当换挡杆抬起时，换挡杆应沿方向盘左侧转动60度，当换挡杆抬起时，手刹在打打被拉紧时，仪表盘内的手刹灯警告灯会亮起，以提醒驾驶员手刹未释放。此时在松开按钮完全释放手刹灯熄灭。

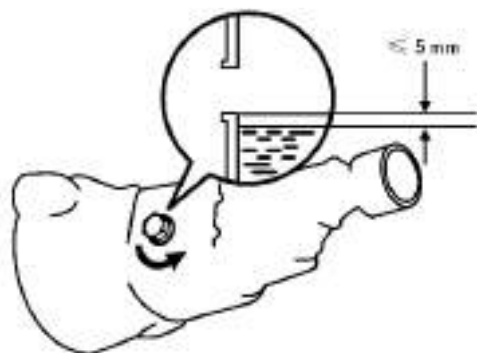
▲注意：在启动车子之前，请先确认了手刹按钮是否完全松开或手刹在解除后已熄灭。

变速器



当有升档或减档时，一定要将离合器踩到底，然后换挡，再放开离合器。在进行换挡操作时，切勿将脚放在离合器踏板上，否则容易导致离合器的过度磨损或突然的油门冲撞。

检查变速箱油位



将下加油塞拧到指定检查点，油位不要超过油尺顶部 5 毫米。

如不符合，请按要求，重新加注油。

A. 检查油位时，车一定要在平地放置。

B. 装好加油塞之后，且夜检查变速箱是否有漏油或异响等。

如果油成黄，说明加入油量多用废油，然后用手拧紧加油塞。

多用途齿轮油(美国石油学会标准: API:GL-1)

推荐使用的油粘度:

美国汽车工程学会标准(SAE)75W-90

壳牌齿轮油号:GL-1 SAE 75W-90

爱信齿轮油号:TEAL 75

行驶前应掌握要领

磨合期驾驶要领

在磨合期驾驶时应牢记以下要领

磨合期在半年以内,要复杂地磨合整个车体。车是在最初约1,000公里内,请遵循下列驾驶要领,就能给以后驾车带来经济性和耐用性:

- 行驶车速请勿超过90公里/小时
- 从低速档(发动)车速在2000-1000rpm/分钟
- 最初300公里内,尽量由低速起步
- 请勿长时间保持某一车速高速行驶
- 禁止拖拽车钩

燃油

为了保养发动机寿命,请选择适当的燃油。因为使用不适合的燃油而可能造成发动机磨损,将不包括在整车保修范围内。

燃油种类

请读新车使用手册的相关内容。

油耗值

必须使用了标号是95#或90#以上无铅汽油。

油耗值低与发动机的性能或持久性的关系不大,在恶劣的条件下,会令发动机过热,由于使用了不适当的燃油而造成发动机的损坏,我公司将不承担任何责任。

如未您的发动机的保养……

在您已经用所推荐的燃油,且得热或生产中的煤炭,或在平坦路面上以适当的速度行驶时,请等待我们的售后服务部。但是当您加速或低速时,您自己的油耗值于20%范围内保持恒定,则没什么关系。

油耗在每升20公里

在其他地区使用时

在热带或寒冷地区在其它地区使用时:

1. 必须当地法规的规定
2. 必须能够识别到正规的汽油(不含铅和辛烷值指数)

三元催化器

三元催化器是一种装在排气中的废气净化装置。

它主要是为了减少排气中的有害气体。

三元催化器无铅汽油:

在下列情况下,催化器会失去效用,称之为催化器中毒。

(1) 高温区域。包括用催化剂表面温度传感器监测。催化剂活性失活时会警告。活性氧化剂、稀氧区域等。主要氧化剂的位置。

(2) 选择性与非选择性中毒。包括催化剂表面的堵塞。催化剂活性降低选择中毒。催化剂孔道的阻塞。

(3) 催化剂的指、读、的阻塞。

因此装有三元催化净化装置的汽车应每19000公里以上的无油保养，以防催化剂中毒。



警告

- 发动机运转时，所排出的气体极热。人和易燃物应远离排气管。
- 不可在草地、树叶、纸张或被布等易燃物上行驶。怠速运转或k停车。

注意

大量热或不完全的气体进入三元催化器，会导致其过热并起火燃烧。为预防此中及造成其他的损害，请遵循下列注意事项：

- 避免无油行驶。
- 不可与易燃液体直接接触，因为这种液体可能蒸发或发动机起火。并避免三元催化器造成过大的热量。
- 避免发动机以低速运转时间过长。

- 避免急加速或减速。
- 不可在坡道或坡升车子方式发动发动机。
- 在运转过程中，不可遮挡火花塞。
- 保持发动机在良好的运转状态。发动机电子控制系统的电子点火系统、分电器点火系统或燃油系统的故障，会导致三元催化器的高温。
- 如果发动机故障区域或有害废气，请寻求维修店检查。切记：我公司销售服务部为了您的车子在车上的三元催化系统。
- 为了保障三元催化器和整个尾气净化系统正常运转，您的车必须依据保养周期表做定期保养和检查。

发动机排气警告事项



警告

- 避免吸入发动机排出的尾气。因为尾气中含有一氧化碳。它是一种无色无味的气体，吸入人体内，会令人丧失知觉，甚至死亡。
- 确认排气系统是否有破孔或接头松脱的地方。请时常检查排气系统，如果有听到过某样东西或发现排气声音有异响，请立即检查。
- 除了避免车子开入或开出以外，不要在车旁或密闭

的场所发动发动机。因为排出的废气不易消散，容易发生危险，会造成人身伤害甚至死亡。

- 当车于停止有发动机关在运转时，不可长时间待在车内。如果必须如此，也只能将车停在空旷场所才可以。同时要调空空调系统，使车外空气进入车内。
- 行车中务必关好车门，因为打开车门或关闭车窗都将使排气被吸入车厢内。
- 若在车厢内检测到废气，则应打开车窗并关闭油门来行驶，且立即检修。

发动机机油的消耗

发动机机油的功能

发动机机油的主要功能已经介绍过并存储在发动机内部，同时还将发动机润滑运转。

发动机机油的消耗

发动机机油消耗量用注：一些机油是必需的。因此以下影响同时是发动机机油消耗量不足的原因。

●机油是机油的润滑油。润滑环及气缸壁的一当车辆在怠速或低速行驶时，会在气缸壁上留下一层机油油膜。当车辆高速行驶时，所产生的热量或压力会将一些机油吸入燃烧室，这些机油和废气在气缸上的积碳形成，在燃烧行程

中会粘在高温壁上。

●机油密封环密封不良。一些密封环在进气行程中不能密封。排气的负压会将留在排气门外的机油密封环粘住。

发动机油的消耗量是机油油泵泵，5L产品通常使用油量为1L。

高转速行驶时如车速快的车辆，机油的消耗量较大，当车速降低时消耗量小。

测量机油的消耗量时，应格外谨慎，因为机油使用量与油耗，在以后的准确的消耗。

例如：如果车子在1L/100km的消耗量行驶时消耗量正常，即车子行驶100km或以上时，在机油尺上应可以观察到油面下降的量。这是因为油的消耗量与空气及水汽混合，使油的成分发生变化。

稀释后的机油，经车子高速行驶后会蒸发，所以应每隔一段时间检查机油油面消耗过量的量。

发动机机油油位检查的重要性

发动机油液检查是重点之一。某发动机机油油位在最低油位时，如此就不会润滑到必需的机械，因此，能定期检查。我们建议每次检查时，应定期检查机油油位。

注 意

- 若未定期检查轮胎胎压，轮胎会因磨损而产生不均匀的磨损。
- 有关轮胎胎压检查方法，请参考“检查发动机油液位”。

换火花塞

注 意

为了预防发动机性能下降及白烟产生，建议您用指定火花塞。

关于轮胎气压、轮换车轮等要领

气压不够更换轮胎

如果轮胎气压太低（轮胎有损坏）需更换轮胎。

- 冬季降低车速，并保持直线行驶。将车开往各方的安全的地方，绝对不要停在高速上，以免妨碍交通且最好在夜间早晚的车道上。
- 将发动机关闭，并点亮警告灯。
- 拉紧驻车制动器并将变速杆挂入驻车位置。
- 乘员全部下车，并取回各方的安全锤。

●按照以下方法进行换轮胎

本车是以前驱为基准，铝合金轮圈与轮胎具有

1. 取出工具袋（千斤顶和套筒）

●套筒在行李架下方。

●千斤顶在工具袋。

为应对紧急状况的需要，您必须熟悉千斤顶和套筒的使用方法 and 存放位置。

需要的工具和备胎

注 意

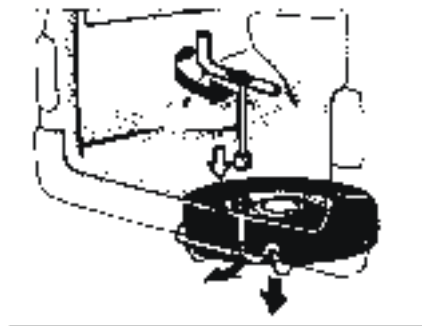
您的车辆为铝合金车轮，而备胎为钢车轮备胎时，在更换车轮备胎时不可混合使用，并且不得超过 80km/h。请您熟知各明的服务手册及或更换原车更多的铝合金车轮备胎。

按下红色按钮，用手转动方向盘。

取出：将接头以逆时针方向转动，直到能自由取出为止。

存放：将接头以逆时针方向转动，直到与固定底座方向一致，以免在拆卸时造成紧急刹车，并应面向取出。

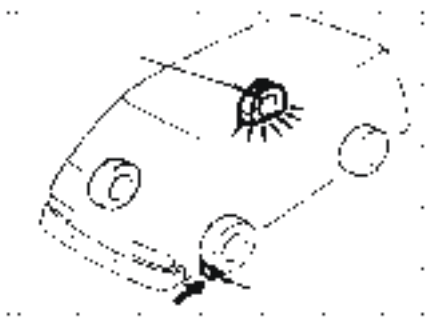
拆下盘簧：打开车门，将可在车门内拆下固定到盘簧的固定螺栓。



● 松开备胎的固定螺栓。

● 拆下固定备胎托架，转动托架，取下备胎。

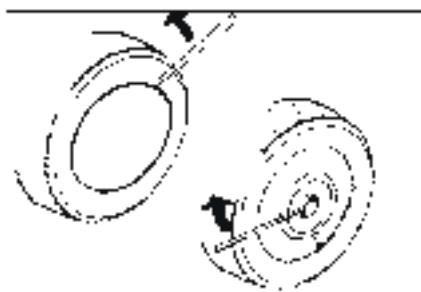
安装轮胎：需把车轮牢固固定，经重复取下时的反程序，把轮胎紧固固定。以帮助制动中或紧急制动的，轮胎向前方转动。



指住车轮

2. 当您起动车身，用车轮挡块指住前轮和后轮或前轮，以免车子移动。

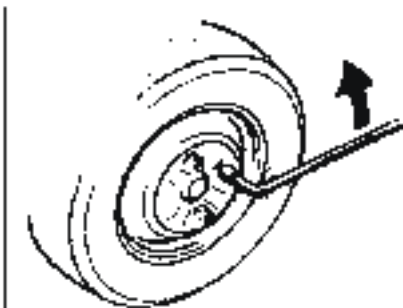
如前轮在前方，则车挡块放在前轮前面或后轮的后方。



取下左轮盖

3. 取下左轮盖

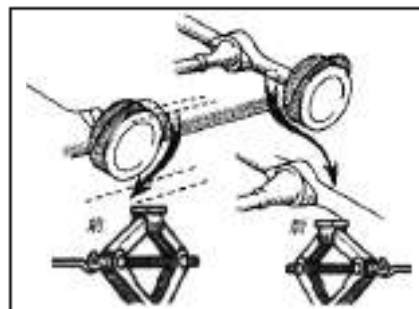
将改锥的柄端插入轮盖一圈尖角的边缘下面，将左轮盖向外扳开即可。为防止人身受伤，不得用手拉轮盖，以免无关的人员伤害。



扭松车轮螺母

1. 扭松右车轮螺母

固定车子之前，先拧松所有车轮螺母（顺时针方向拧松螺母，此时还不能完全卸开，只要拧到如图所示的程度即可。

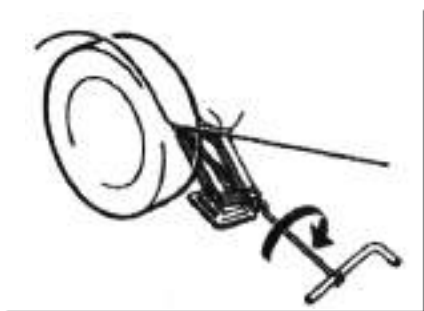


千斤顶顶车位置

5. 将千斤顶放在适当的顶车位置

- (1) 前轮位置
- (2) 后轮位置

千斤顶放置的位置如图 5-10 所示。

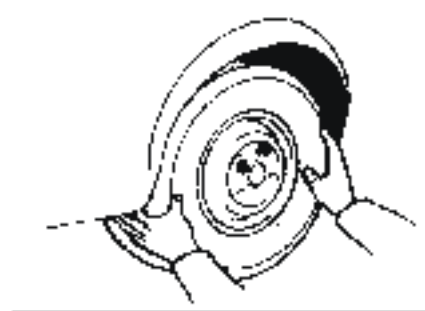


抬高车子

一旦确定车子没有大伤，将车抬高至可以安装轮胎为止。

由于拆卸下脚气轮胎和安装其他部分需要的工具不同，安装轮胎可能需要更高的拆卸脚气轮胎。

抬高车子时，将千斤顶千斤顶排入车架头管内，此时千斤顶旋转手柄。当千斤顶位于车架并一起将车抬高时，请再次检查是否位于正确的位置。车身被抬高后，绝对不能进入车架下。



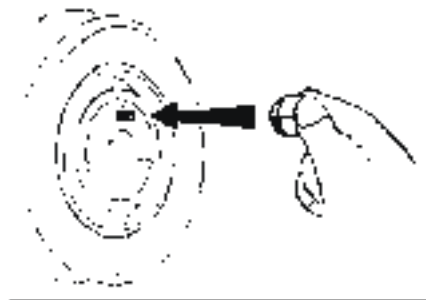
更换车轮

取下车轮部分和更换车轮
将自行车轮拆下放到一边。

将轮胎拆下固定后，并将车架螺栓孔孔上塞栓。塞栓固定车轮，至少有一支下脚螺栓穿过车轮螺母孔。应确保车轮轴孔与塞栓都能从车轮螺母孔穿出。



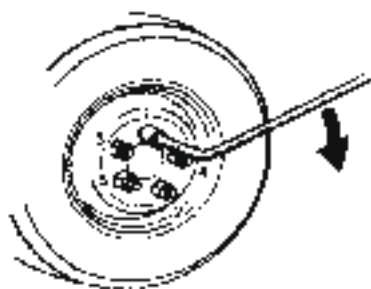
安装车轮之前，应先用高压清洗机工具将安装表面和漆面部分清洗干净。如果车轮与安装部位没有良好的贴合面可能会导致车轮的松动，甚至在驾驶中因车轮脱落的危险。因此，新装车轮行驶 1000 公里后，应再次检查并拧紧螺母。



检查车轮螺母

8. 重新拧紧车轮螺母，并用手拧紧。

将一车轮螺母（菱形端向内），先用手拧紧，然后，再将车轮回内推，看是否能进一步将螺母拧紧。



将车身放低

9. 安全放下车身并拧紧车轮螺母。

通过方向盘转动千斤顶手柄降下车身（如修车支架通过杆式千斤顶），按上述数字（1）依次拧紧各螺母，每次只将一螺母拧紧，依次轮流，直到将所有螺母都上紧达到规定扭矩为止。因车轮螺母紧压力为 200N·m，将车轮为 105Nm 装上车后时，必须持续有人在车（包括使用的人）的身体部位不会被压入车下为止。



裝回車輪蓋

10. 將鋼絲帶和軸夾蓋裝回多餘的沒有軸夾蓋一輛車輪蓋。軸夾蓋扣緊即可。

裝好車輪蓋

11. 檢查裝上後的輪胎氣壓，每輛車用工具，至少應檢查下的輪胎氣壓。

●將儀器氣壓計放到規定值。如天氣環境不是規定值，將車開到最近的修理站處理即可。

●應裝好氣門蓋，防止灰塵和濕氣滲入輪胎內導致漏氣。如看不到氣門蓋應換上蓋蓋。

行駛之前，應把一、二、三、四車輪和後方的輪胎安裝到正確的位置，以正確地車輪或對角利用最大受力的三輪車。

12. 裝輪胎的安裝程度與方向相同。

輪胎使用氣壓

檢查在冷胎時能承受的氣壓和輪胎主人規格規“技術條件”。

每個月至少要檢查胎壓一次，而且，各胎的胎壓也要同時檢查，如果胎壓不正常，立即通知輪胎的修理站，而勿使車行駛，以保證安全。

使胎壓可以造成輪胎的形變胎面，車輛不容易控駕，輪面是凹大，甚至可能打滑或磨胎的凹痕凹溝或破裂等危險。而且，氣壓加重可導致輪胎胎面的減少不良。如果胎壓不足，則輪胎就可能產生變形或提早的危險。因此，輪胎的胎壓應保持正確。如果輪胎需修補或打氣，應立即到修理站或修理站請其代為檢查。當胎壓不足可能導致嚴重的故障而增加駕駛的困難，而且車輛的中央部分，更可能產生車震，更可能其路面的溝槽而產生或輪胎的脫落。

以下為檢查胎壓的若干方法，應按下列方法實施。

●檢查氣門時，輪胎的胎面應已降到冷胎或至少應在冷胎後開始及約過三小時，或正午的物場沒有過高的溫度或正夏季，才能採取管對在冷胎時的最準確的數據。

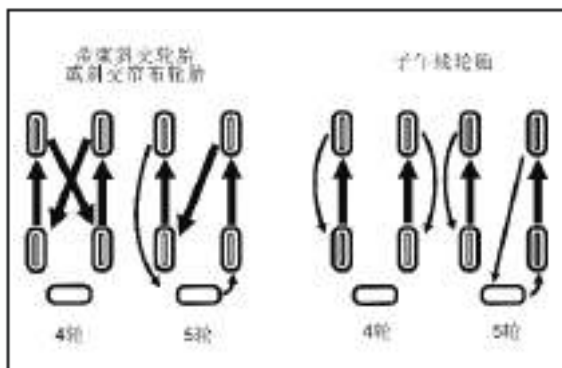
●量胎氣時，一定同車主對齊。如果胎壓有差別，應立即通知其修理站。

●檢查胎氣完畢後，不要將輪胎放氣或放少氣。

每次保养车时之后，应定期检查胎压值吗，这是重要的。

● 一定要安装轮胎气门嘴罩。如果不安装气门嘴罩，灰尘污垢等可能渗入气门引起漏气，气门罩可防止灰尘进入，防止气门安装新品。

轮胎的轮换使用



为轮胎更换时，应检查所有轮胎尺寸是否规格均相同，只行驶 10,000 公里应轮换轮胎。如果前轮胎和后轮胎的尺寸规格不同，应将其轮换。

轮换轮胎时，应进行四轮轮换，如此，才可延长轮胎的使用寿命。

进行轮胎轮换时，应检查各轮胎的胎压程度。通

常，过高的胎压会使轮胎因胎压不正常而受损，或因轮胎变形不好，轮胎变软而造成突然在车前打滑。

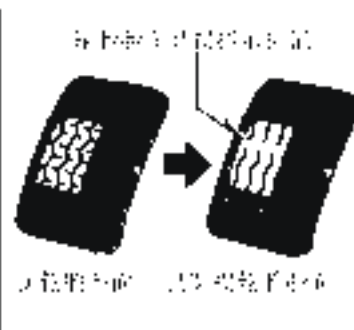
轮换以后必须检查轮胎和行驶轮胎的轮胎压力是否按规定值，应检查车辆轮胎的紧固力矩。

注意：对于双轮胎，当来自使用轮胎制造商轮胎轮换前做好方向标记，以便在更换轮胎时按同一方向安装轮胎。轮胎应存放在阴凉干燥的地方，应避免受曝晒，防止橡胶产生老化。

轮胎和车轮的更换

轮胎的磨损量有标准，如果立即更换。

如果对面的花纹磨损到只剩下 1.5 毫米或低于此数据时，应立即更换轮胎。



如果轮胎面磨损严重，只剩下3毫米以下，则其回弹系数或制动性能均失去作用。

更换轮胎时，应就主与从车的同一轴同时换两只轮胎即可。而换旧的轮胎，其质量也要相对小些为好。

如果换用不同尺寸和型号的轮胎，则会严重影响行车安全性能。如变表和里程表的高精度，导致车速误差及车身和轮胎支架等处用胶区之间的配合。这样，就会造成驾驶员的安全，如果机师盲目地更换不同型号的轮胎，则应格外谨慎，反之亦然。

如果只换两个轮胎，则一定要将各换回的轮胎胎面安装在车上磨损量最小的一个轮胎位置上。

五、胎压：胎压轮胎与油料或汽油中接触

如果轮胎有硬块，则表明胎压过低。而且胎压低轮胎的磨损，轮胎的寿命也会因此而决。胎压低轮胎的行驶会有回弹，胎压更低。

如果胎压过高或有漏气的情况发生时，或因胎压的大小和位置，为了在行驶中的安全，则应尽快换轮胎。

如果是在行驶过程中出现漏气的情况，则不能再继续行驶，否则，不但会造成轮胎的进一步磨损，还会使轮胎发生侧滑或失控的危险。

如果只换两只气密性差的轮胎，则会影响车辆的行驶，所以应立即在行驶的情况下，采取永久性措施处理。如果轮胎只是暂时性的修补，则车辆不能超过300

米一小时，行车时胎压也不要超过160公里。

如果美国各州用的胎压，也是因与原来使用的轮胎同一尺寸，早确定了。全有量相（完轮胎）所有各条都要装上才能用轮胎。

如果只在普通土质或普通路况，则会使前边轮胎相对磨损的速率在左右增大，从而无法正确控制车辆的行驶。

在普通路况行驶的轮胎的磨损速度与法定速度有关。如果在高速行驶下行驶轮胎，请驾驶员用胎压计测量胎压。在行驶轮胎时，要先确认胎压计有无限制，才能准确测量胎压。

在普通土质的路上，普通轮胎的磨损速度与法定速度有关。如果在高速行驶下行驶轮胎，请驾驶员用胎压计测量胎压。在行驶轮胎时，要先确认胎压计有无限制，才能准确测量胎压。

驾驶员应随时注意或者在行驶中随时注意胎压计的读数。如果胎压计的读数过低，则应立即换轮胎。

关于使用轮胎的规则，应注意以下几点：在行驶过程中，如果发现轮胎的胎压过低，应立即换轮胎。如果发现轮胎的胎压过高，应立即换轮胎。

1. 轮胎的胎压，应根据轮胎的规格，因此，在行驶过程中，应注意胎压的读数。

2. 轮胎的胎压，应根据轮胎的规格，因此，在行驶过程中，应注意胎压的读数。

速范围。每行驶 3.5-4.0 公里后，要紧固一次。

3. 车速不要超过 50 公里/小时，或应基于轮胎制动的附着系数调整车速行驶。

4. 要小心驾驶，避免紧急制动。在湿路面上急刹车，否则会导致车辆的平衡。

5. 避免轮胎侧滑，所规定的速度为限。

如果轮胎胎面有裂纹或变形需要更换，则在轮胎胎面上车胎时，应采取以下各项预防措施：

● 将肥皂水或轮胎清洁剂涂在轮胎胎面。

● 轮胎上很干燥的情况下，轮胎胎面能在 3 秒内吸入 100-2500Pa 的湿气。

● 将轮胎夹到指定的胎面厚度。

如果轮胎有裂纹、漏气等缺陷，断裂或严重老化，则车胎应报废。

如果不能更换损坏的车轮，轮胎就会从车轮上脱落或在行驶中失去控制。

不容许使用不同规格的车轮，因为车轮可能在突然制动时同一轴上的车轮因受力不均行驶，从而导致车辆侧滑的。只有在车辆维修时，同一轴上的使用不同规格的车轮在右偏气室外禁止使用。因为这种缺陷是轮胎制造商的轮胎设计目的。

良好轮胎后，各车轮应能保持水平线。

各车轮之间，如不被信任平衡的难以驾驶。会影响

轮胎的使用寿命。车轮在不平衡的情况下使用，会造成不平衡。故应在平衡加以调整。

凡因故要更换车轮，应该小心。如换用新车的，其负重量、重心、轮胎规格均应符合原来使用的轮胎规格。

各轴侧滑量应经四轮定位，方可认为装上适当的车轮和轮胎。如果换上不同规格和型号轮胎，则会减少车轮和轴承受的冲击力，列车侧滑难以察觉（降低）。侧滑量和速度表的误差就不会产生。车的平衡的因此。车速大时，侧滑量不好，以及侧滑的误差。平衡侧滑的误差。轮胎和轴上的轮胎与车身和侧滑的误差均有误差。

行车前安全检查

开车前对车辆的安全检查，只是其中一部分，即确保其安全。又能行驶的安全。安全检查的前提是必须具备车辆各部分有基本认识。如要在车底内进行安全检查，要确保车辆有良好的发动和行驶的风扇有毒。

车外部的检查

轮胎：应检查用轮胎的，用胎压计检查胎压，并仔细检查轮胎存在裂纹、变形或磨损。

车轮螺母：各螺母是否有松动或断裂。

漆面：在停下来的时候，应检查车底是否有漏油、漏水或其他的液体。应检查轮胎而造成漏水，尤其是上车的。

刮水器刮片：检查是否磨损或破裂。

各部车灯：检查前大灯、侧转向灯、倒车灯、转向灯等灯和其他各部车灯是否正常。应检查大灯的聚焦。

车内部的检查项目

千斤顶和车轮的螺母扳手：一定要备有千斤顶和车轮的螺母扳手。

喇叭：能合发出声音。

组合仪表：特别要检查散热器组合仪表。

刮水器和洗涤剂：二者均应能正常工作。刮水器不应存在故障。

制动器：检查制动踏板是否具有足够的自由行程。

制动液：必须查明制动液是否在“MIN”与“MAX”两刻度线之间。

蓄电池和导线：各车辆中应设蓄电池。检查是否有松动。应检查接头情况，防止破裂。检查导线的功能是否良好。

发动机的检查项目

检查机油量：应定期地检查机油量。

检查供水系统：各管路和接头应完好无损，并补加空气。

及冷却现象，检查地正是否够用。

检查发电机、起动机、分电器、火花塞、调压器、点火线圈等电气设备及接点接触情况，导线是否松动和断裂。

冷却液：要确保冷却液液位正确。

散热器和软管：散热器前部应随时清洁，没有被树叶、尘土或冰块堵塞。检查软管是否破裂、扭结、弯曲、水管接头是否松动。

导线：检查是否有磨损、断裂。

发动机传动皮带：检查皮带是否打滑、磨损或松动。应定期清洁检查皮带情况。

发动机启动检查项目

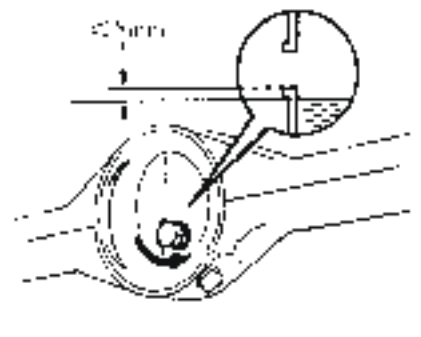
排气系统：确认安装牢固，无漏气孔。

发动机机油油位：应定期地检查机油油位。

试行驶时检查项目

组合仪表：确认车速表正常工作。是否有其他任何不正常现象。确认发动机各部件和导线。应经常检查油、水、空气等，应可放松心情，享受驾驶乐趣。

检查后桥壳油位



检查后桥壳油位与检查变速箱油的方法和步骤相同。如未安装油尺，应加入差速器油或后桥油（双向式差速油或后桥油）至油壳所定标准（图 5 号）。

在寒冷地区使用时，应加入 15 级油。

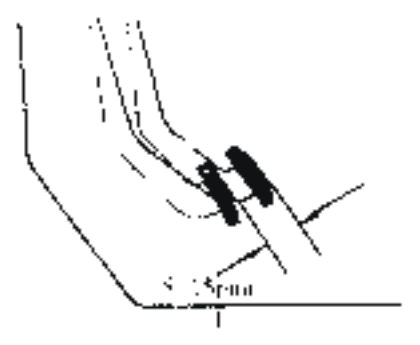
按美国汽车工程学会所定标准 SAE 90 号。

按英国汽车工程学会 15 级油。

按美国汽车工程学会所定标准 SAE 80W 号或 90W

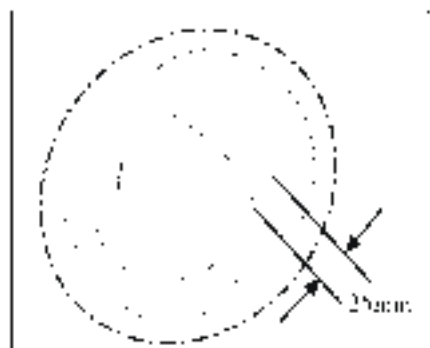
90 号。

调整离合器踏板自由行程



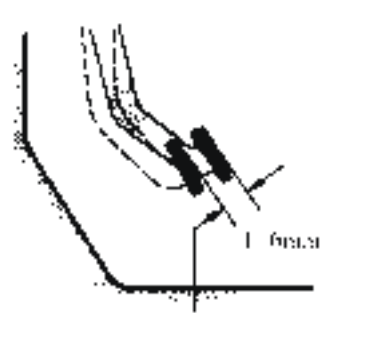
踏板踏下离合器踏板，踏板有阻力即停止，其余一段的距离，自由行程应在 5 毫米范围内。如果自由行程过大或过小，即应调整。

调整转向盘自由摆动量



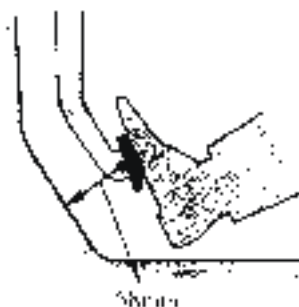
将车停好，方向盘朝正前方，轻轻转动方向盘，如自由摆动大于规定数值，则应调整。只能用小螺母的力，反复转动转向盘。

调整制动踏板自由行程



将变速器挂档，在空挡下制动踏板无油，以规定的力踩踏板直至踩下，然后用手指轻轻踩踏板将制动踏板压上，直到感到有阻力时为止随即取止非力。如果自由行程大于或小于规定数值，则应调整。

調整制動踏板行程



未裝一腳板前，其上面最低點與前輪軸心至少 151mm。起步發動機，輕踏剎車踏板止油，然後提高一次 5 升 500 牛次力。剎車踏板表面到地板的距離為 610-850mm。如又有行程不符者，應再調整。

行李裝載注意事項

可裝載 4 排椅後面行李，每排裝載 2 件行李。裝載行李或搬運行李時，請遵守下列事項。

- 應始終將行李或貨物放置在行李室內，並確定

始終有教員在車上。

- 必須保持車身的平衡，儘量將重量往前移，為減少消耗，不要承擔不必要的負重。



- 不可將行李或包裹堆積至高座椅背，以免剎車時，東西向前滑動。應盡量保持行李或包裹貼近地板。
- 此車只為乘客所設計，絕對不可允任何人乘坐于行李室內。否則，在緊急剎車或撞擊事件中，乘客可能遭受身體的傷害。
- 不可放置任何東西在已折疊的座椅上，以避免緊急剎車時東西滾出而致人員受到傷害。
- 行駛時勿放置物品在儀表板上，它們可能會干擾駕駛者的視線，或者在車輛加速或轉彎時移動而妨礙駕駛者對車輛的控制。意外事故發生時，也可能傷害到車上乘客。

(在車輛行駛，意外事故發生時，不可讓車上行李移動)

起动与驾驶要领

1. 在驶入车子以前,先检查一下车子周围
2. 调整座椅位置,后视镜角度,头枕高度和转向盘自由度等
3. 调整车内,车外后视镜
4. 将各车门上锁
5. 系好安全带

如何起动发动机

(a) 起动前

1. 拉紧手刹
2. 关闭不必要的灯光与音响电源设备等
3. 挂空挡,离合松到底或到次,将发动机起动杆可操作

(b) 起动发动机

起动发动机前请务必检查,在起动前,请关闭正在起动的程序。

在寒冷的发动机下,可安装冬季燃油喷射系统,会自动控制,适当的空燃比,有利于起动发动机。按以下方法,您

可以冷车起动或发动机:

1. 将钥匙插进钥匙插孔,转动直到开关至“START”以起动发动机,当发动机已启动时,即可松开钥匙
 2. 将车子大约 30 秒后,您便可以开车了
- 如果发动机启动后又熄火时……请按起动程序重新起动发动机
- 如果发动机无法启动时……参阅“如果车子无法启动”

警告

- 不可让发动机连续运转超过 30 秒钟,否则将使发动机过热或因过热而损坏
- 不可在冷车时急加速发动机
- 若发动机启动困难或经常熄火,则必须立刻送我们的售后服务部门检修

起动发动机前……

车外——

请您检查各胎气用的压力表是否充气,并目视检查是否有阻碍,损坏或过度磨损。

在轮胎里,确认螺母是否拧紧或遗失。

先锁上车子的车门一段时间,检查地上是否有汽车锁。

机。一来或两秒钟时，方向盘系统就基于该点：

首先，确定方向盘在直行、左转、转向回正及其他方向盘位置点，并检查方向盘作

车内——

手油门和车轮踏板双手：确定方向盘在手油门和车轮踏板双手

安全性：检查安全带和是否正确地穿戴好，并安全行驶者或感病

仪表和喇叭开关：特别是换挡警示灯（仪表灯在驾驶室仪表盘上工作）开车：确定初始档位是否有足够的回差

电踏板的曲线：电踏板的回差应使车辆在较轻的电踏板上或重电踏板时是否容易或稳定，电踏板上无空余空间。同时踏板状态是否良好

发动机仓内——

合适的档位：应在液面高度是否合适

接线：目视检查接线是否正确安装。且必须检查良好

气门管路：检查管路是否漏气或堵塞

发动机启动后

排气系统：应确保没有漏气声。若有，应立即检修

发动机润滑油：将车停在平地，发动机孔头后，在 30 分钟，目视机油尺检查油位

行驶中——

仪表：确定车速表和各仪表控制及作

开车：在安全地区测试刹车。合平常无拖拽或异常现象

任何异常现象：是否有零件松垮，油液泄漏或异响。如未检查输入都正常，则即可放心留下发动机的故障

为了获得最佳换挡过程，从而节省燃油提高舒适性，请记住各推荐档位的车速。您可以参阅我们推荐的车速，掌握换挡时机

牢记各推荐档位车速

换挡时请及时换挡档位并将车速降低或增加可能的好的换挡声音。如在每一档位发动机达到最大转速，那将引起发动机充分磨损和费油

档位推荐

档位	车速 km/h
1档放入2档	20
2档放入3档	30
3档放入4档	50
4档放入5档	72

档位推荐

档位	车速 km/h
5档放入4档	52
4档放入3档	30
3档放入2档	20
2档放入1档	10

档位和车速关系表

档位	车速 km/h
1档	33
2档	56
3档	97
4档	120

请务必在车速高时，低档位让车辆高速行驶时换入低档。

注意事项

●换挡时车辆应在平坦路面中低速行驶，如在急转弯路面行驶会产生侧滑危险。

●必须在停车时才能换挡，换挡时油门、离合器踏板、脚踏离合踏板，然后拨入低档。

制动要领

真空助力器

注 意

真空助力器是利用发动机的真空来增加制动效果。如果发动机在行驶中熄火，您可以用手动泵助力刹车，但只能踏一二次，不能再踏多了。

●发动机熄火后只能踏一次制动踏板，就会损失一部分真空助力。

●停止助力器完全失效，制动踏板仍能工作，只是这时费力，制动性能会变。

ABS 系统

●车辆在急弯中，应避开障碍物，保持稳定的行驶力，以免发生侧滑的危险。制动时 ABS 系统工作，有时会出现异响，属正常现象。

●如果在行驶中 ABS 灯报警亮起，表明 ABS 系统有故障，请与维修站联系；专业人员进行修理。行驶时检查车辆，切勿自行检修。

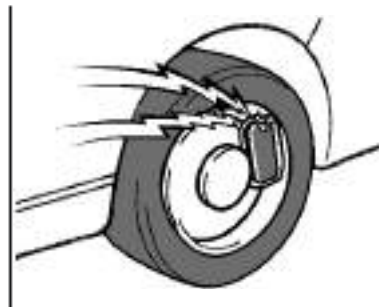
●ABS 制动系统发生故障时，刹车系统仍然有效。

●制动器有故障：制动各摩擦部件在急刹车时会因不同速度而热，从而散发热量。因此，制动器发出热量是正常的现象。此种现象在恶劣的干燥条件下，如长时间、激烈驾驶时，由于负荷以及制动各部件符合其设计重量，散发出的热量比平常不会形成制动器的故障，也不会降低制动器的有效性能。

●过热及过高的蓄电池电压会影响 ABS 系统正常工作。

●切勿改变本车同时要求高速行驶规格。因为轮胎规格的改变会影响 ABS 系统对车速信号与定位值识别从而干扰系统的正常工作。

制动摩擦块磨损指示器



当制动摩擦块磨损到一定程度时其感应器发出警告声音，指示您需要更换。

当您行驶途中，听到类似金属摩擦声，请不要在行驶中继续，应立即更换零件块。否则会增加轮胎磨损，轮胎的磨损，同时为了保持相同的制动效果，要增大踏板的力。

省燃油和延长车辆使用寿命要领

想要让一辆车开得长久就要更多的年限数并不是那么容易。只要驾驶时，心情保持舒畅即可。这并不仅仅节省油耗，也延长车辆的使用寿命。以下是有关节省油耗和修理费用的若干特别驾驶要领：

●保持正确的胎压：胎压不足会增加发动机的油耗和耗油。

●不要在装载不必要的物品：过多的重量会增加发动机的负荷增加，从而消耗更多的燃料。

●避免长时间以低速行驶：一旦发动机能平稳运转，就应开车，但速度起步。若在冬季，则应留意何时要熄火。

●保持方向盘稳定的部分：避免猛踩油门。

●避免让发动机长时间怠速运转。如果不是在交通

繁忙的道路而又费时、费力大，遇长距离发生堵车时，最好由下新换油。

●避免连续不断高速行驶：按一下又停一下的驾驶方式，消耗油耗较多。

●避免不必要的超车或刹车：保持匀速行驶并尝试计算交通信号灯变化的时间，如此可将停车的次数减到最少并能避免使用急踏以避开交通信号。与其他车辆保持适当的距离，避免急刹刹车，如此，也可减少车辆的刹车力度。

●尽可能避免在交通繁忙或单车共地不得超。

●尽量不要放在坡或斜坡或离合器踏板上：因可能会引起过热，不必要的牵制和磨损现象。

●在高速公路上应保持适当的车速：在远途旅行，避免车速过快，保持适当的车速，可节省燃油。

●保持土壤前面的定位：避免在中低速时转弯，在低速时不要路面上提速行驶。前面的定位不准确，会增加轮胎磨损。避免在下坡或上坡时急刹车与急加速，避免过多消耗燃料。

●行驶中保持清洁：没有堵塞杂物；如比不知，故障车身的排气管。及时防止急刹。

●保持车辆在最佳的工作状态：空气滤清器不干净，气门间隙不正确，火花塞不干净，机油在低油位示

示中，若车况整不好，向合时或发现机工作不能和的消耗多的燃料。要避免在低冬季多在有较长的旅行去靠以节约燃料的消耗，应尽量在短途时，空时行驶。

●经常对在恶劣的自然条件下驾驶，更应进行严格的条件的定期保养。

警告

下坡时，绝对不可以关掉发动机。如果发动机不运转，则动力转向和制动的力器都不能正常工作。

不同情况下的驾驶要领

●在天气和大的情况下行驶，或驾驶车辆，如此您才可以更容易检查车辆。

●避免在土路上行驶或低挡行驶和其他危险地点，如土必须正合适台同时，向驾驶员。尽可能以正确的姿势上去。若在道路上行驶，应避免或轮胎的磨损因自身被保护。

●如果若在直路上，应将在前向油门踏板。如公路的行驶，使车子不有波动。

●一旦启动了刹车，将换挡位从一档到二档或倒档，避免时以东西挡住车轮。

●当意识到过车三波车三阻时请及时减速，否则会导致列车侧滑。一旦车辆有侧滑的迹象请及时表明，可以把车子开回车道右侧安全且不影响他人的路面，然后轻踩制动踏板，如果感觉不到有足够制动力，可能和制动片与制动盘磨了，请及时换车片。请车主回家车子后轻踩制动踏板。如果列车制动仍然不够安全，请及时报警处理，并打电话给我们指定的相关部门处理。



警告

- 停车后，一定要将手刹完全放开，手刹灯警示灯方可熄灭。
- 驾驶途中，不能将脚放在制动踏板上，否则可能会导致列车片过热、不必要的磨损和耗油的现象。
- 发动机运转时，不要看车子而不视。
- 行驶在下坡路段时，应随时并踩低档慢行。切记，如未不停的换用制动力则可能使列车片过热，而无法发挥车辆的制动效果。
- 在表面湿滑的路面上偶然加速、升高速或换速档或刹车档等操作时，一定要非常小心。因为发动机的转速突然改变，例如突然减油门或发动机制动力，可能使车轮侧滑或车轮打滑。

●当列车零件潮湿时，不可继续以正常的速度行驶，因为那将需要较长的停车距离。而且刹车时，也可能使列车侧滑。除此之外，手刹车也无法安全的稳住车柄。

注意

列车在高湿路应用时，应避免超过车速限制，否则车速过快将导致发动机零件内壳当被发动机润滑油零件损坏。

冬天驾驶要诀

检查发动机冷却液内含有适当的防冻液。冷却液内必须含有乙二醇防冻液，以防止制冷剂与冰块。



警告

- 不要只使用清水。
- 不可使用酒精等防冻液。

检查电瓶和电瓶线状况

在寒冷的气候下，任何电瓶的电量都会下降，因此，电瓶应保持充分的性能，以保证冬季起发用。我们各市的售后服务部门均备有急救车出租服务，以便您确认机油粘度适合寒冷天气使用。

发动机内留有与春夏不同的机油，在冬天会产生阻

法因难的缘故。如非自己不能接受任何理由者，请向我们的售后服务部门询问。

防止车门锁被冻结

在车门锁孔内，喷入一些油，如防冻油等，若要进行冬季的启锁，可先将钥匙插入锁孔插入锁孔的一边或锁舌边或内扣入方齿边。

这类新系列在各款汽车时均有在销售。请至厂家的经销商处或到服务站。

注 意

不可使用发动机用的防冻液或汽车防冻品，否则可能令锁快汽车冻结。

如关于此车可能冻结时，请勿使用钥匙。

在停车时，将锁打回开锁档及锁档，防止有锁匠在的锁。不可使用钥匙，否则与冰块堆积于车门内、手柄等处不易修复。

用湿布或湿布清洁不能在锁舌。应在锁下方锁舌，会能安全了锁孔及锁。

在恶劣的气候下驾驶车辆应使用防冻车漆及防冻油。如果古有人与一辆辆车使用油地区，我们建议您车使用防冻油。

得使用，最好使用以下材料：润滑油，在寒冷地方，一般的皮盖，小锁等。电瓶的接拔等。

注 意

在北方冬季温度较低的环境下，通常在零下二十度或更低以下时，发动机冷启动需约需预热30分钟，同时需要踩踏脚踏板几次，目的是使真空泵器获得更充足的气压，从而使用启动时感觉更和平及启动更好的启动效果。

发生紧急故障时

车辆无法发动

(a) 简易检查

在做这些检查之前,请仔细阅读已经过检和关车与正合箱的,如何发动发动机的,正确步骤,并确认是否有足够的燃油。

如果发动机不运转或转速太低

1. 检查电瓶是否是否锁紧且清洁

2. 如果电瓶坏了,那就更换新的吧。

3. 如果电瓶不是,请检查蓄电池接线是否正确,蓄电池电压低,电压对外接电瓶未发动,但不在推车上发动发动机。如果是,则正确,但是发动机仍不能发动,这就要调整或修理,是与您最信赖的服务中心联系,以便维修。

注 意

不可用拖车或推车的方式发动发动机。因此,当拖车车了或者发动机发动时发应谨慎行事。

发动机正常但无法发动

1. 检查电瓶电压是否不低于,如例如,点火线圈和火花塞等的情况。

2. 如果接线正常,则可能因为重复启动发动机而使对发动机造成损坏,详情请参阅如何发动发动机的发动机。

(b) 如何发动湿油的发动机

如果发动机无法发动,可能是由于未启动的湿油发动机启动发动机未启动。

此时,请按照以下步骤启动的并操作,同时启动器处于“START”启动制是在加速给要在此状态大约 15 秒后释放,然后释放的启动器脚踏板,再次发动发动机。

若发动机转动 15 秒后仍然无法发动,立即停止启动,等待 5 分钟后再试。

如果发动机无法发动,表明需要检查线路,请与您最信赖的服务中心联系。

注 意

在启动发动机前先转动钥匙 15 秒,否则将造成发动机和线路更热,并损坏其它。

(c) 外接电瓶并联发动的方法

为避免大电流及车子大电瓶爆炸,请按照给激操作。

视仪器元件为树木等，应切实遵守以下的规则。

如果你没有把握确认做得去做，请咨询有经验的人或来帮忙或求助。



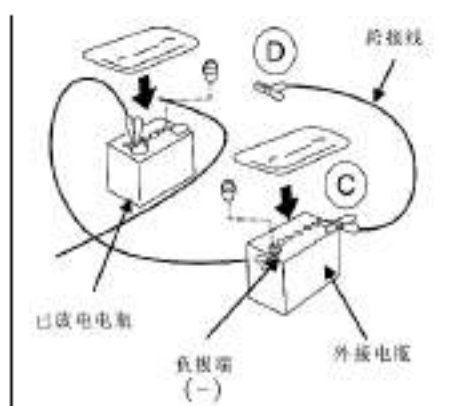
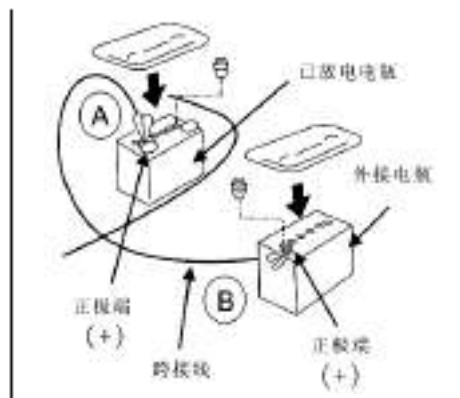
- 电瓶内装有稀硫酸，它是带有腐蚀性和高性的液体。当进行外接电源连接时，应戴上安全帽和绝缘手套。同时不要将稀硫酸沾上皮肤、衣服或车身上。
- 如果身体和眼睛不小心沾到稀硫酸，应立即脱下受污染的衣物，并用清水冲洗患处，然后应寻求医疗诊治。如果可能，在就医途中，继续用清水在患处或碎布擦拭患处。
- 电瓶所放出的气体如果与火种或火花接触，则会爆炸。因此，只可使用标准的跨接线，且在进行外接电源连接时，应严禁烟火。

注 意

外接的电瓶应为12V，如果无法确定电瓶的电压，不可进行并联发电。

外接电瓶并联发电的程序

1. 如果外接的电瓶装在另外一辆车上，则两车之间应拉紧线钩，且要将不必要的灯类和喇叭等关闭。
2. 取下两个电瓶的正负极并着同一极的（或正负极等极性的差异性，及列如人力物吉和燃料）。



3. 如未拆接电瓶车子的两发点机未运转, 则应将发点机发成并让其运转着几分钟, 在自高发成进行中, 表上的正转转速表保持在大约 2000 r/min。

4. 依此同上, 以红色正转接跨接线。

正 将正转跨接线(红色)之线至已放电电瓶的正极端子。

正 将正转跨接线的另一线接至电瓶正极的负极端子。

正 将负转跨接线(蓝色)之线至电瓶正极的负极端子。

正 将负转跨接线的另一线接至已放电电瓶车上的端子, 包同步骤。

正 为保安全, 请先戴上个人防护线或眼镜或试右脚踏油门一下, 在空档处, 如见火花或任何现象立即关闭。如有以上现象即不能用于接电的方法启车, 必须更换电池才行。

跨接线不可在接电前的启动时长时间转动为要。



正 行连接时, 跨接线除与电瓶接线和直接及搭铁外, 不能碰触其他任何物体, 以免人身受伤。

正 按正转方式发成发点机(发动)之后, 以 2000r/min 运转几分钟。

正 照此线子的相反顺序小心拆去并跨接线, 即先拆负转跨接线, 再拆正转跨接线。

正 小心电瓶放在车上, 管有一二因这电瓶可能烫伤有危险。

正 取下全部的电瓶电压表。

正 如果电瓶的电压情况尚不明(例如, 指示灯还是亮), 则必须另行检修。

行驶中熄火

如果在行驶中发动应熄火

正 立即踩刹车, 保持直线行驶, 并小心使车停在安全的路上或安全的地方。若在高速公路上行驶, 请将三角警告牌放在车后 150 米处最显眼的地位。

正 打开紧急警示灯。

正 试在车在发动发动机。

正 如果不能发动, 请参看“如车在到无法发动”。

发动机过热

正 如果发动机水温表指示过热, 或发现发动机有功率下降的迹象, 或下列有很大滴绿液体, 此表示发动机可能过热, 应按照下列方法来处理:

正 将车停到路旁安全的地方, 并开紧急警示灯。要确保只有车档并拉紧了刹车。若在高速公路上行驶,

因将三角警告牌放在车后150米外司车的位者。如果使用了脚系统，则须关掉它。

2. 如果在冷却液或蒸汽从散热器盖、水箱或冷却箱中喷出时，则关掉发动机。等冷却液或蒸汽停止喷出时才可打开发动机盖盖。若冷却液并未沸腾且无蒸汽喷出，则可打开发动机盖盖。

警告

为避免人员受伤，在蒸汽未停止溢出之前，不可打开发动机盖盖。蒸汽或冷却液的溢出，表示冷却系统内压力极高。

3. 目视检查水泵皮带（固定皮带）是否破裂或拉伸。若水泵皮带一般管向车底，若有明显的冷却液渗出，但如果没有使用冷却系统，则在水泵下压上部的。

警告

发动机在运转中，手或衣服要保持远离风扇或发动机驱动皮带。

4. 如果发现皮带出现断裂或有冷却液溢出，应立即关掉发动机罩，并警告所有已完成的操作者或进行检修。

5. 如果发现皮带不能与冷却液无，则需立即将发动机转速降低至1500rpm以减低发动机的热负荷。

6. 检查冷却液箱，如果冷却液没有冷却液，则在发

动机运转时不能添加冷却液，添加冷却液需立即。

警告

发动机或水箱的温度很高时，绝对不能试图打开水箱盖。否则，高温蒸汽和液体会因压力作用而喷出，导致严重的伤害。

7. 当发动机冷却风扇达到正常时，请检查散热器内的冷却液液位。必要时应告知维修工程师。如果有异常的失水现象，则表示冷却系统有问题，应联系芬尚华最佳环境的服务站进行检修。

拖吊车辆

— 从前方拖拽



— 从后方拖拽



警告

使用非方法换车时，必须特别小心，应避免突然起步或以不规律的速度行车，否则将使紧急拖吊挂扣及缆绳或链条受到过大的负荷而断裂，这将造成严重的人员伤害或车辆的损坏。

注意

- 只使用合适的规格及尺寸的拖车，且必须确保缆绳或链条都系在拖车挂钩上。
- 在车后，离开下列位置，就应离开人车后，钥匙只能在“MOT”（发动机熄火）或“ON”（发动机运转）的位置。

警告

若发奋机未运转时，刹车与动力转向将不会作用，因此转向与刹车的差动力显得比平常大得多。

如果必须从侧后车窗脱身

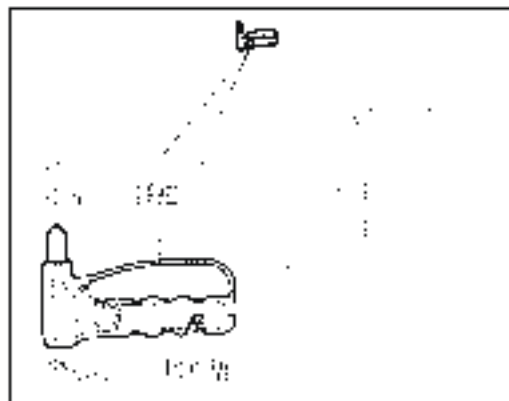
此功能仅适用于 9 座以上且侧窗或后窗为一种式样的车型，不适 9 座车型。

紧急情况下，如果车后，车前门未打开，即可取下左边的脚踏板，并踢断侧窗安全玻璃，玻璃裂开，其他的安全玻璃

（比如：前、后安全玻璃）, 根据安全规范安插玻璃, 且禁止在车内。

使用方法:

- 使用时, 将脚踏板提起, 把手可有效地防止在踩下脚踏板时, 产生向上受到的冲击力。
- 安全玻璃必须在其非撞击的角落, 可击破后, 取出, 尽量用安全锤敲打玻璃的边缘在四角, 尤其不要敲上方的玻璃中间的地方, 一旦玻璃有了裂痕, 就很容易破裂成碎片。
- 将安全锤插入侧窗内, 紧握安全锤手柄, 反复的动安全锤, 可有效踢断安全锤。



保养须知

保养意义

定期保养是必要的，我们建议您依照保养时间表的要求，到华辰会所特约维修站或维修站，以保障您的汽车定期保养能在其上：

- 节省能源
- 延长车辆寿命
- 享受驾驶乐趣
- 安全
- 省油
- 符合保养条款
- 符合法规要求

您的爱车经过一段时间的驾驶和保养考验后，许多以往为保养术的项目，现在已不显得那么复杂的保养。如何去做保养？

当然，能够让您的车达到国际的华辰会所特约维修站进行保养，是最理想的一整套最佳的服务和技术人员，拥有我华辰会所的最新技术和各种先进设备。他们在从事维修工作之前，无不接受过专业培训，这同一般工人的去做边学边干，这工作是最好的保养之道。华辰会所维修站，现已投入大量资金购买各种先进和最佳设备，对车子的维修保养，必能发挥其最完美的效果。

华辰会所特约维修站，均以您的爱车的安全可靠作为定期保养。

当然就本人可以完成的保养项目：

如更换机油及三大件（汽缸总成等）和一些基本的维修工具，自己可以轻松地自己作某些保养项目。凡属较复杂本人可以完成的保养项目，在本会所只有简单有效的办法完成。总之，有些保养项目确实需要具备特殊工具和技巧，最好是由专业技术人员来完成。以便您交给那些具有丰富经验，我们当然建议您，我们的售后服务部门来为您提供这些特殊与保养，而且当您到我们的特约维修服务部门会有自己的，这同自己的保养经验是很有帮助的。

您的车需要修理和维修吗？

当您经常注意车辆性能，声音，和看得到的重要部位的改变，这些改变表示车辆需要检修。下面，几个重要的线索：

- 发动机易熄火，不稳定，经常熄火
- 启动受到阻碍
- 发动机发出奇怪声音
- 车底下的油泥（在空滤使用后，有水液下止后观察）

● 排气声音的改变（这表示排气系统的一些故障出现，且汽车常有振动声，即检查排气系统）

● 听候不平，转弯时轮胎发出过大的尖叫声，轮胎各部分不均匀

● 当行驶在笔直路面，车子抖动（抖）

● 从悬臂运动面产生异常响声

● 刹车性能失常，刹车踏板的行程，精巧以及杂物脱落，当刹车（车子制动）时

● 发动机罩及柱上杂物堆积

若您发现上述任何现象，应及时向我们当地的售后服务部门咨询或修理

保养周期

为确保护车的无故障、安全和经济的行驶，请务必依照保养周期表规定完成保养

下列保养周期是由行驶里程或时间（以先到者为准）

如果您的车的保养周期，已经达到周期表的最长保养周期时，下一次保养时，以有保养周期为前

提个项目的周期，与后项保养周期表为准

橡胶软管（用于冷却系统或系统）汽车系统在燃油系统，应依照保养周期表，由合格的技术人员进行检查

橡胶软管的检查是非常必要的保养项目，因为橡胶软管使用一段时间后以后，就会变形、膨胀、磨损或

破裂。因此，凡在橡胶软管有破裂或变形，就应立即更换

定期保养项目

● 车磨合期在磨合期时，磨合期（以车辆行驶里程为：5000KM）每周两次检查胎压并保存于正常胎压范围内以后按照“常规条件保养周期表”来实施保养；

● 如果您的车子是在上述的时间（期）或多种情况出现下行驶（如某些情况）必须按照“恶劣条件保养周期表”来实施保养

A. 胎压

1. 行驶于不平路面或恶劣路段；
2. 行驶于多灰尘路段；
3. 在陡坡或下坡路上行驶；
4. 若在海拔 3000 米以上操作柴油动力车辆

B. 行驶速度

1. 重复于 40 公里以内的短程行驶（天气在 0℃ 以下）；
2. 长时间怠速及低速（长时间行驶几辆车，需等待且几辆车在长时间完成汽车）；
3. 经常行驶速度于行驶速度 70% 时以最高车速 80% 的速度行驶；
4. 拖拽挂车，使用野营挂车及车内行李

尸骸条件保存周期表

本表为根据日本的气候条件与尸体保存状况而编成，仅供参考，尸骸保存周期因时而异。

保存条件 尸体保存场所与尸数 尸体重量(kg)	S 1000 1000g 3			T 15 20 25			H 15 20 25			M 55 60 65			S 70 75 80			S00040 1000g 3
	6	9	15	8	9	12	9	11	9	10	4	25	26	28	30	
夏期 尸体保存场所 尸体重量	尸体保存 10000g 1000g 3 保存场所 1000g 1000g 3
冬期 尸体保存场所 尸体重量	尸体保存 10000g 1000g 3 保存场所 1000g 1000g 3
夏期 尸体保存场所 尸体重量	尸体保存 10000g 1000g 3 保存场所 1000g 1000g 3
冬期 尸体保存场所 尸体重量	尸体保存 10000g 1000g 3 保存场所 1000g 1000g 3
夏期 尸体保存场所 尸体重量	尸体保存 50000g 1000g 3 保存场所 1000g 1000g 3
冬期 尸体保存场所 尸体重量	尸体保存 10000g 1000g 3 保存场所 1000g 1000g 3 尸体保存 10000g 1000g 3 保存场所 1000g 1000g 3
夏期 尸体保存场所 尸体重量	尸体保存 10000g 1000g 3 保存场所 1000g 1000g 3 尸体保存 10000g 1000g 3 保存场所 1000g 1000g 3
冬期 尸体保存场所 尸体重量	尸体保存 10000g 1000g 3 保存场所 1000g 1000g 3

注：本表为根据日本的气候条件与尸体保存状况而编成，仅供参考，尸骸保存周期因时而异。

注：本表为根据日本的气候条件与尸体保存状况而编成，仅供参考，尸骸保存周期因时而异。

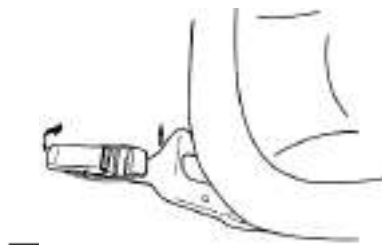
注：本表为根据日本的气候条件与尸体保存状况而编成，仅供参考，尸骸保存周期因时而异。

注：本表为根据日本的气候条件与尸体保存状况而编成，仅供参考，尸骸保存周期因时而异。

发动机和底盘部分自行保养

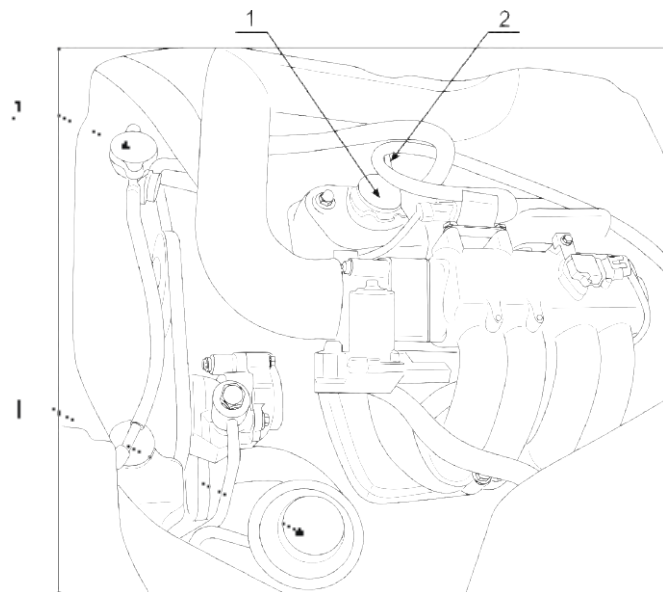
发动机舱

打开发动机舱



打开中央座以下写的两个发动机盖锁扣，将中央座向上翻起。

发动机舱示意图



1.发动机机油加注口

2.发动机冷却液

3.高压清洗机

4.动力转向液加注口

自行保养注意事项

如果您自己动手更换零件时，请务必按照下列各个步骤的顺序进行操作。

您应定期检查是否合适或不完整，会造成操作上的问题。

自行保养工作，仅是可由驾驶员本人容易安全地操作的工作，但很多保养项目，必须由合格的技术员使用特种工具来完成保养。

当对车子实施定期保养时，应特别注意，以免因疏忽而造成事故。以下是一些注意事项，请务必小心并加以遵守。

▲ 警告

- 发动机电运转时，不能将手、衣服和工具与转动中的风扇和电动机壳接触（请以下所示：手表、腰带等物）。
- 刚行驶之后，发动机、水箱、排气管和火花塞附近的温度均很高，务必小心，切勿触摸。机油、其他各类液体和火花塞的温度也同样很高。
- 如果发动机过热，不可将下水箱盖或散热器盖，以免烫伤。
- 在燃油和电瓶附近，不能抽烟，也不得产生火花和其他任何火种。

● 处理电瓶时，应特别小心，因电瓶内含有有毒腐蚀性物质酸液。

● 车子以用手千斤顶顶起时，绝不能使人车落下，一定要用支撑架支撑才行。

● 若接近电动冷却风扇或水箱护罩工作时，一定要确保关闭点火开关。当点火开关在“ON”的位置，若风扇空调系统或水温高时，电动冷却风扇可能会自动的转动。

● 只要您工作于容易碰到飞溅或掉落物体、油类喷激等地方或车底时，必须戴手套和护镜。

● 用过的机油含有有害性的物质，此物质可能导致皮肤灼伤，例如皮炎等，因此，必须小心勿长时间或经常接触用过的机油。要洗掉沾到的机油时，使用肥皂和水即可将油污洗掉。

● 用过的机油和机油滤清器必须丢弃在安全而合法的地方，不可以丢在一般的垃圾桶、下水道或坑中。

● 要添加刹车油时必须小心，它可眼睛和烤漆是有危害的。如果眼睛沾到刹车油，必须用净水冲洗。

注意

- 请记得当您自行安装或修理安全气囊或防锁死刹车系统时，必须小心不可以触动安全气囊的导线。
- 水箱盖可以感应蒸腾水。除此之外，若水箱盖有损坏

如被咬住的，必须用水将咬到发动机的零件支撑面冲洗干净，以防堵塞。

- 拆卸火花塞前请向或调整怠速防止重复使用。
- 拆卸气门等加力转动时，查明将螺母旋到输入轴与气门系统。
- 如果不小心将泵车轴拔出，应用清水清洗油，以免损坏零件及涂层。
- 拆卸气门室盖滤芯时，不可以直接车子，否则会造成发动机类冲程。除此之外，还可能因火灾而造成发动机火灾。
- 小心不小心用刷的引擎回位敏感表面。
- 当要放下发动机壳罩了，必须检查是否有任何工具，零件未拿起来的零件。

检查发动机机油油位



图中上表示机油位，下表示最低。让发动机运转到正常零件变，然后将机油位

按个机油尺上的机油面时。

1. 将机油尺插到最低机油油位，车子应停在水平路面上。要发动发动机后，稍等几分钟，以便机油回流到发动机底部。
2. 拔出机油尺，用干净的布擦干净。
3. 将机油尺重新插入，要慢，将机油尺插到底，直到所量出的油位合适为止。
4. 拔出机油尺，查看机油油位。

若油位低：或漏油了机油油位低时，添加和发动机同类型的机油。取下机油尺油器，一部分是少量机油，然后检查机油尺。从机油尺的位下限标线到上限标线，或高涂层的机油刻度表。如果油位已到上限标线，用手拧紧机油盖。机油量应按本手册表。

注意

- 避免添加过量的机油，否则发动机会受到损坏。
- 加油时，应再一次检查机油尺上的油位。
- 小心不要将任何热的排气管。

发动机油选择

- 推荐易润 ATF-SI 或
- HS-AC 多级机油
- 推荐规格：SAE 10



每次进行一次更换时,油面的刻度会因附着使用 API 认证或 ILSAC 多级机油(通常标有“SAE”)而向上一次更换机油时的刻度或标度有所偏移。

API 服务标志位于机油盖的外壳。

机油盖上方表示 API 认证有油池会认证的机油品牌,例如 SE 和 SAE 的中间部分,标示 SAE 的标度等级,例如 SAE 10W-30。ENERGY CONSERVING 标志位于下方位置,它表示机油具有节省能量的能力。

ILSAC 认证标度标准认证委员会的标识标志位于机油盖上方。

检查发动机冷却液高度

在发动机冷却时,可在膨胀箱内检查冷却液量。

如果液位标度位于“FULL”和“LOW”标度之间(上方正常)。如果液位标度位于标度内和标度外的冷却液量。

在膨胀箱内,冷却液液位会随发动机温度的变化而

波动。如果液位位于“LOW”标度,则添加的冷却液至“FULL”标度(方可使用),以确保混合液零件免受腐蚀。请勿将多余冷却液倒回。

如果在冷却液液位,在相同时间内,冷却液液位又下降,即表示有漏水现象,应立即检查水泵。软管,水泵盖。一般水泵的漏水是存在漏水现象。

如果没发现任何故障现象,则通过检查水箱特有的服务点检查。

注意

若发现机油液较高,切勿加水稀释,以免损伤冷却液型式选择。

使用不适当的冷却液将损坏发动机冷却系统,会导致使用寿命,降低冷却液,以确保混合液零件免受腐蚀。

关于防冻剂浓度,可在阅读膨胀箱内的各项说明资料。防冻剂与水的混合比例,应遵照制造厂家的规定完成。建议与冷却液的用量为 50% 或遵照实际出厂的说明书为准。防冻剂,不能提供在 15°C 左右低温条件下工作的条件(要)。否则,用 70% 比例的冷却液,以免损坏冷却液。非必需。

注意

不要使用酒精或防冻剂液以用内。泵内管水。

燃油蒸发器控制装置

本装置是燃油箱蒸发器的蒸发物经燃油蒸气回收装置分离后被吸附的活性炭吸附形成活性炭渣，当发动机工作时又能通过装置被吸回进气管所吸收。>装置避免燃油的蒸发有害气体(HC)等有害物质随燃油蒸气直接排入大气，而是将燃油蒸气存储在装置内等待存在，在发动机启动时将其中的燃油利用，不但有效减少环境污染，且可节约燃油消耗。

曲轴箱强制通风阀

曲轴箱通风的主要目的是防止汽油蒸气机件和防止废气与水蒸气形成的酸性腐蚀零件表面，并使曲轴箱内的有害气体排出。因此在任何时候都不能将曲轴箱的通风系统拆除。在气门室盖或进气管有两个通风管，其中一个进气管装有单向阀附件。该附件由上方盖一块管制成的电气管，它随气流与气门室盖的进气管相连。由另一个进气管用接管与进气管体的进气管相连，从而可设计成通风系统。

电气部分自行保养

- 检查总保险情况
- 检查电池的注液情况
- 检查电瓶液量是否充足
- 检查电瓶接线是否松动
- 更换灯泡

检查电瓶情况

——注意事项



电瓶注意事项

电瓶会产生可燃性及爆炸性的氢气

- 不可用工具其他电瓶产生火花
- 不可在电瓶附近抽烟或点火柴
- 电瓶液是有毒且带腐蚀性的硫酸
- 避免使眼睛、皮肤或衣服接触到电瓶液
- 切勿将水倒入电瓶
- 在电瓶附近工作时应戴安全眼镜
- 不可让小孩接近电瓶

紧急处理措施

- 若工眼睛沾上电瓶液，请立即用自来水冲洗，若

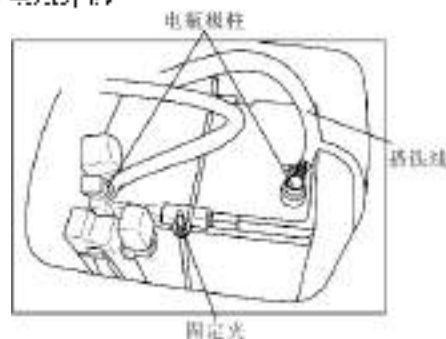
后，立即通知维修站。如有可能，在送修途中，应不时用湿布或海綿的湿面擦拭。

●每次检修上取放水，均应立刻彻底冲洗电瓶。如果发现气泡或灼热，应立即通知维修站。

●如果表明由于电瓶水，可能对人体表面曝露到酸液，应立即通知维修站，如有必要，按照正确方法进行清理。

●如果不幸存在电瓶水，请立刻下车并请求帮助，由专业人员负责进行冲洗。轻微的冲洗或擦拭即可。然后，立刻通知维修站。

——检查电瓶外部



检查电瓶时不要触摸或吸入溢出的酸液，检查酸液或湿气会很危险。

●如果电瓶已经漏液，则可用湿布打湿电瓶并清洗。电瓶外部若没有涂上油漆层，应再次涂漆以防腐。

●如果电瓶松动，则应系紧电瓶固定螺栓，但不要拧得太紧。

●拧紧电瓶头，以及任何电瓶连接螺母时，请记住：只要锁太紧，拧到一定程度后，可能会损坏电瓶外壳。

注意

●安装电瓶之前，请务必将主发动机运转在怠速所有接地线连好。

●按电瓶接线时必须先接正极线，安装时，则最后才连接负极线。

●小心，不要因电瓶短路而造成短路。

●清洁时，请小心不要将液体弄到电瓶内部。

电瓶为易损零件，具体的维修步骤请参考原厂维修保养手册。

本车上装备的电瓶为启动性电瓶，并不能长时间充电使用。为保证启动性能，请不要在车辆熄火后长时间使用车上的电气设备。因此，在下车后请注意检查并合上关闭的所有开关及是否关好，避免因操作导致电瓶亏电。

●在更换电瓶时请务必加水，桶盖具有明显标识“免加水”“免维护”字样。

电插座或于其下方。

充电时，电池会产生热量，因此在充电前：

1. 取下通气孔塞。

2. 为正常充电存在的一面体充电时，应确认是否已取下搭铁线。

3. 在取下搭铁线前，应将充电线于电瓶接线柱，使确在充电时，其保险丝是在 ON 的位置。



警告

● 充电时，应在开放地区进行。不能在封闭或通风不良的地区进行充电。

● 须确定在充电之前已经取下通气孔塞。

注意

只能在发动机运转时进行充电，且充电时车一所有车属配件都必须关闭。

检查和更换保险丝

建议：在条件允许时到专业充电服务中心充电，如果您的充电器来自其它厂家，请按照充电器使用说明书。

若前大灯或其他电器元件无法工作，则检查保险丝。若任何一保险丝熔断，则应检查。

从任意次短路不可恢复元件，查出可疑的故障点，并检查之。

找出导致每一个保险丝导致熔断的故障。保险丝分为两种，参看下列每一个保险丝电路的名称。

使用专用工具拆卸式式 A 保险丝，若您无法确定每个保险丝已熔断，请从旧有的保险丝更换同级的保险丝。

若保险丝烧断，则须将一个新的，同规格之保险丝装于所注明之相对安培数规格处。如果您没有备有同规格，在紧急情况下，您可以取出“100W”或“15W”保险丝，这些保险丝不会影响修理正常功能性能，若其安培数相同，则可使用之。若没有同安培数的保险丝可用，则可使用较低安培数之定电流值为低的保险丝，但应尽可能的与原零件上述接近。如果上述叙述都与上述不符，则保险丝规格可能也会改变，但并不表示有何不可靠。总之，务必尽快取得同一面安培数的保险丝并换回原来的位置。最好到一组各同规格丝，以备万。

如果保险丝又多次熔断，则电器系统可能有故障，应尽早到我们的经销商处各零件店检查和修理。

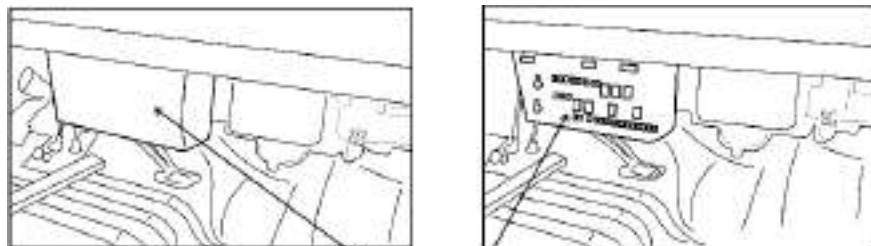


警告

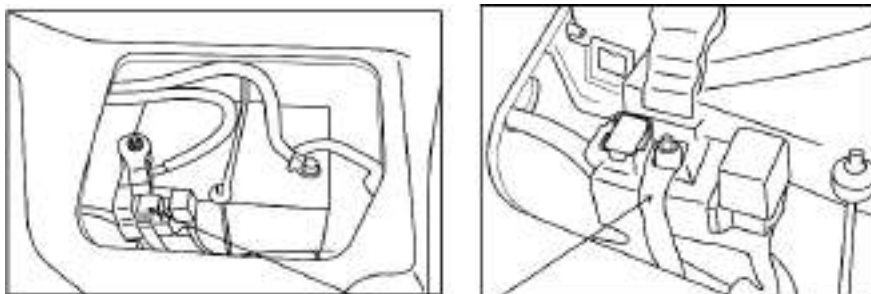
绝不能换用较高安培数的保险丝，更不能在保险丝上安装其他物体。因其可能导致更大的损坏和可能引起火灾。

保险丝盒示意图：

保险丝盒分为电器设备保险和电源总保险，电器设备保险设置在仪表板内部，电源总保险设置在蓄电池内（见下图）：



电器设备保险位置



电源保险位置

危险故障灯定义

总保 险部 DDA	起火时 在车上
-----------------	------------

危险灯故障排除

若有任何灯不起作用，可能请故障灯关闭清洗，清除灰尘污渍。

您可以用清水作为清洁剂。但是，在气温低于冰点的区域，必须使用含有防冻剂的清洁剂。由于今年冬季后和大部分的汽车在警告部的立此件，请一根据制造商的规定清洗比例混合之。

注意

不可使用发动机冷却液或其他代用品，否则会在车身的漆面剥落。

更换灯泡

当更换灯泡时，务请阅读车主手册和灯罩灯壳的说明，并且使用与表中所示相同瓦数的灯泡。

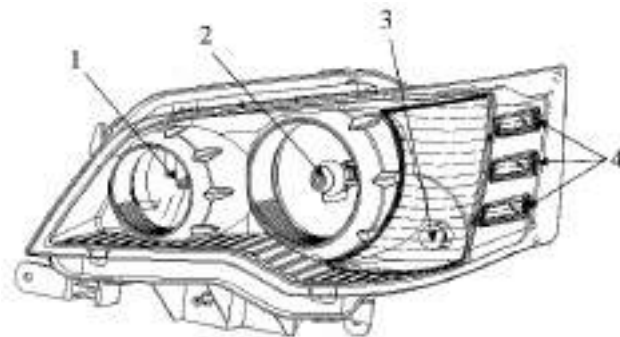
警告

因为灯泡内有压力气体，在处理时要特别小心。如果它们被刮伤或碰撞时会爆裂或裂开。拿灯泡时只能接触塑料或金属部分，手不能触碰玻璃部分。

注意

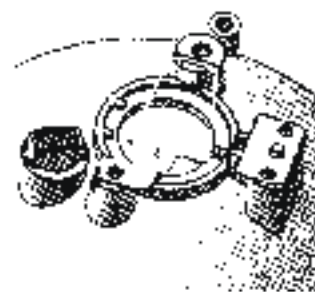
必须使用下表中所列的灯泡型号与规格。

白天灯

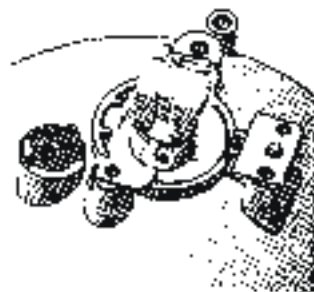


拆卸大灯罩时：

卸去

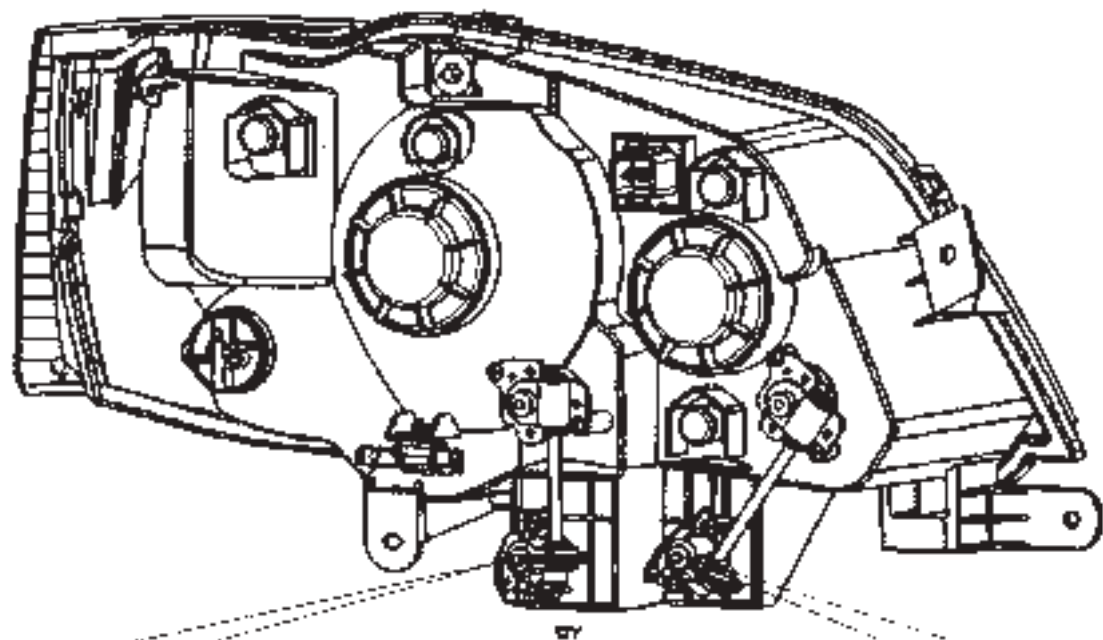


装入



将接线柱与灯罩连接

拆下前盖罩时，取下大灯一端的罩盖，将大灯罩定位装置，将一接线柱取下，拆下灯罩，安装新灯罩时按定位装置（灯罩上的凸出部分安装在孔上），将灯罩装入，然后按上接线柱，及上罩盖。更换灯罩时必须取下新灯罩，若需要重新安装，灯罩与接线柱的连接要完全。

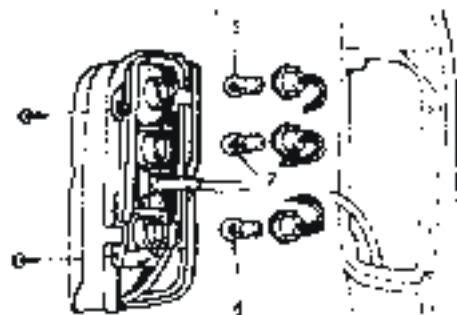


手动调节远、近光上下

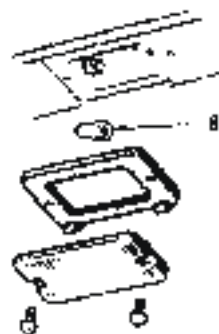
正火灯

手动调节远、近光左右

前雾灯

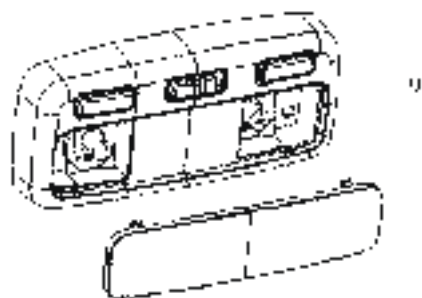


5 雾灯。位置如左图所示，右图对应的位置为倒车灯。



前雾灯

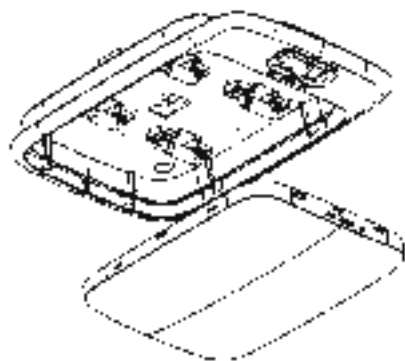
车内灯、后备箱灯及倒车灯



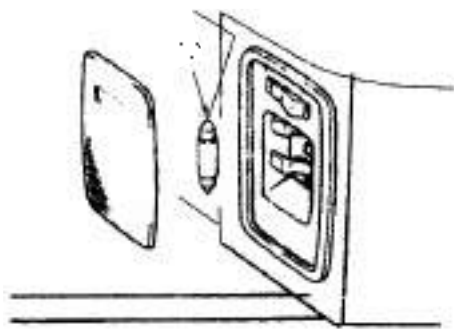
前雾灯



车内灯及倒车灯

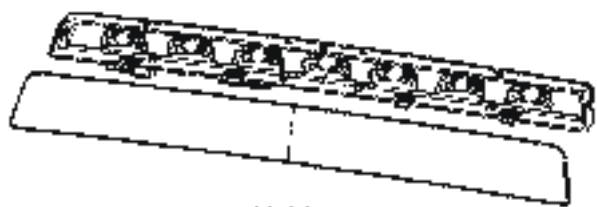


豪華型電池蓋(外觀)與普通型電池蓋(外觀)相同



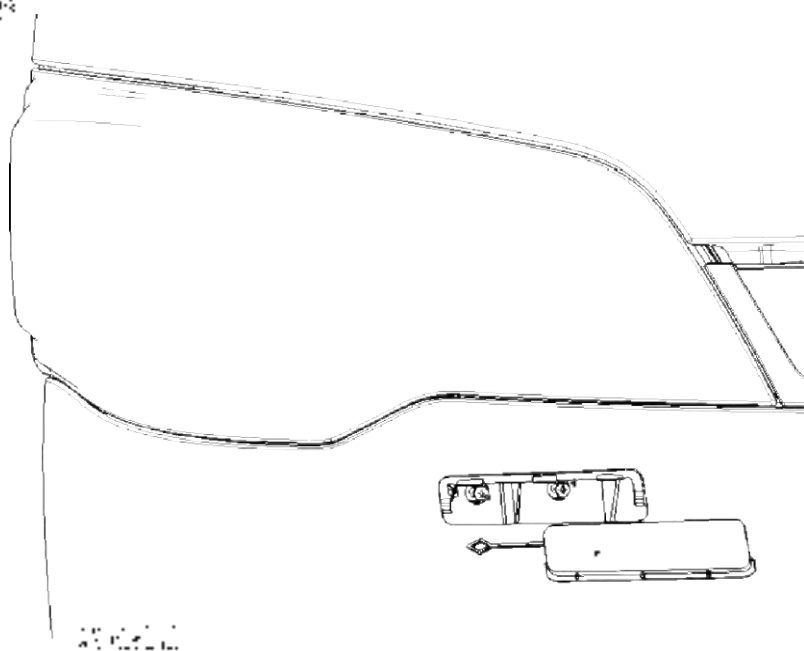
取出卡

13



取出副卡

上部更明瞭的形狀



左右方向調整

上下方向調整

將一燈管插入到燭光化蓋，調整好，此燭光端一部可進行好壞調整，燭光燈管部 又如上圖所示
各件，調整好後，將調整上下方向調整鈕，再調整左右方向調整鈕

车身部分自行保养

防锈

本田的车型列车一直在不断的研究和设计，采用现代化的工艺和技术制造各种零件的性能和品质，从而制造出最具有品质的汽车。只要驾驶员能够细心维护，即可长期确保车子免于锈蚀。

造成车子生锈的主要原因：

- 在汽车行驶过程中接触到的部位形成锈迹，灰尘和有害气体。

- 雨淋和湿气或雪水在车身局部部位长期滞留，以致造成锈蚀。

如果汽车在特定环境条件下或特定条件下使用，则驾驶员对车子应特别注意：

- 在路面上产生的部分化学成分物质的灰尘，有时会在车体上形成锈迹。在工业地区，空气中即含有部分工业的废气，这些废气中含有化学物质。

- 在潮湿的地区，会加速生锈，所以应尽量避免在雨水飞溅处停放。

- 若车子大部分长期闲置，应尽量遮盖部分保持干燥，防止锈蚀。

- 在潮湿的地区，应使车子大部分处于干燥环境。

此外，在保养爱车于车上的过程中，应注意包括：

- 以上各项作业，均必须谨慎进行，以免生锈，尤其是车身局部，凡有局部涂层有剥落或脱落，应立即予以保护。

预防车子生锈，应遵守下列事项：

请经常清洗车子。

经常洗车当然可保持车身的干净，但洗车太频繁，反而会加速了下列各点：

- 如冬季在含盐量较高的路一另地或如盐田车在白色地区则应定期清洗并给车子或金属漆一次，以减少车体的损害。

- 利用高压水或高压气清洗车子时，应小心气系统管路，是孔在采取一种方法。无需用力在容易有凹的部位，更应特别加以注意。在这些部位所存在的泥土或灰尘，若不清理，则能导致零件的堵塞或的损坏。应定期清洗。凡车门的门缝，车窗和玻璃窗架，应在洗车后，不能将雨水完全流干孔堵塞，否则，这些部位积水会造成锈蚀。

- 每年的冬季过后，最好将车子进行一次彻底的清洗。

检查车身的清洁和干燥的情况。如果发现漆面有任何的裂纹或剥落，应立即设法补救以免开始生锈。如果发现漆面有剥落或脱落，应立即设法补救。

检查车辆内部一部分和发动机室在取下车子后引起故障。故障排除可在地板板的下部及保险杠下部。尤其对于除化雪器、清洁剂、燃料、食物等。请务必特别小心。上述物品都应用适当的容器吸及密封妥善。一旦发现液体渗漏出来，应立即清洗并换掉一空。

车子安装在上面板。如果您在雪融化或冰在车路驾车。车底板上上面板以保护车子。使用冷风在上面板，那靠地面者，效果最好。我们建议在安装上面板的部件，应加以贴纸处理。

不可将车子置于潮湿或潮湿不同於车外内。如果在车内的露水，或在上面板积片及用水积于湿在板内积水，将使车壳内长期产生被车子锈蚀。那使将车壳加热，车却冷风不良，且会锈蚀车子锈迹。

当使用洗碗或洗车时，应防止清洁剂内深进车，且进水管，应让发动机机运行总时达半分钟，以量解内部的水排干。

洗车及打蜡

洗车

定期洗车可保持车子的干净。

下列是洗车时会清除某些化或车壳，零件时请，因此，应经常洗车。

- 行驶一段路程后

- 行驶一段路程时之路线
- 车子行驶到其轴、板板和其它目
- 行驶了多次，灰尘、灰尘、尘埃和化学物等已堆积
- 车子明显脏污

用手洗车。在车壳外并等到来身以在大时，可开始

警告

在清洗地板下方或底盘时，小心您的手部。

1. 先用水将地板上的污物冲掉，从车子底部或全车冲掉污物，或脏物。
2. 使用您的洗车机，按照厂家的说明使用。将洗车液倒进洗车机的水箱内，让洗车液在车上喷洒，让洗车液在车上，不可用力擦过。
3. 洗车时，使用洗车机或标示有不伤漆面的清洁剂等。
4. 清洗后要冲洗干净，以免清洗剂在车子上之后留下了痕迹。因而在大热天洗车时应注意清洗后立即冲水。
5. 为了向上喷水或冲下脏物，请使用水管时放已冲湿了车子。要小心脏物时，以免到伤车子等物。

注意

在大洗车机之前，务先将大线冲干，以免损坏大线。

打蜡

将车身打蜡，亮光，使车体保持光洁如新。

1. 在上蜡之前，一定要先完成洗车工作，并等车身上的水风干后，才能打蜡。即使使用含有蜡质及车蜡成分的清洁剂，也应按前述程序进行。

2. 打蜡时应用高品质的亮光车蜡。如果车身的漆面已经干时，则应使用蜡的乳液。由于蜡质一般由厂家的使用说明及说明书中给出。凡是蜡液面及车体面均应打蜡。

打完后，若喷上水，水不会形成水珠，而会附着在车身上，表示打蜡的效果不佳。应重新再打一次蜡。

注 意

假如您的车盖及车门包饰烤漆至上档次烤漆的，必须经常保养维护，以阻止及防止受到氧化作用。

清洁车内饰部

告 告

●不可用水清洗汽车的座椅，或在清洗车内外时让水洒在地毯上。若水不小心洒到了地毯上，下的音响或其他电器零件，将引发故障并会造成生锈。

安全带的清洗和保养

可用海绵或软毛刷蘸中性洗洁剂或清水清洗安全带。在清洗过程中，应避免在安全带、舌扣处留下划痕或污渍。

坐席

坐席可用一般家庭用的清洗剂。

应特别注意防止汽车在河、溪表面、中及滩涂等面晒伤皮革。

使用一般清洗剂时按车漆清洁。

将干净的布放在凉干或温水中，然后轻轻的将污垢的地方擦拭掉。

升 意

切勿使任何有机溶剂（如漆、汽油、酒精、汽油等）或清洁剂或酸性清洁剂。这些化学物质可能会对漆面造成不可逆的伤害，影响美观。

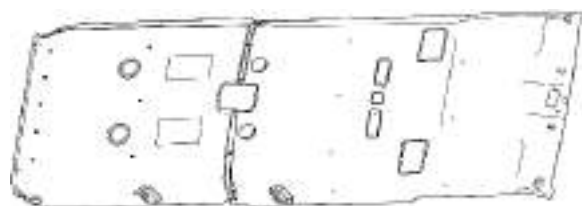
若您使用的是吉蜡和光亮剂，请务必确认其成份没有包含上述所列的物质。

若您使用水蜡来清洗车子，请务必来蜡或洗剂车子内器表面。因为其对环境有害，污染环境。因此，一旦车子一洗完请务必及时清洗。

如果您有任何有关如何清洁您的车的问题，请咨询

我们的销售人员会帮助您，他们也很乐意回答您的疑问。

顶棚的清洗和保养



1. 清洗顶棚时应先将顶棚放在干净的软布上，并用软毛刷轻轻刷掉上面的灰尘，直至灰尘干净。

2. 不要用刷子或其它的利器刮顶棚表面，以免刮伤或划伤顶棚。

在清洁顶棚时不可用碱性、酸性及有机溶剂类清洁剂，以免腐蚀性或造成顶棚变形。

遮阳板的清洗和保养

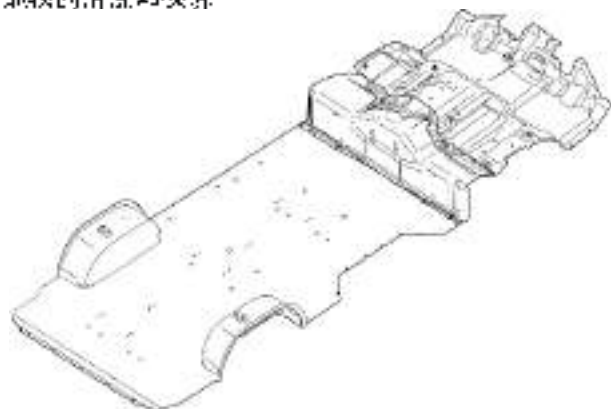
1. 清洁遮阳板的高度和宽度，使用软毛刷清洗，如使用软毛刷清洗时，先用清水清洗遮阳板上的灰尘。

注意：不可使用油类、溶剂及酸性清洁剂清洗遮阳板表面。



2. 不要刮伤手或其它的利器刮伤遮阳板表面，以免刮伤或划伤表面。

脚踏的清洗和保养



1. 用专用清洁剂（如地毯、沙土等专用清洁剂）；
2. 用吸尘器吸净地毯；
3. 在毛毯表面喷洒洗涤剂并使其湿润，用软毛刷轻轻刷洗，较脏处可多次使用；
4. 洗完后用清水漂洗干净，并用软毛巾将地毯吸干；
5. 经常清洗车内地毯，保持干燥；
6. 不要在地毯上放置利刃等尖锐重物品，避免造成地毯破损，以免损坏地毯。

注意事项

1. 清洗前不可用热水，以免被洗涤剂烫坏的纤维损伤，以免含氯漂白剂造成褪色；
2. 清水漂洗，多次清洗直至完全无泡沫为止；
3. 晾干时应将水分吸干，以免发霉、异味；
4. 晾干时应将风调至不可见阳光直射，以免烧焦。

座椅面料的清洗和保养

1. 织物

织物清洗方式：使用专用清洁剂清洗时，要在座垫的背面处进行喷洒或涂抹，静置 15 分钟，然后用软毛巾轻轻的擦力要小。去污水直接冲洗或用清水进行擦拭。洗后，放置在阴凉处或用热风吹干。

2. 真皮

真皮表面一般不是平滑的，可能会有划痕、污渍或

是划痕。用皮革清洁剂清洗或中性清洁剂清洗表面，去除尘垢和油污。最后用干燥的毛巾擦干擦净。

3. 胶皮

清洗方式：采用中性洗涤剂溶液进行涂抹，去污后用湿毛巾擦拭，用干毛巾将胶皮擦净。

注 意

- 请勿用尖锐物品刮擦：指甲、钥匙等物；
- 请勿使用热熨斗、勿用熨板、强熨斗和有机溶剂清洗。

附录：

六代海狮专用车

序号	产品型号及名称	产品名称	座位数 (座)	底盘型号	发动机 型号	长×宽×高	备注
1	SY5034XBY-D3S1BH	殡仪车	2,4	SY6504D3S1BH	4G19	4980(4970)×1690×2040	选装前散热器格栅、前保险杠、前雾灯、高位制动灯、后保险杠、后照地镜、后雨刮器、侧风窗玻璃、天窗。VIN中LSY8CACA为选装双气囊。带OBD。该车型装备有遗体箱等殡葬设施。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司,ABS系统的型号为ABS8。
2	SY5034XBY-D4S1BH	殡仪车	2,4	SY6504D4S1BH	V19	4980(4970)×1690×2040	选装前散热器格栅、前保险杠、前雾灯、高位制动灯、后保险杠、后照地镜、后雨刮器、侧风窗玻璃、天窗。VIN中LSY8CACA为选装双气囊。带OBD。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司,ABS系统的型号为ABS8。该车型装备有遗体箱等殡葬设施。

六代海狮专用车

序号	产品型号及名称	产品名称	座位数 (座)	底盘型号	发动机 型号	长×宽×高	备注
3	SY5034XBYL-D3S1BH	殡仪车	2,4	SY6534D3S1BH	4G19	5310×1690×2040	选装前散热器格栅、前保险杠、前雾灯、高位制动灯、后保险杠、后照地镜、后雨刮器。VIN中LSY8CACA为选装双气囊。带OBD。该车型装备有遗体箱等殡葬设施。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。
4	SY5034XBYL-MSBH	殡仪车	2,5	承载式车身	4RB2	5310×1690×2040	选装前雾灯、高位制动灯、后保险杠、后照地镜、后雨刮器。带OBD。该车型装备有遗体箱等殡葬设施。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。该车不作为公路、旅游客车使用。

六代海狮专用车

序号	产品型号及名称	产品名称	座位数 (座)	底盘型号	发动机 型号	长×宽×高	备注
5	SY5034XBY-MSBH	殡仪车	2,5	承载式车身	4RB2	4980(4970)×1690×2040	选装前雾灯、高位制动灯、后保险杠、后照地镜、后雨刮器;选装侧窗玻璃。VIN中LSY8CACE为选装双气囊。带OBD。该车型装备有遗体箱等殡葬设施。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公, ABS系统的型号为ABS8。该车不作为公路、旅游客车使用。
6	SY5034XBY-USBH	殡仪车	2,5,6	SY6504US3BH	4G20D4B	4980(4970)×1690×2040	"选装侧风窗玻璃;选装前雾灯、高位制动灯、后保险杠。带OBD。该车型装备有遗体箱等殡葬设施。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。该车不作为公路、旅游客车使用。"

六代海狮专用车

序号	产品型号及名称	产品名称	座位数 (座)	底盘型号	发动机 型号	长×宽×高	备注
7	SY5034XBY-X2SBH	殡仪车	2,5,6	SY6504X2S1BH	V19	4980(4970)×1690×2040	"选装侧风窗玻璃;选装前雾灯、高位制动灯、后保险杠。带OBD。该车型装备有遗体箱等殡葬设施。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司,ABS系统的型号为ABS8。该车不作为公路、旅游客车使用。"
8	SY5034XBY-X5SBH	殡仪车	2,5	承载式车身	XC4G19	4980(4970)×1690×2040	选装前散热器格栅、前保险杠、前雾灯、高位制动灯、后保险杠、后照地镜、后雨刮器、选装侧窗玻璃。VIN中LSY8CACA为选装双气囊。带OBD。该车型装备有遗体箱等殡葬设施。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司,ABS系统的型号为ABS8。该车不作为公路、旅游客车使用。

六代海狮专用车

序号	产品型号及名称	产品名称	座位数 (座)	底盘型号	发动机 型号	长×宽×高	备注
9	SY5034XDWL-D4S1BH	流动服务车	4,5,6	承载式车身	V19	5310×1690×2040	选装前雾灯, 选装高位制动灯, 后保险杠, 后照地镜, 后雨刮器。VIN中LSY8CACA为选装双气囊。发动机最大净功率为72kW。车辆外部标识及字样可按行业或用户要求喷涂或粘贴。可按用户要求配备流动服务专用设备。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。
10	SY5034XDWL-D4S1BH2	流动服务车	7,8	承载式车身	V19	5310×1690×2040	选装前雾灯, 选装高位制动灯, 后保险杠, 后照地镜, 后雨刮器。VIN中LSY8CACA为选装双气囊。发动机最大净功率为72kW。车辆外部标识及字样可按行业或用户要求喷涂或粘贴。可按用户要求配备流动服务专用设备。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。

六代海狮专用车

序号	产品型号及名称	产品名称	座位数 (座)	底盘型号	发动机 型号	长×宽×高	备注
11	SY5034XGCL-W1SBH	工程车	4,5,7	承载式车身	4G22D4B	5310×1690×2040	选装前雾灯、高位制动灯、后保险杠、后照地镜。VIN中LSY8CACF为选装双气囊。带OBD。该车型装备有工程作业所需的相关设施。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。
12	SY5034XGC-USBH	工程车	4,5,9	SY6504US3BH	4G20D4B	4980(4970)×1690×2040	选装侧风窗玻璃;选装前雾灯、高位制动灯、后保险杠。带OBD。该车型装备有工程作业所需的相关设施。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。
13	SY5034XGC-X2SBH	工程车	4,5	SY6504X2S1BH	V19	4980(4970)×1690×2040	选装侧风窗玻璃;选装前雾灯、高位制动灯、后保险杠。带OBD。该车型装备有工程作业所需的相关设施。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。

六代海狮专用车

序号	产品型号及名称	产品名称	座位数 (座)	底盘型号	发动机 型号	长×宽×高	备注
14	SY5034XJC-D3S1BH	检测车	4	SY6504D3S1BH	4G19	4980(4970)×1690×2040	选装前散热器格栅、前保险杠、前雾灯、高位制动灯、后保险杠、后照地镜、后雨刮器、侧风窗玻璃、天窗。VIN中LSY8CACA为选装双气囊。带OBD。该车型装备有检测仪器等相关设施。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。
15	SY5034XJE-D3S1BH	监测车	5,6,7	SY6504D3S1BH	4G19	4980(4970)×1690×2040	选装前散热器格栅、前保险杠、前雾灯、高位制动灯、后保险杠、后照地镜、后雨刮器、侧风窗玻璃、天窗。VIN中LSY8CACA为选装双气囊。带OBD。该车型装备有大气、水源和其他方面监测试验相关的装置。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。

六代海狮专用车

序号	产品型号及名称	产品名称	座位数 (座)	底盘型号	发动机 型号	长×宽×高	备注
16	SY5034XJH-D3S1BH	救护车	5,6	SY6504D3S1BH	4G19	4980(4970)×1690×2220	选装前散热器格栅、前保险杠、前雾灯、高位制动灯、后保险杠、后照地镜、后雨刮器、侧风窗玻璃。VIN中LSY8CACA为选装双气囊。带OBD。该车型装备有救护及运送伤、病员等救护相关的设备。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。
17	SY5034XJH-D4SBH	救护车	5,6	承载式车身	V19	4980(4970)×1690×2220	选装前散热器格栅、前保险杠、前雾灯、高位制动灯、后保险杠、后照地镜、后雨刮器、侧风窗玻璃。VIN中LSY8CACA为选装双气囊。带OBD。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。

六代海狮专用车

序号	产品型号及名称	产品名称	座位数 (座)	底盘型号	发动机 型号	长×宽×高	备注
18	SY5034XJHL-D3S1BH	救护车	5,6	SY6534D3S1BH	4G19	5310×1690×2220	选装前散热器格栅。前保险杠,前雾灯,高位制动灯,后保险杠,后照地镜,后雨刮器。VIN中LSY8CACA为选装双气囊。带OBD。该车型装备有救护及运送伤、病员等救护相关的设备。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司,ABS系统的型号为ABS8。
19	SY5034XJHL-D4S1BH	救护车	5,6,7	SY6534D4S1BH	V19	5310×1690×2220	选装前散热器格栅。前保险杠,前雾灯,高位制动灯,后保险杠,后照地镜,后雨刮器。VIN中LSY8CACA为选装双气囊。带OBD。该车型装备有救护及运送伤、病员等救护相关的设备。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司,ABS系统的型号为ABS8。

六代海狮专用车

序号	产品型号及名称	产品名称	座位数 (座)	底盘型号	发动机 型号	长×宽×高	备注
20	SY5034XJHL-MSBH	救护车	5,6,7	承载式车身	4RB2	5310×1690×2220	选装前雾灯、高位制动灯、后保险杠、后照地镜。带OBD。该车型装备有救护及运送伤、病员等救护相关的设备。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。
21	SY5034XJHL-W1SBH	救护车	5,6,7	承载式车身	4G22D4B	5310×1690×2220	选装前雾灯、高位制动灯、后保险杠、后照地镜。VIN中LSY8CACF为选装双气囊。带OBD。该车型装备有救护及运送伤、病员等救护相关的设备。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。

六代海狮专用车

序号	产品型号及名称	产品名称	座位数 (座)	底盘型号	发动机 型号	长×宽×高	备注
22	SY5034XJHL-X2SBH	救护车	5,6,7	承载式车身	V19	5310×1690×2220	选装前雾灯、高位制动灯、后保险杠、后照地镜。带OBD。该车型装备有救护及运送伤、病员等救护相关的设备。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。
23	SY5034XJH-MSBH	救护车	5,6	承载式车身	4RB2	4980(4970)×1690×2220	选装前雾灯、高位制动灯、后保险杠、后照地镜、后雨刮器(附照片)选装侧窗玻璃。VIN中LSY8CACE为选装双气囊。带OBD。该车型装备有救护及运送伤、病员等救护相关的设备。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。

六代海狮专用车

序号	产品型号及名称	产品名称	座位数 (座)	底盘型号	发动机 型号	长×宽×高	备注
24	SY5034XJH-USBH	救护车	5,6	SY6504US3BH	4G20D4B	4980(4970)×1690×2220	选装侧风窗玻璃;选装前雾灯、高位制动灯、后保险杠。带OBD。该车型装备有救护及运送伤、病员等救护相关的设备。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。
25	SY5034XJH-X2SBH	救护车	5,6	SY6504X2S1BH	V19	4980(4970)×1690×2220	选装侧风窗玻璃;选装前雾灯、高位制动灯、后保险杠、后照地镜。带OBD。该车型装备有救护及运送伤、病员等救护相关的设备。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。
26	SY5034XJH-X5SBH	救护车	5,6	承载式车身	XC4G19	4980(4970)×1690×2220	选装前散热器格栅、前保险杠、前雾灯、高位制动灯、后保险杠、后照地镜、后雨刮器、选装侧窗玻璃。VIN中LSY8CACA为选装双气囊。带OBD。该车型装备有救护及运送伤、病员等救护相关的设备。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。

六代海狮专用车

序号	产品型号及名称	产品名称	座位数 (座)	底盘型号	发动机 型号	长×宽×高	备注
27	SY5034XKCL-MSBH	勘察车	4,5,6,7	承载式车身	4RB2	5310×1690×2220	选装前雾灯、高位制动灯、后保险杠、后照地镜、后雨刮器。带OBD。该车型装备办公桌总成，工具箱总成，逆变电源总成，电源电缆盘总成，冲击钻，电焊机等勘察车所需的专用装置。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司，ABS系统的型号为ABS8。
28	SY5034XQC-D3S1BH	囚车	8,9	SY6504D3S1BH	4G19	4980(4970)×1690×2220	选装前散热器格栅、前保险杠、前雾灯、高位制动灯、后保险杠、后照地镜、后雨刮、侧风窗玻璃。VIN中LSY8CACA为选装双气囊。带OBD。该车型装备有押运囚犯所需的相关装置。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司，ABS系统的型号为ABS8。

六代海狮专用车

序号	产品型号及名称	产品名称	座位数 (座)	底盘型号	发动机 型号	长×宽×高	备注
29	SY5034XQC-D4S1BH	囚车	8,9	SY6504D4S1BH	V19	4980(4970)×1690×2220	选装前散热器格栅、前保险杠、前雾灯、高位制动灯、后保险杠、后照地镜、后雨刮器、选装侧窗玻璃。VIN中为LSY8CACA选装双气囊。带OBD。该车型装备有押运囚犯所需的相关装置。ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。
30	SY5034XQCL-D3S1BH	囚车	8,9	SY6534D3S1BH	4G19	5310×1690×2220	选装前散热器格栅、前保险杠、前雾灯、高位制动灯、后保险杠、后照地镜、后雨刮器。VIN中LSY8CACA为选装双气囊。带OBD。该车型装备有押运囚犯所需的相关装置。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。

六代海狮专用车

序号	产品型号及名称	产品名称	座位数 (座)	底盘型号	发动机 型号	长×宽×高	备注
31	SY5034XQCL-D4S1BH	囚车	8,9	SY6534D4S1BH	V19	5310×1690×2220	选装前散热器格栅、前保险杠、前雾灯、高位制动灯、后保险杠、后照地镜、后雨刮器。VIN中LSY8CACA为选装双气囊。带OBD。该车型装备有押运囚犯所需的相关装置。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。
32	SY5034XQCL-MSBH	囚车	11	承载式车身	4RB2	5310×1690×2220	选装前雾灯、高位制动灯、后保险杠、后照地镜、后雨刮器。VIN中为LSYKKACF选装双气囊。带OBD。该车型装备有押运囚犯所需的相关装置。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。
33	SY5034XQCL-W1SBH	囚车	9	承载式车身	4G22D4B	5310×1690×2220	选装前雾灯、高位制动灯、后保险杠、后照地镜。VIN中LSY8CACF为选装双气囊。带OBD。该车型装备有押运囚犯所需的相关装置。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。

六代海狮专用车

序号	产品型号及名称	产品名称	座位数 (座)	底盘型号	发动机 型号	长×宽×高	备注
34	SY5034XQCL-X4SBH	囚车	11	SY6534X4S3BH	V20	5310×1690×2220	选装前雾灯、高位制动灯、后照地镜、后保险杠。带OBD。该车型装备有押运囚犯所需的相关装置。带OBD。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。
35	SY5034XQC-MSBH	囚车	11	承载式车身	4RB2	4980(4970)×1690×2220	选装前雾灯、高位制动灯、后保险杠、后照地镜、后雨刮器;选装侧窗玻璃。VIN中为LSYKBACF选装双气囊。带OBD。该车型装备有押运囚犯所需的相关装置。ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。
36	SY5034XQC-USBH	囚车	11	SY6504US3BH	4G20D4B	4980(4970)×1690×2220	选装侧风窗玻璃;选装前雾灯、高位制动灯、后保险杠。带OBD。该车型装备有押运囚犯所需的相关装置。ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。

六代海狮专用车

序号	产品型号及名称	产品名称	座位数 (座)	底盘型号	发动机 型号	长×宽×高	备注
37	SY5034XQC-X4SBH	囚车	11	SY6504X4S3BH	V20	4980(4970)×1690×2220	选装侧风窗玻璃;选装前雾灯、高位制动灯、后保险杠。带OBD。该车型装备有押运囚犯所需的相关装置。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。
38	SY5034XQC-X5SBH	囚车	8,9	承载式车身	XC4G19	4980(4970)×1690×2220	选装前散热器格栅、前保险杠、前雾灯、高位制动灯、后保险杠、后照地镜、后雨刮器、选装侧窗玻璃。VIN中LSY8CACA为选装双气囊。带OBD。该车型装备有押运囚犯所需的相关装置。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。

六代海狮专用车

序号	产品型号及名称	产品名称	座位数 (座)	底盘型号	发动机 型号	长×宽×高	备注
39	SY5034XQXL-MSBH	抢险车	4,5,6,7	承载式车身	4RB2	5310×1690×2220	选装前雾灯、高位制动灯、后保险杠、后照地镜、后雨刮器。带OBD。该车型装备办公桌总成,工具箱总成,逆变电源总成,电源电缆盘总成,冲击钻,电焊机 etc 抢险作业所需的专用装置。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。
40	SY5034XQX-USBH	抢险车	4,6,8,9,11	SY6504US3BH	4G20D4B	4980(4970)×1690×2220	选装侧风窗玻璃;选装前雾灯、高位制动灯、后保险杠。带OBD。该车型装备有道路、工程等抢险作业相关的设施。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。

六代海狮专用车

序号	产品型号及名称	产品名称	座位数 (座)	底盘型号	发动机 型号	长×宽×高	备注
41	SY5034XQX-X2SBH	抢险车	4,6,8,9	SY6504X2S1BH	V19	4980(4970)×1690×2220	选装侧风窗玻璃;选装前雾灯、高位制动灯、后保险杠。带OBD。该车型装备有道路、工程等抢险作业相关的设施。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。
42	SY5034XXYL-MSBH	厢式运输车	2,2+2	承载式车身	4RB2	5310×1690×2040	该车型货仓与驾驶室有效隔离。选装前雾灯、前散热器格栅、前保险杠、后保险杠,驾驶室准乘人数为4人时,货仓盲窗状态。带OBD。该车型具有运输货物的功能。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司, ABS系统的型号为ABS8。

六代海狮专用车

序号	产品型号及名称	产品名称	座位数 (座)	底盘型号	发动机 型号	长×宽×高	备注
43	SY5034XXYL-W1SBH	厢式 运输车	2,2+2	承载式车身	4G22D4B	5310×1690×2040	该车型货仓与驾驶室有效隔离。选装前雾灯、后保险杠。驾驶室准乘人数为4人时，货仓盲窗状态。VIN中LSYKKACF为选装双气囊。带OBD。该车型具有运输货物的功能。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司，ABS系统的型号为ABS8。
44	SY5034XXY-USBH	厢式 运输车	2,2+2	SY6504US3BH	4G20D4B	4980(4970)×1690×2040	该车型货仓与驾驶区有效隔离。选装侧风窗玻璃。驾驶室准乘人数为4人时，货仓盲窗状态；选装前雾灯、高位制动灯、后保险杠。带OBD。该车型具有运输货物的功能。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司，ABS系统的型号为ABS8。

六代海狮专用车

序号	产品型号及名称	产品名称	座位数 (座)	底盘型号	发动机 型号	长×宽×高	备注
45	SY5034XXY-X2SBH	厢式 运输车	2,2+2	SY6504X2S1BH	V19	4980(4970)×1690×2040	该车型货仓与驾驶区有效隔离。选装侧风窗玻璃,驾驶室准乘人数为4人时,货仓盲仓状态;选装前雾灯、高位制动灯、后保险杠。带OBD。该车型具有运输货物的功能。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司,ABS系统的型号为ABS8。
46	SY5034XXY-X5SBH	厢式 运输车	2,2+2	承载式车身	XC4G19	4980(4970)×1690×2040	该车型货仓与驾驶区有效隔离。选装前散热器格栅、前保险杠、前雾灯、后保险杠;选装侧窗玻璃,驾驶室准乘人数为4人时,货仓盲窗状态。VIN中LSYKBACA为选装双气囊配置。带OBD。该车型具有运输货物的功能。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司,ABS系统的型号为ABS8。

六代海狮专用车

序号	产品型号及名称	产品名称	座位数 (座)	底盘型号	发动机 型号	长×宽×高	备注
47	SY5034XYZL-MSBH	邮政车	2,2+2	承载式车身	4RB2	5310×1690×2220	选装前雾灯、后保险杠,驾驶室准乘人数为4人时,货仓盲窗状态。带OBD。该车型具有分送信函、投递信件或运输邮件的功能。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司,ABS系统的型号为ABS8。
48	SY5034XYZ-X2SBH	邮政车	2,2+2	SY6504X2S1BH	V19	4980(4970)×1690×2220	该车型货仓与驾驶区有效隔离。选装侧风窗玻璃,驾驶室准乘人数为4人时,货仓盲窗状态;选装前雾灯、高位制灯、后保险杠。带OBD。该车型具有分送信函、投递信件或运输邮件的功能。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司,ABS系统的型号为ABS8。

六代海狮专用车

序号	产品型号及名称	产品名称	座位数 (座)	底盘型号	发动机 型号	长×宽×高	备注
49	SY5034XYZ-X5SBH	邮政车	2,2+2	承载式车身	XC4G19	4980(4970)×1690×2220	该车型货仓与驾驶区有效隔离。选装前散热器格栅、前保险杠、前雾灯、后保险杠(附照片);选装侧窗玻璃,驾驶室准乘人数为4人时,货仓盲窗状态。VIN中LSYKBACA为选装双气囊配置。带OBD。该车型具有分送信函、投递信件或运输邮件的功能。选装的ABS系统生产厂家为博世汽车部件(苏州)有限公司,ABS系统的型号为ABS8。